



The Trailer Company.

S.CS COIL

S.PR COIL



Der Coiltransport

SCS/SPR Coil

SCS COIL

SPR COIL



SCS 24/L - 13.62 C B

Die Ausstattung

- Innenlänge 13.620 mm
- MODULOS- Chassis, gebolzt & verzinkt
- Chassis- Typ C B mit 125 mm / 420 mm Langträger
- Radstand 7.700 mm
- Achsabstand 1.410 mm / 1.310 mm für bis zu 45 t Zuggesamtgewicht
- Muldenlänge 7.200 mm, optional 9.000 mm (8.100 mm bei Huckepack- Ausstattung)
- Tragfähigkeit des Chassis: max. 30 t auf 1,5 m im Lastschwerpunkt
- 4 Paar Taschen für Coilsicherungsstützen nach SIDMAR- Vorschrift
- 14 Paar Zurrösen (4 Paar á 4 t Zugkraft)
- Optional:
 - 8 Paar Zusatzrungentaschen im Außenrahmen
 - Zusatzrungentaschen vorne quer
 - durchgehende Zurrlochung bei SCS
 - Zusätzliche Zurrösen mit 2 t Zugkraft bei Fahrzeugen mit Bordwänden
 - 14 Paar Zurrösen (10 Paar á 4 t Zugkraft - nur SCS)



MODULOS - Chassis

SCS COIL

SPR COIL

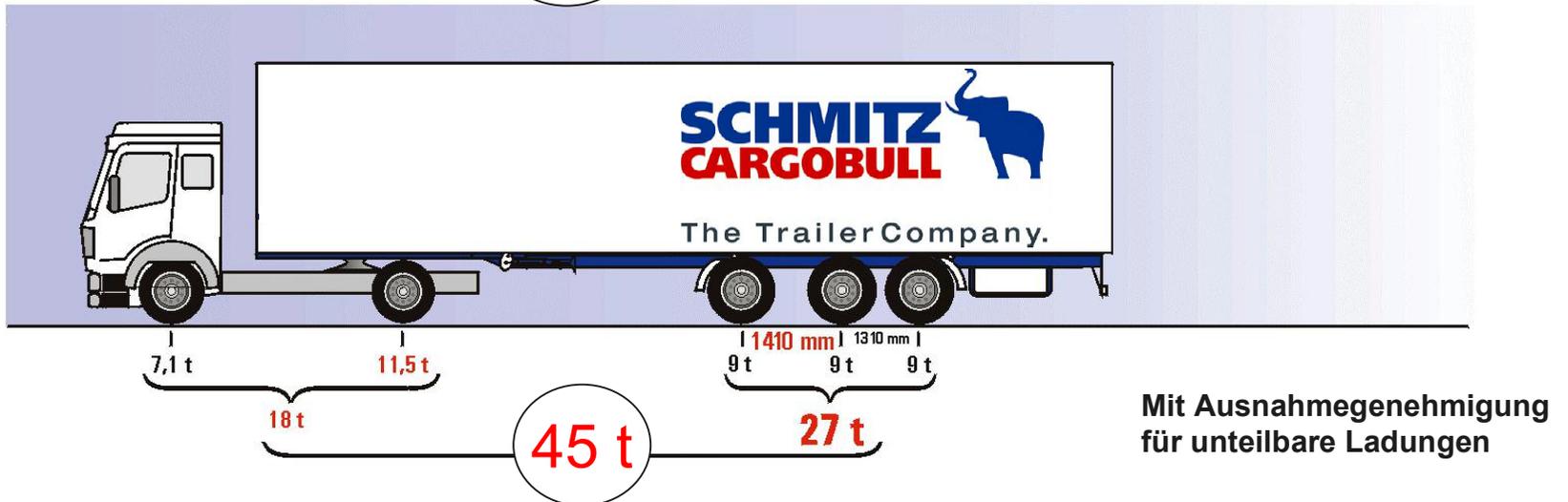
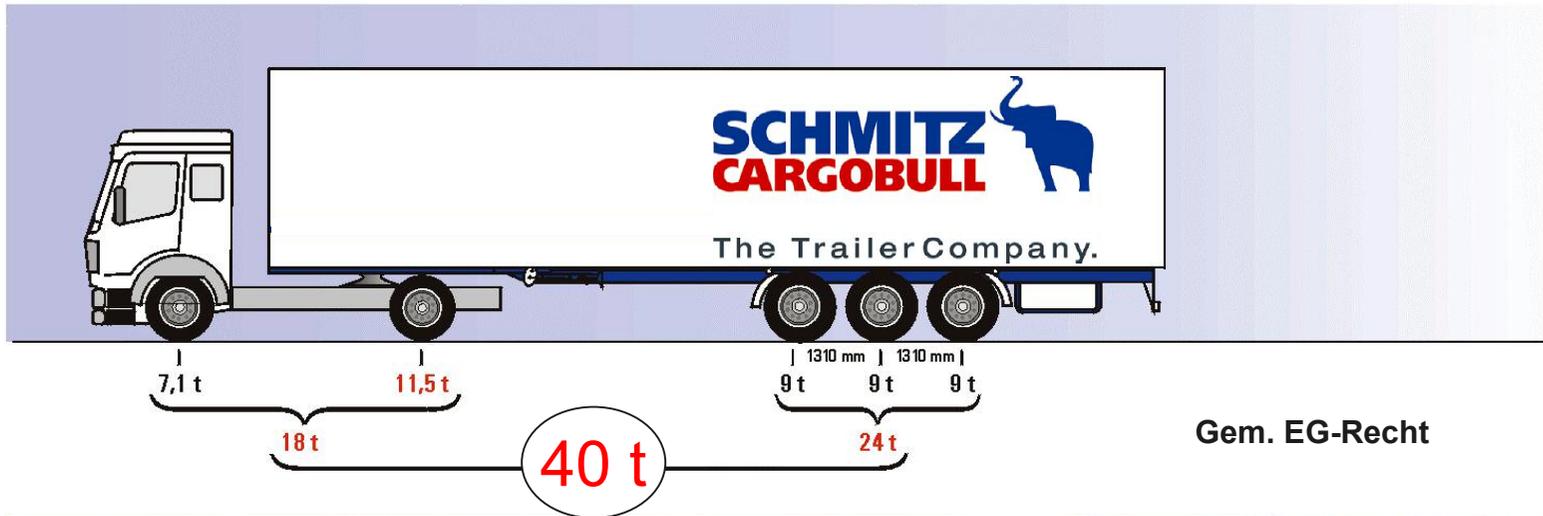
- Gebolzte & verzinkte Ausführung
- Chassis- Typ C mit
 - 125 mm Halshöhe und
 - 420 mm Langträgerhöhe
- Radstand 7.700mm mit Achsabstand:
 - 1.410 mm (zwischen 1. und 2. Achse)
 - 1.310 mm (zwischen 2. und 3. Achse)
- für bis zu 45 t techn. Zuggesamtgewicht!



Achsabstand 1410/1310mm für bis zu 45 t zul. Gesamtzuggewicht

SCS COIL

SPR COIL



Coilmulde für den Stahltransport

SCS COIL

S.PR COIL

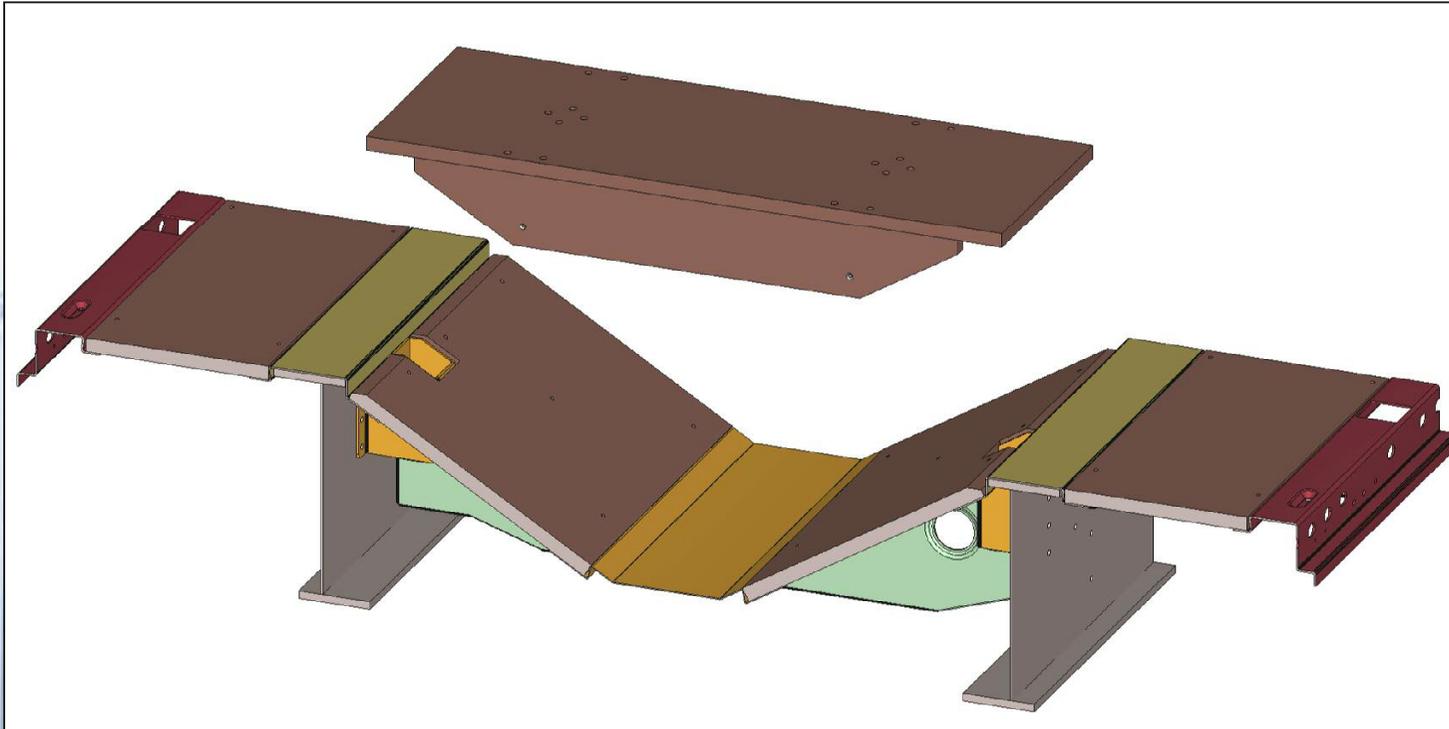


- Die Coilmulde hat eine Länge von 7.200 mm (optional 9.000 mm) und ist spritzwasserdicht ausgeführt
- Max. Beladung mit 30 t schweren Einzelcoil auf min. 1,5 m im Lastschwerpunkt
- Für den Transport von Paletten kann die Mulde geschlossen werden

Coilmulde - Detail: Oberseite

SCS COIL

SPR COIL

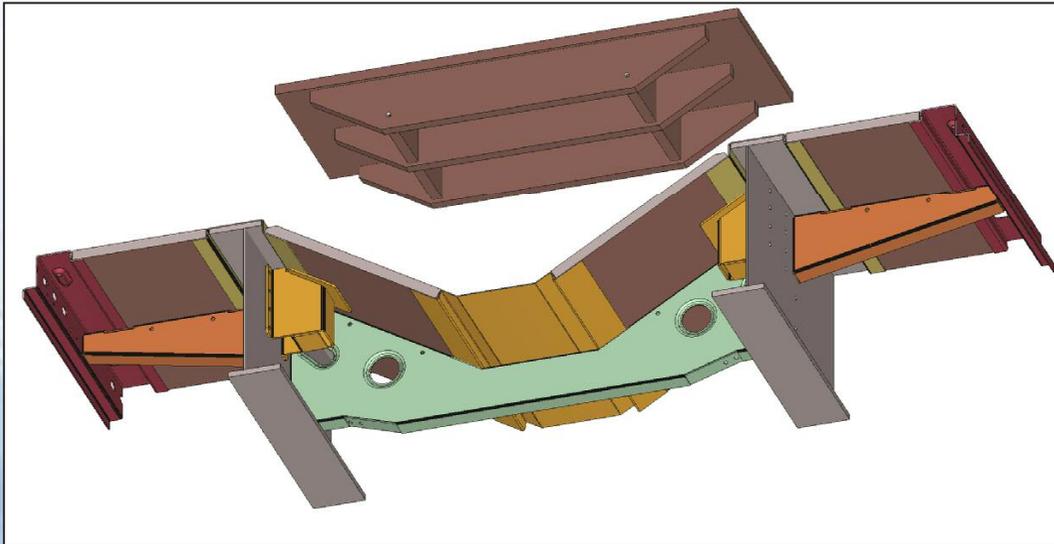


- Geschützte Muldenoberkante mit Stahl- Einfassung
- Bodentragfähigkeit 5.460 kg Staplerachslast nach DIN EN 283
- Taschen für Coil-Sicherungsstützen (80x80 mm)
- Optional: Taschen für Zusatzrungen im Außenrahmen (70x70 mm)

Coilmulde - Detail: Unterseite

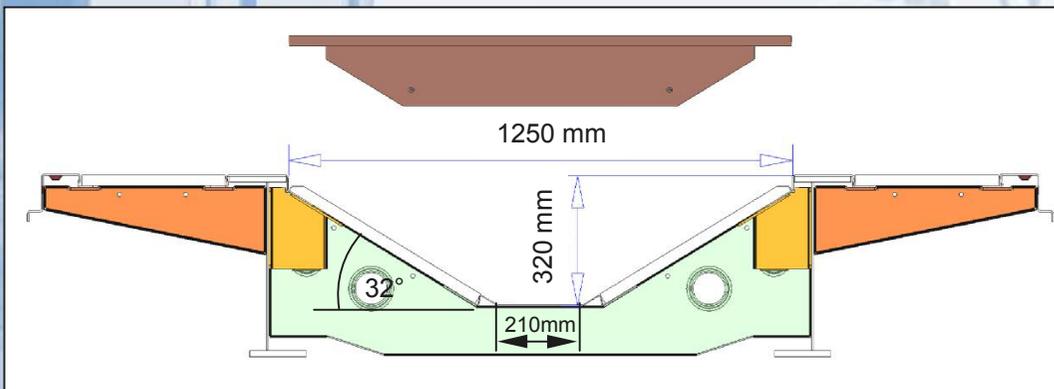
SCS COIL

S.PR COIL



- Für den Transport von Paletten kann die Mulde durch die stabilen Holz- Abdeckungen geschlossen werden.

Coilmulde - Detail: Schnitt



- Für alle gängigen Coil-durchmesser:
von 800 mm bis 2.200 mm.

4 Paar Taschen für Coil - Sicherungsstützen

SCS COIL

S.PR COIL



Ladungssicherungsbeispiel

- Serienmäßig wird der Coilaufleger mit 4 Paar Taschen 80 x 80 mm für Coil- Sicherungsstützen nach SIDMAR- Vorschrift ausgerüstet.

Ladungssicherung mit verstärkten Zurrösen

SCS COIL

S.PR COIL



Ladungssicherungsbeispiel

- Die 4 Paar Schwerlast- Zurrösen mit einer Zugkraft von 4 t sichern die Ladung zuverlässig.

Zusatzrungentaschen vorne quer (Option)

SCS COIL

S.PR COIL



Ladungssicherungsbeispiel

- Die fünf optionalen Zusatzrungentaschen 70 x 70 mm befinden sich im vorderen Bereich. Eine zusätzliche Trennwand ermöglicht die Ladungssicherung nach vorn.

Coil- Kombi Sicherungsstützen

SCS COIL

SPR COIL



Einsatz in der Coilmulde mit dem Querschnitt 80 x 80 mm

Gleiche Stütze mit Einsatz im Aussenrahmen (Querschnitt gepresst auf 70 x 70 mm)

- Die Coil- Kombi Sicherungsstütze lässt sich sowohl in der Mulde, als auch in dem Aussenrahmen einsetzen. Dies ist möglich durch die einseitige Verpressung von 80 x 80 mm runter auf 70 x 70 mm. Somit ist nur eine Stütze für beide Anwendungsfälle notwendig.

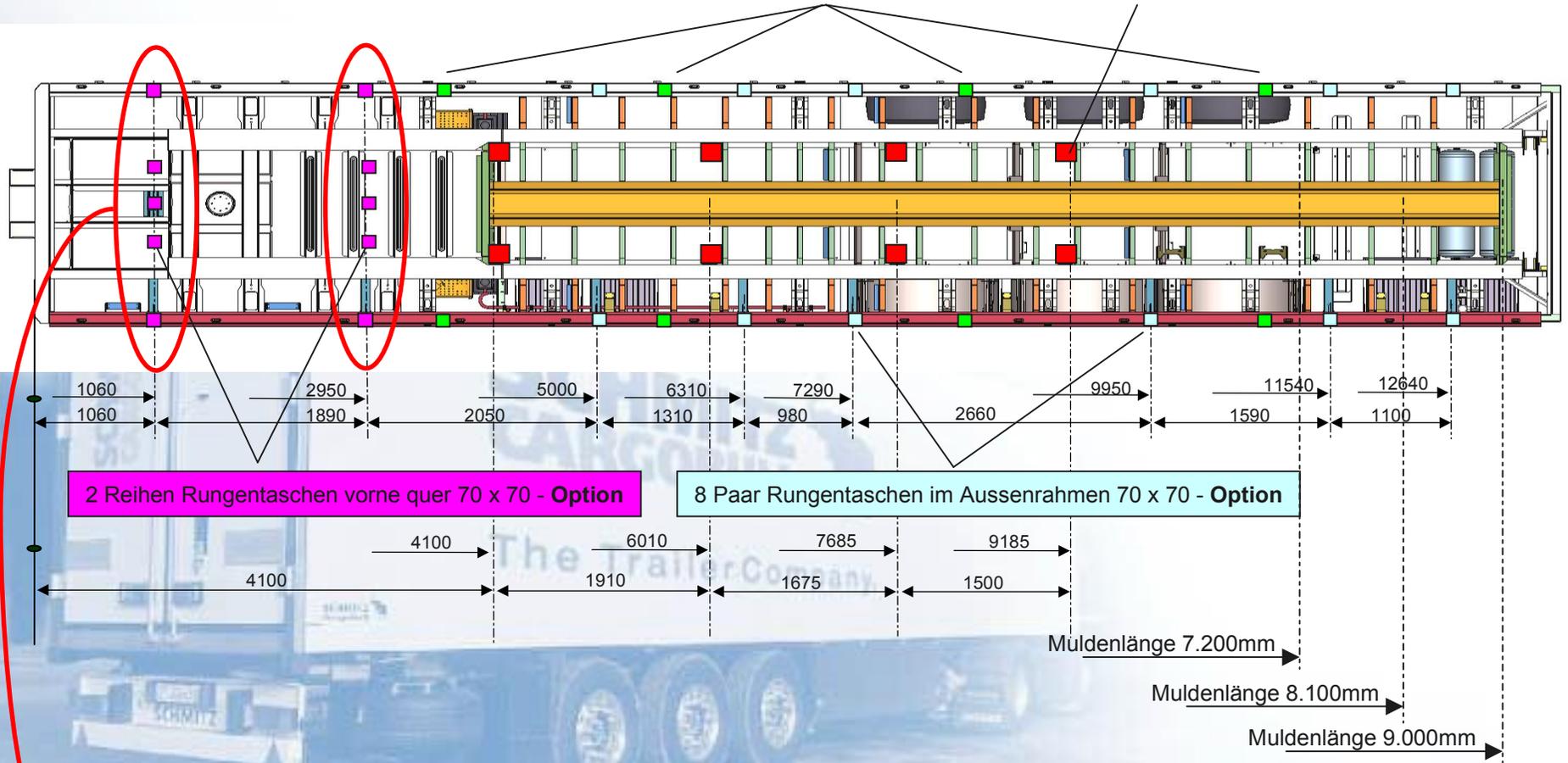
Übersicht: Anordnung Rungentaschen

SCS COIL

SPR COIL

4 Paar Zurrösen - 4 t - Serie

4 Paar Coilsicherungsstützen 80 x 80 - Serie



- Jetzt sind auch bei 1 m und 3 m vor der Stirnwand 5 Rungentaschen quer für eine zusätzliche Trennwand erhältlich.

Ausführungen von Coilaufliegern

SCS COIL

S.PR COIL

Coil Standard- Trailer mit 7.200 mm oder 9.000 mm Muldenlänge:

Basisgewicht 7.040 kg

umfangreiche Ladungssicherungsmöglichkeiten

Coil MEGA- Trailer mit 7.200 mm Muldenlänge:

Volumentransport mit 100 m³

bis zu 3 m Innenhöhe lieferbar

Coil Huckepack

mit Griffleisten zur Verladung auf Taschenwagen

für Standard,- und höhenoptimierten Waggon

Coil MEGA

SCS COIL

S.PR COIL

- Verwendung von hochfesten Stählen
- Muldenlänge 7.200 mm
- höhenverstellbarer Mega-Aufbau

SCS 24/L-13.62 Coil MEGA

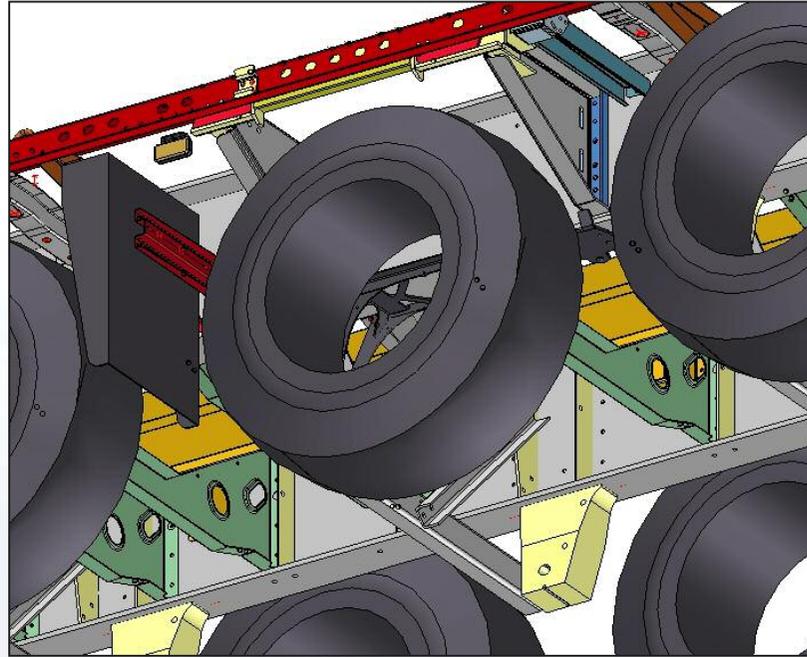
<u>Höhenangaben vorne</u>		<u>Höhenangaben hinten</u>	
Sattelkupplungshöhe beladen	950 mm	WD Bereifung Radius stat. 455/40 R22,5	430 mm
Langträgerhöhe vo. incl. Boden	128 mm	SH Fahrhöhe Luftfeder MRH-2 KX 35 ME	190 mm
Schräglage vorne	7 mm	FH 190-310mm	
Ladehöhe vo.bel.	1085 mm	Langträgerhöhe	420 mm
Höhe seitlich UK-Holm (Lichte Innenhöhe)	2750 mm	Boden	3 mm
Höhe Schieberverdeck Palettenbreite	180 mm	Schräglage hinten	-12 mm
Ges.Höhe vo.bel.	4015 mm	K Ladehöhe hi.bel.	1031 mm
Federweg	25 mm	F Höhe seitlich UK-Holm (Lichte Innenhöhe)	2800 mm
Ges.Höhe vo.unbel.	4040 mm	D Höhe Schieberverdeck Palettenbreite	180 mm
		H Ges.Höhe hi.bel.	4011 mm
		Federweg	25 mm
		H Ges.Höhe hi.unbel.	4036 mm

	<u>Untere Position</u>	<u>Obere Position</u>
<u>Vorne:</u>	→ 2.900 mm Innenhöhe	→ 3.000 mm Innenhöhe
<u>Hinten:</u>	→ 2.950 mm Innenhöhe	→ 3.000 mm Innenhöhe

Huckepack-Ausstattung nachrüstbar

SCS COIL

S.PR COIL



- Die Huckepackausstattung ist nachrüstbar!
- Optimiert für die Waggon T 5 und Mega II (HUPAC), T 3000 (Kombiverkehr), Twin (AAE)

Die wenigen Teile für die Nachrüstung passen in eine Gitterbox

