

Beispiel Passagierschiff



Münchener Rück
Munich Re Group

An: Mast Edwin - Munich-MR
Betreff: RV: Tranquilidade - World Cruises - Navio Caribe
Anlagen: IMAGE (4).TIF

Hallo Herr Mast,

aus Madrid eine kurze Anfrage. Handelt sich um ein 1994 rekonvertiertes Kreuzfahrtschiff dessen technische Details auf englisch im Anhang sind. Könnten Sie vielleicht einen kurzen Blick drüber werfen, ob irgendetwas auffällig ist ?

Vielen Dank im voraus und schöne Grüsse aus Madrid

MENSAGEM/MESSAGE

MUITO URGENTE

ATTN: EXMO SR. ENG. RUI BRANQUINHO DE OLIVEIRA

ASSUNTO: NAVIO "CARIBE" /EX - ITALIA PRIMA)

Confirmamos nossa conversa telefónica de há momentos sobre a colocação do navio "CARIBE", com os seguintes capitais:

H&M - € 32.000.000,00 (50% a colocar em Portugal / 50% em Londres)

I.V. - € 8.000.000,00 (50% e colocar em Portugal / 50% em Londres)

CARACTERÍSTICAS DO NAVIO:

COMPRIMENTO - 160 m

BOCA - 21,04 m

2 MOTORES A DIESEL C/CAPACIDADE DE 11200 K.V.

Beispiel Passagierschiff



Münchener Rück
Munich Re Group

Advanced Searches

Click on the tabs below to select different searches

General

Characteristics


Narratives

Ex Names

Casualties

Engines

Vessel Ex-Names Search Results

Former Name	Current Name	Call Sign	Status	Gross	DWT	Type	Built	Flag	Contact
Italia Prima	Athena	CQRV	Live	16144	2020	Passenger (Cruise)	1948	 Madeira	World C.A.

Summary

Name **Athena** since 07 Jan 2005 [\[View Previous Names\]](#)

Vessel Name	From	Until
Athena	07 January 2005	
Caribe	After 01 July 2002	06 January 2005
Valtur Prima	08 April 2000	Before 30 June 2002
Italia Prima	After 02 October 1993	07 April 2000
Fridtjof Nansen	01 January 1986	01 October 1993
Volker	12 December 1985	31 December 1985
Volkerfreundschaft	07 September 1975	11 December 1985
Stockholm	After 01 January 1948	Before 06 September 1975

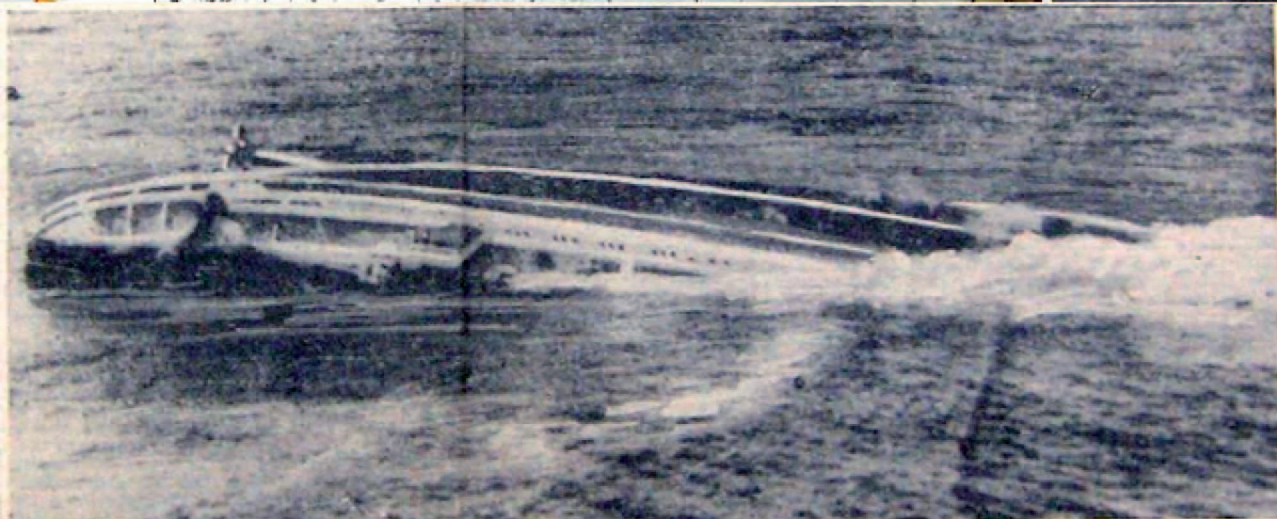
Beispiel Passagierschiff



Nr. 20206
Schaden aus 1956 Währung ital. Lire etc.
 des
Münchener Valoren-Versicherungs-Verbandes
 Reise-Route bzw. Zeit 26.7.1956 Art des Schadens totalverlust
 Kategorie Andrea Doria (Rom - New York)

*Alle komplett aufheben!
 Auf keinen Fall wegwerfen od. vernichten
 a) schwebende Schäden 3.1958 gfr.*

Eigenschaft des Versicherungsgegenstandes	Gesamt				Rückversicherung			Bemerkungen
	Schaden-Nr.	Ursache	Ursache-Nr.	Ursache-Datum	Verst. Summe	Schaden-Tage	Eigenschaft des Verh.	
1. Schwere Schäden	1	20.1.	572	20.1. 1956	1.000.000	1000	1.000.000	
	2	14.9.			1.000.000	1000	1.000.000	
	3	12.9.			1.000.000	1000	1.000.000	
	4	14.10.			1.000.000	1000	1.000.000	
	5	16.11.			1.000.000	1000	1.000.000	
	6	17.12.			1.000.000	1000	1.000.000	
	7	18.12.			1.000.000	1000	1.000.000	



FÜNF MINUTEN VOR DEM UNTERGANG: Der italienische Passagierdampfer „Andrea Doria“ hat sich auf die Seite gelegt. Nur noch der hintere Teil des Schiffsumpfes ist sichtbar. Die Schraube ragt bereits meierweit aus dem Wasser. Luftblasen, Glöckchen und Feuertürme kennzeichnen die Untergangsstelle. (Telephoto: AP)

Beispiel Passagierschiff



Münchener Rück
Munich Re Group



Beispiel Passagierschiff



Münchener Rück
Munich Re Group





Beispiel Containerschiff „Querresearche“

- „Hanjin Pennsylvania“ nach Ladungsbrand => CTL
- Wieder in Fahrt als „Norasia Bellatrix“ => Manager: Zodiac Maritime =>
- Schiffsliste enthält u.a. auch „MSC Napoli“ => inzwischen ATL
- Ähnliche Situation „Hyunday Fortune“, nach schwerer Explosion vermutlich CTL
- Als „Fortune“ wieder in Fahrt, Manager: Goldenport Shipmanagement Ltd.
- Eignerstruktur: Mehrheitlich Einschiffsreedereien mit teils prosaischen Namen
- Fast alle großen Containerschiffsreedereien bedienen sich dieser Schiffe und setzen sie in ihren Flotten ein

Merke: Öfter mal genauer hinsehen lohnt sich!