

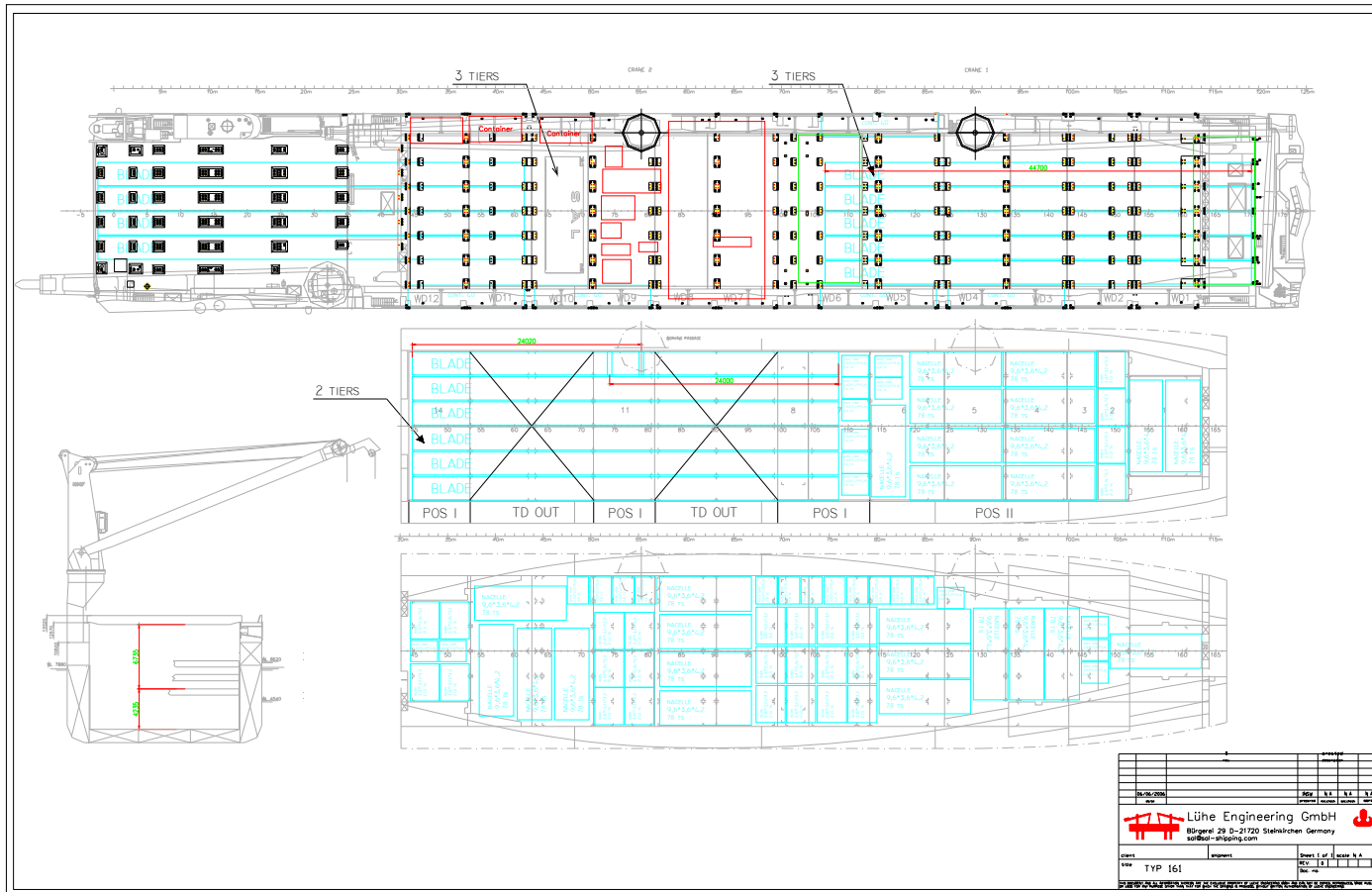
Ergebnisse der Planung

TRANSPORTATION MANUAL

- Definition des oder der zum Einsatz kommenden Schiffstypen
- Stauplan / Stauposition
- Liftarrangement
- Definition der Ladungssicherung / Lastverteilung
- Anlegesituation
- Standard Vorschriften auf See, Risikoanalyse
- Nennung der zur Anwendung gebrachten Regelwerke (IMO, GL, DNV etc.)



STAUPLANUNG



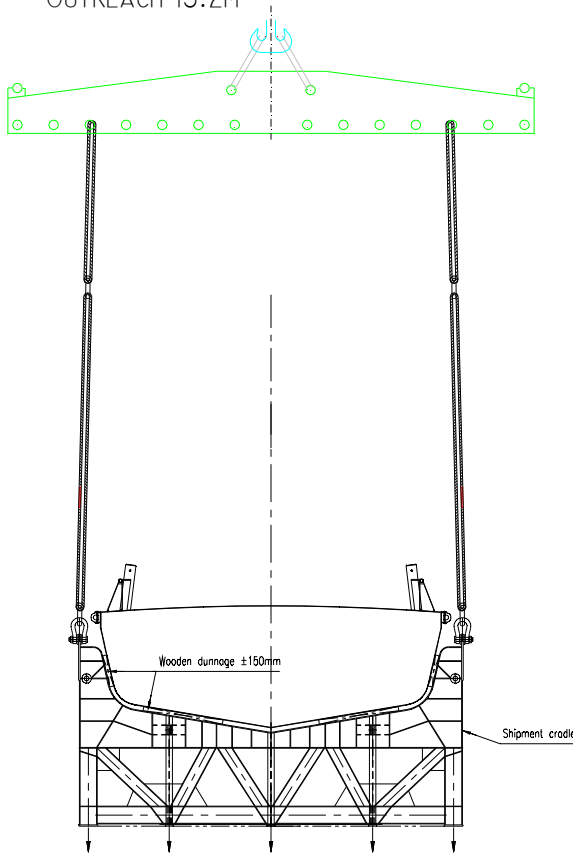
Stauplan – 24 Windenergieanlagen

SAL | FULL-SERVICE HEAVY LIFT SHIPPING a joint venture with K K LINE



Lifting Arrangement

CRANE I
250T TOTAL
OUTREACH 13.2M



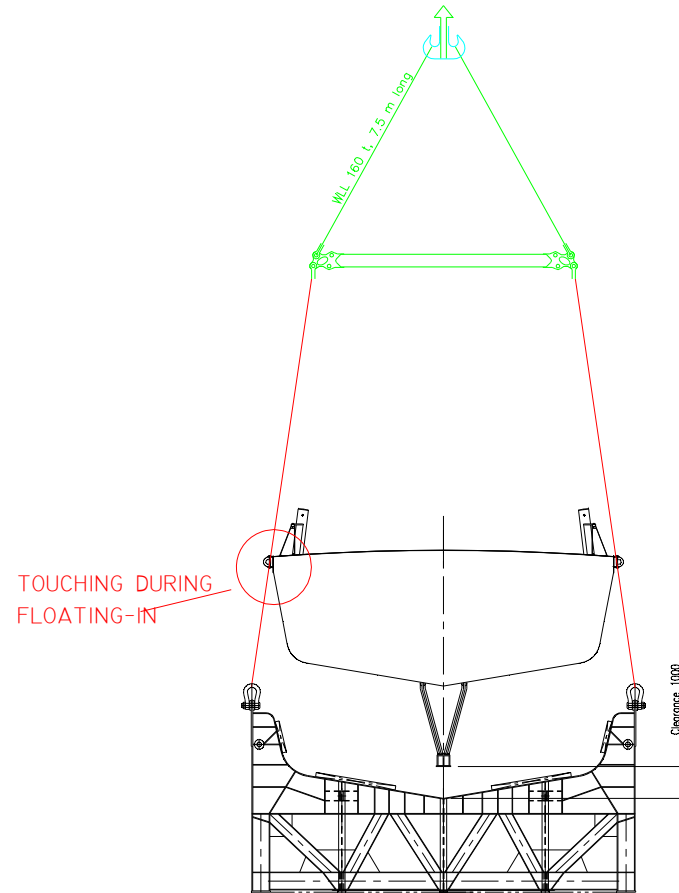
TRAVERESE 16M
SWL 275T

GRUMMET 5M
SWL 170T

SHACKLE SWL 150T

GRUMMET 10M
SWL 170T

SHACKEL SWL 150T
SHACKLE SWL 200T



LADUNGSSICHERUNG



IMO Code – Grundlage Ladungssicherung

25 Tage Seereise – keine Einschränkung hins. Gebiet und Jahreszeit



LADUNGSSICHERUNG



Ladungssicherung mit Drahtseillaschlingen

SAL | FULL-SERVICE HEAVY LIFT SHIPPING

a joint venture with **K**LINE



Lastverteilung



SAL | FULL-SERVICE HEAVY LIFT SHIPPING

a joint venture with **KKLINE**

