

AG GE ND A

GL Generell

IACS/Rules/Conventions

Neubau

Beschichtung/Korrosion

Containerschiffe

Condition Assessment Program (CAP)

Bulker

Besichtigungen

Schäden/Reparaturen

Emergency Response

Korrosionsschutz

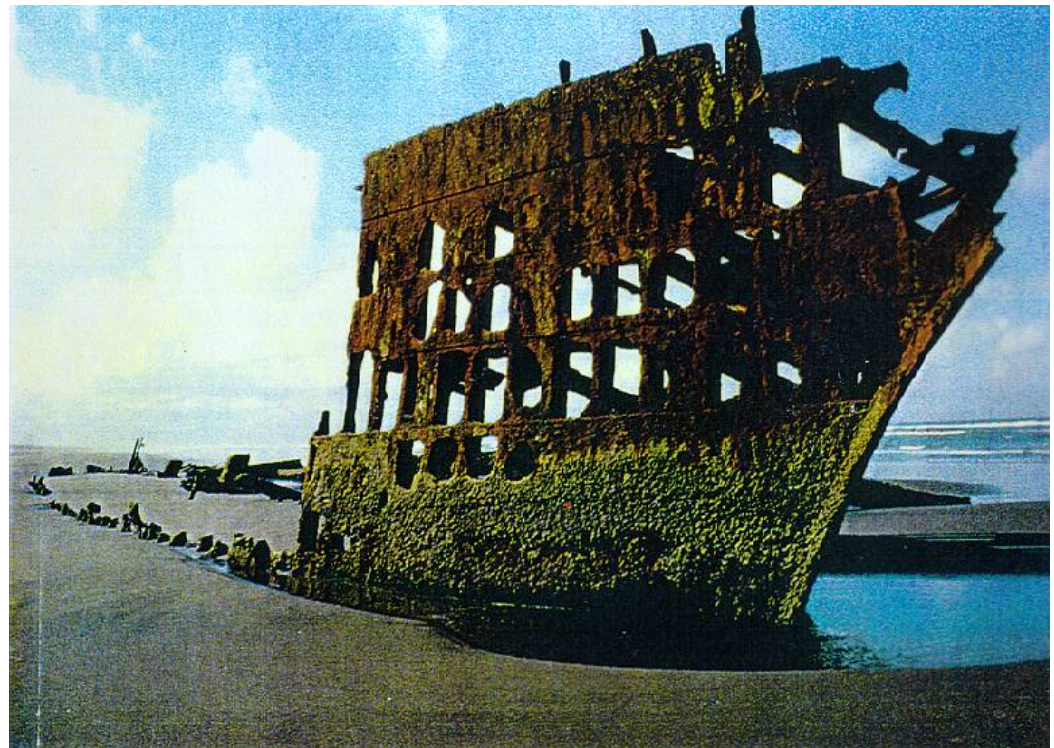
- Bewertung des Korrosionsschutzes in den Ballastwasser-Tanks aus Sicht der Klassen

Normal wear and tear

Korrosion, eine akzeptierte
„normale“ Abnutzung

Bemessung mit Korrosions-
zuschlag

Korrosionsschutz dient nur
dem Eigner zum Werterhalt



Korrosion gefährdet Mensch, Ladung und Umwelt

Bulk Carrier:

Korrosionsschutz in
den Ballasttanks
wird zur Forderung
(IACS 1990)



Korrosion gefährdet Mensch, Ladung und Umwelt

... dann für Tanker,
schließlich auch für
alle Schiffe



Korrosion der Laderaumspanten!



Verlust des Querschotts durch Korrosion!



IACS UR Z7

„For spaces used for salt water ballast ... if there is no protective coating, soft coating, or POOR protective coating condition and it is not renewed, maintenance of class is to be subject to the spaces in question being internally examined at annual intervals. ...“

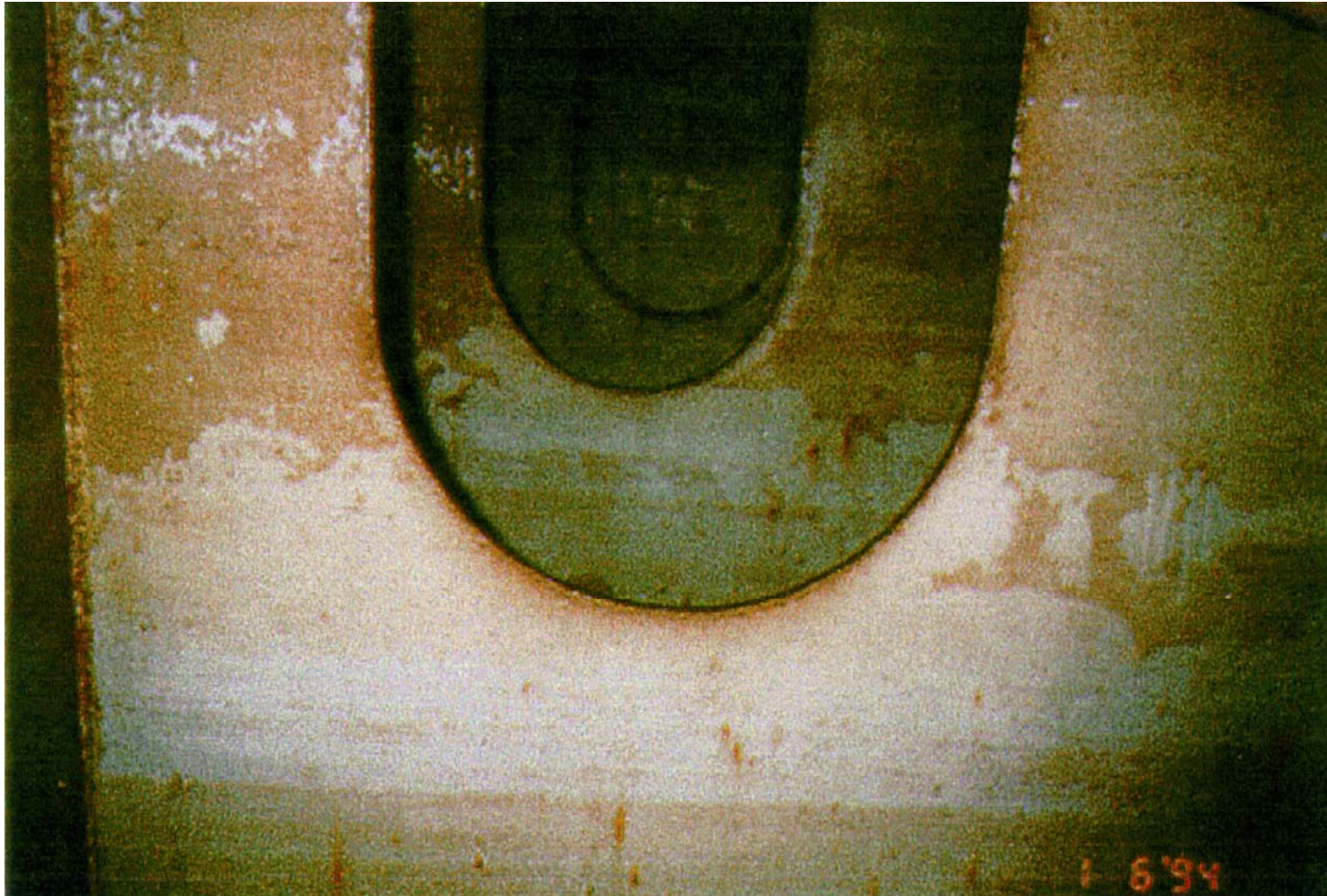


Definition GOOD

GOOD condition
with only minor
spot rusting



GOOD coating condition

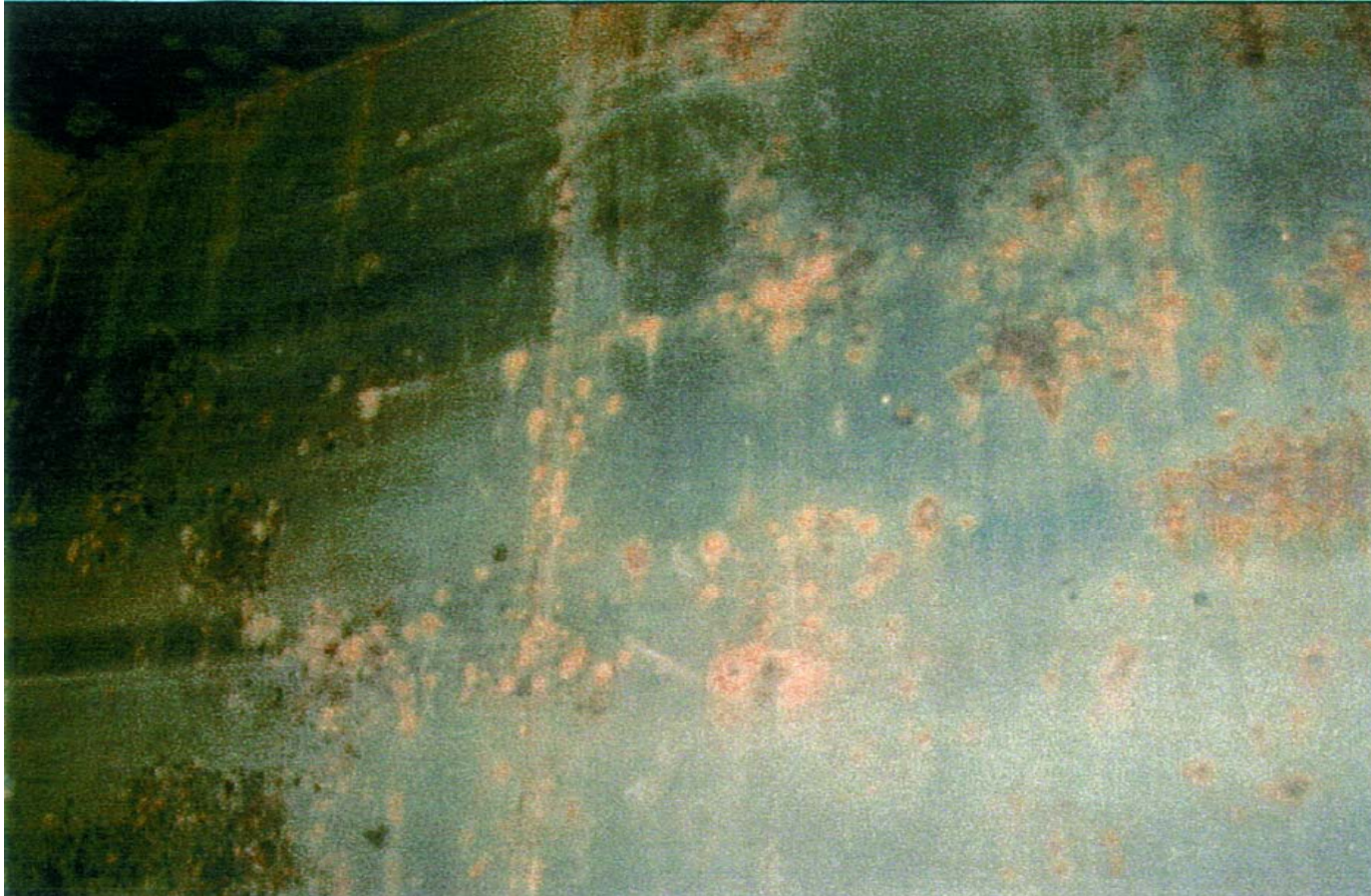


Definition FAIR

Fair condition with
local breakdown at edges
of stiffeners and weld
connections, (or)
light rusting over 20 % or
more of areas under con-
sideration, but less than
as defined for POOR
condition



FAIR coating condition



Definition POOR

POOR condition with
general breakdown of
coating over 20 % or
more of areas

or

hard scale at 10 % or
more of areas under
consideration

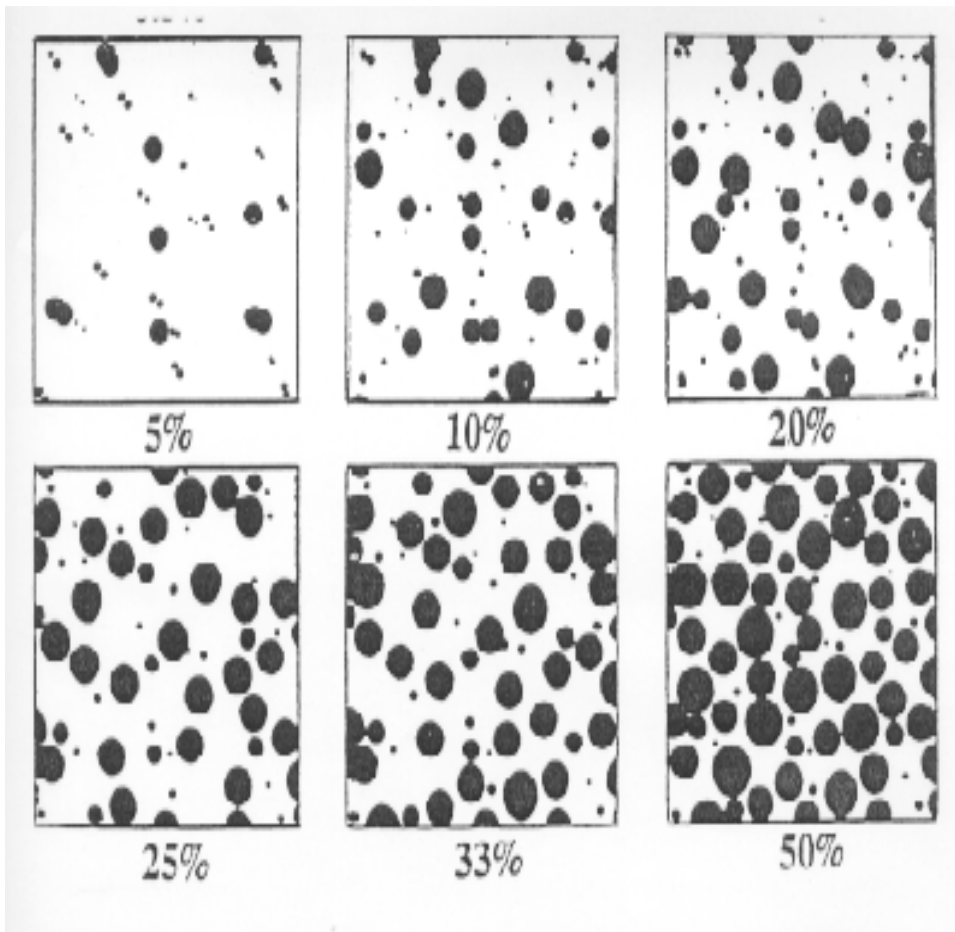


Breakdown with hard scale

POOR coating condition



Area under consideration



Instandsetzung des Korrosionsschutzes

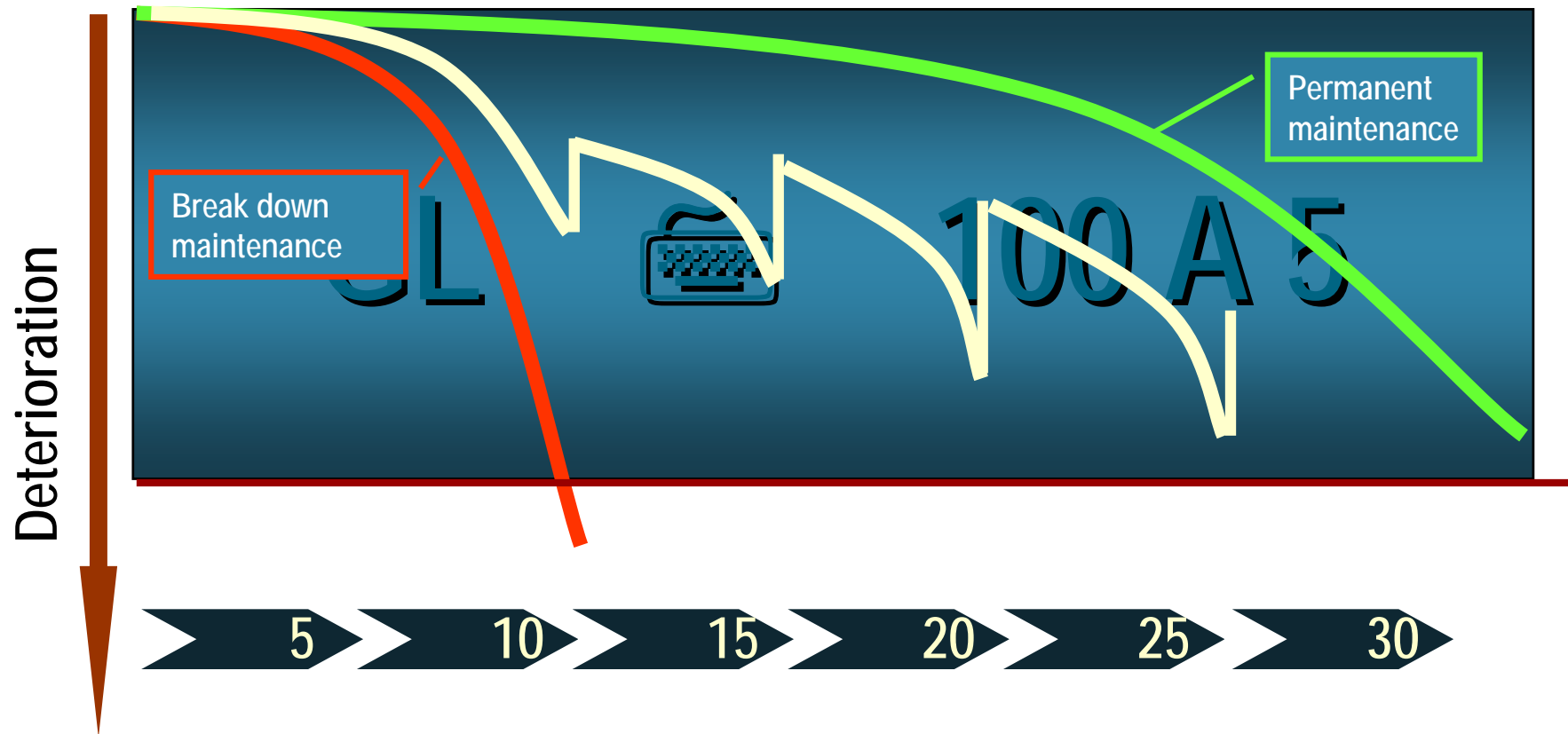


1. Besichtigung und Prüfung der Restwandstärken
2. Produkt vom GL zugelassen
3. Applikation gemäß der Empfehlung des Herstellers

4. Abschließende Besichtigung der Tanks
5. Löschung der Auflage zur jährlichen Besichtigung



Ein weiterer Grund für guten Korrosionsschutz



Zusammenfassung

- Der Besichtiger erlangt den Befund zum Zustand der Beschichtung durch Sichtprüfung ohne Hilfsmittel oder Untersuchungen.
- Im Vordergrund für die Klassifikation steht der Zustand der schiffbau-lichen Struktur, die Beschichtung ist nur untergeordnetes Indiz und „Mittel zum Zweck“.
- Handlungsbedarf aus Sicht der Klassifikation besteht nur im Fall von „poor“ Coating Condition bzw. Stahlstruktur, die über die zugelassenen Limits abgerostet ist.
- Die Instandhaltung des Korrosionsschutzes dient der Vermeidung von erweiterten Besichtigungen und „unerwarteten“ Stahlreparaturen und schließlich dem langfristigen Werterhalt.