

# AG GE ND A

## *GL Generell*

IACS/Rules/Conventions

Neubau

Beschichtung/Korrosion

Containerschiffe

Condition Assessment Program (CAP)

Bulker

Besichtigungen

Schäden/Reparaturen

Emergency Response

# *Germanischer Lloyd*

- Gegründet 1867, gehört der GL zu den weltweit führenden technischen Überwachungsgesellschaften
- Wir entwickeln in unterschiedlichsten Feldern maßgebliche Standards für Technik, Sicherheit und Qualität
- Garantie: Sie sind immer auf dem neuesten Stand der Technik

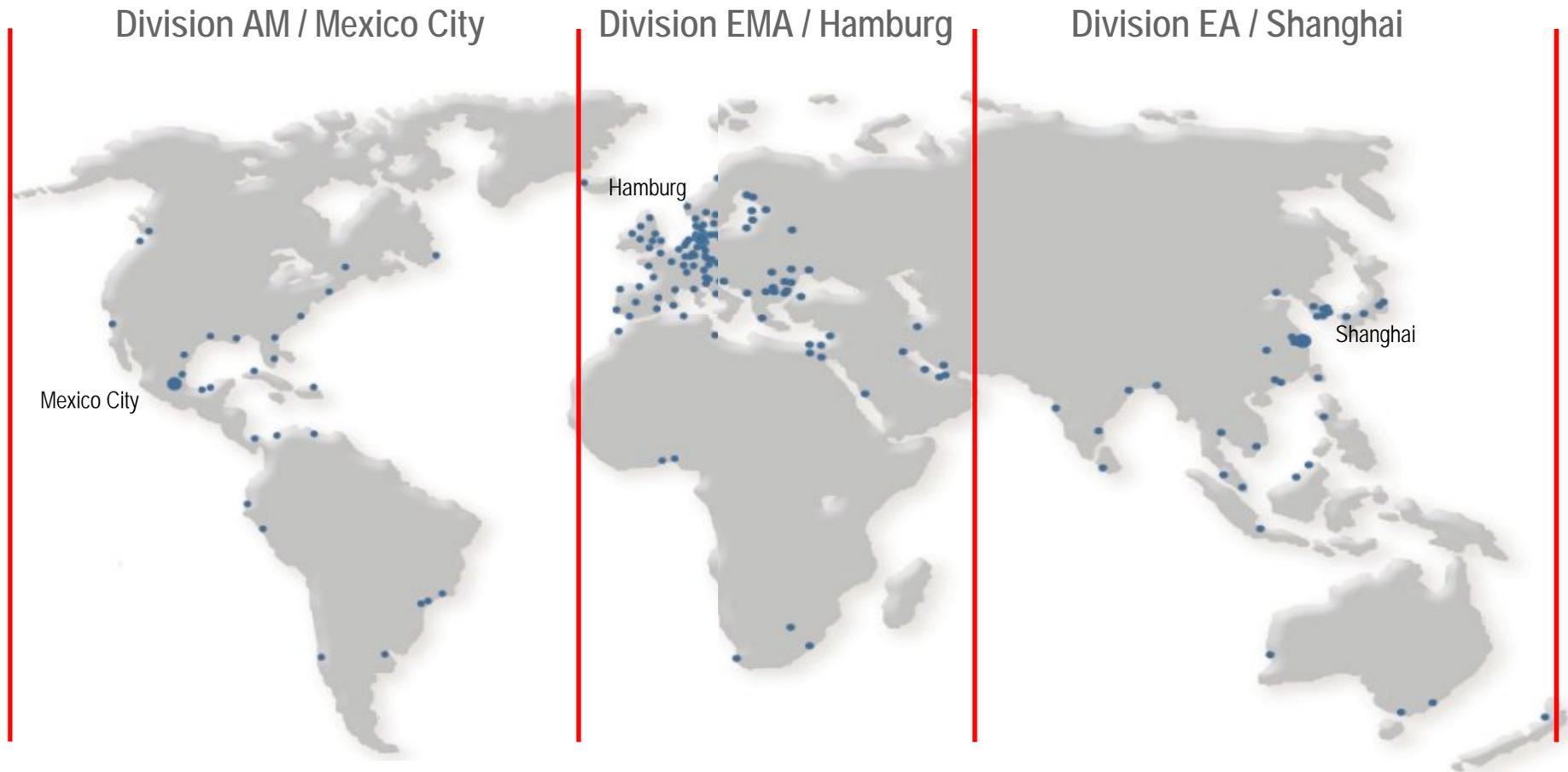


# *Rechtsform und Aktienstruktur Germanischer Lloyd*

Der Germanische Lloyd wurde 1867 als Genossenschaft gegründet und 1889 in eine Aktiengesellschaft umgewandelt.

# *Der GL: weltweiter Service vor Ort*

Über 3.200 Mitarbeiter, davon allein 1.900 Ingenieure,  
stehen Ihnen in über 176 Büros und in mehr als 76 Ländern zur Verfügung.



# *Der GL: in Hamburg*

Über 3.200 Mitarbeiter  
- davon allein 1.900 Ingenieure –  
erarbeiten maßgeschneiderte,  
praxisgerechte Lösungen



*Nahezu 130 Flaggenstaaten haben den  
GL autorisiert, Schiffssicherheits-  
Besichtigungen in ihrem Auftrag  
durchzuführen*



# *Wer hat Interesse an der Schiffsklassifikation?*

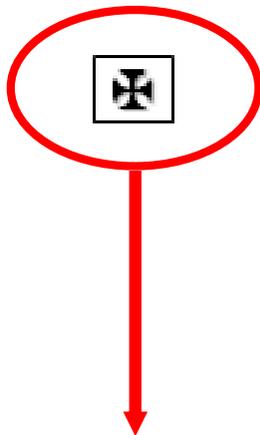
- Reeder und Charterer
- Werften und Unterlieferanten
- Banken
- Seeverversicherungsgesellschaften
- Nationale Schiffssicherheitsbehörden, die so genannte ‚Trading-Certificates‘ als Voraussetzung zum Betreiben eines Schiffes ausstellen



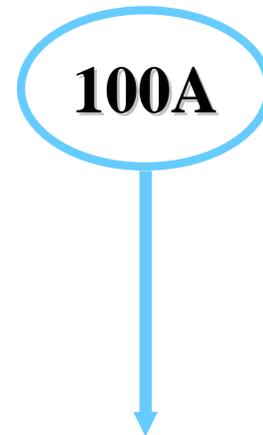
# *Das Klassenzeichen des Germanischen Lloyd* *- Zeichen für höchsten Standard -*

Beispiel für ein Klassenzeichen für den Schiffskörper:

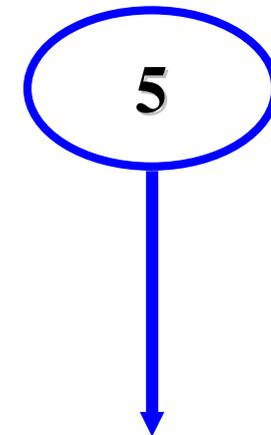
 100 A 5 Container Ship



Unter Aufsicht gebaut nach den  
Vorschriften des GL;  
Nachweis der Unterteilung und  
Leckstabilität wurde erbracht

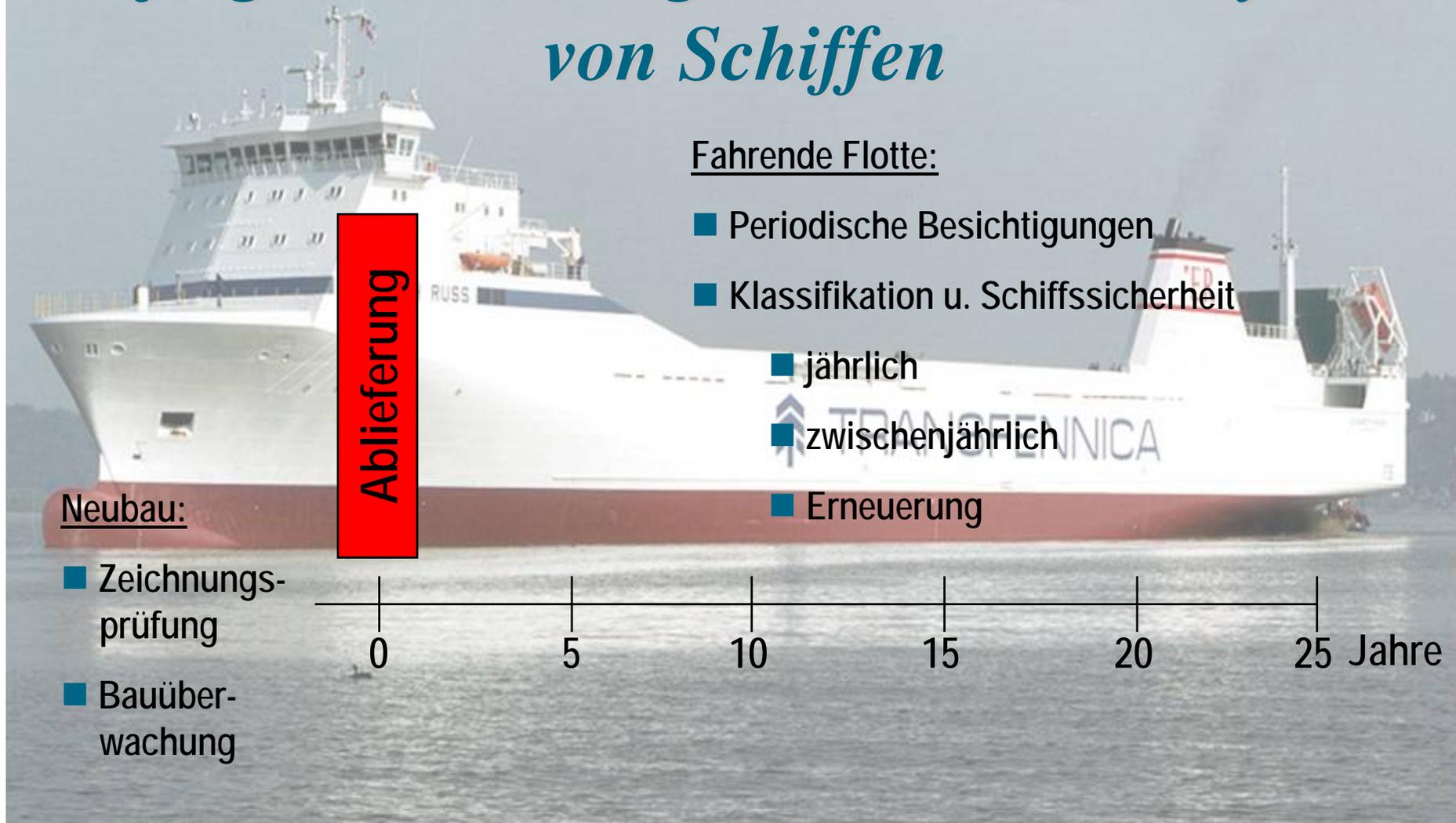


Schiffskörper  
entspricht 100% den  
GL-Vorschriften

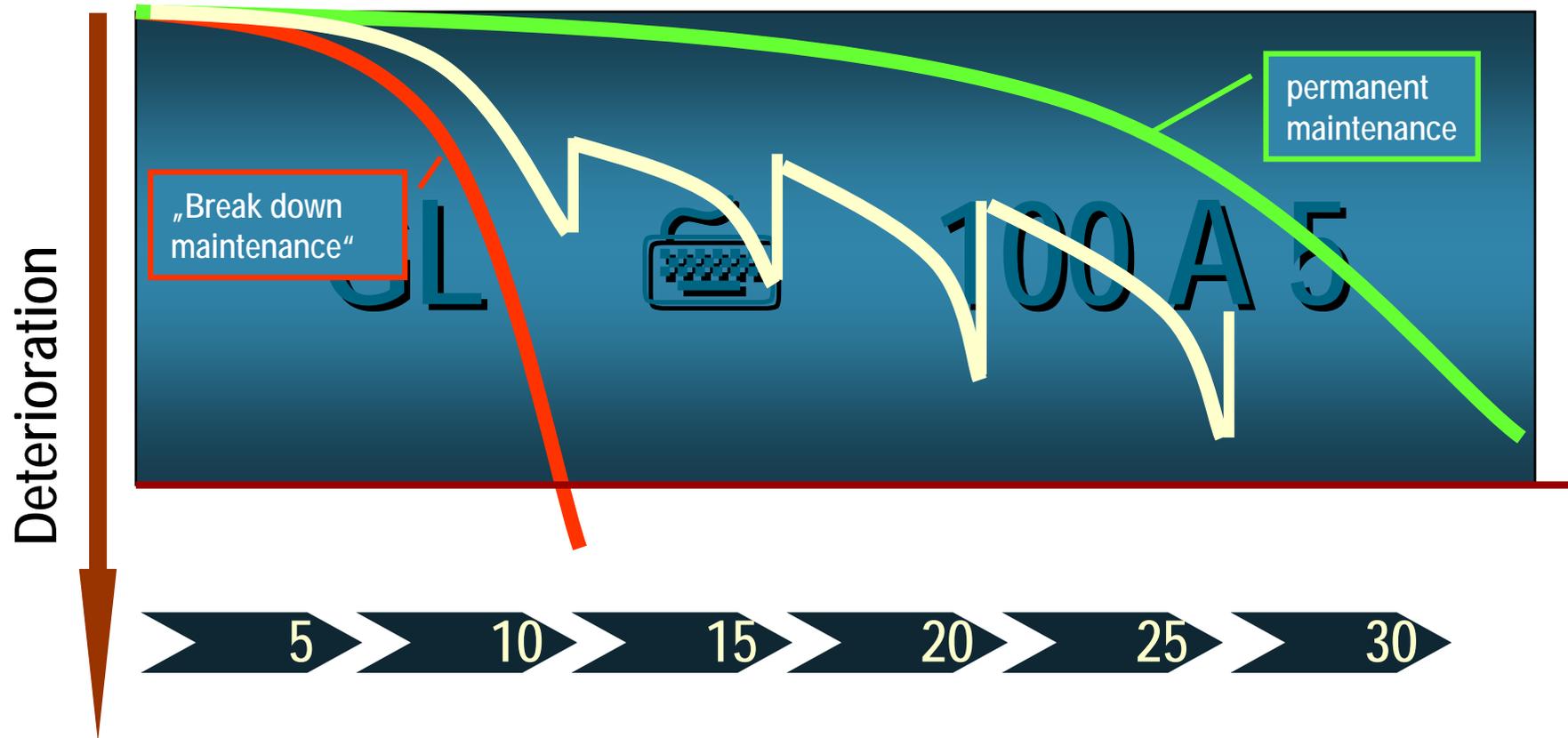


Klassenerneuerungs-  
intervall in Jahren

# Zustands- und Funktionsüberprüfungen erfolgen über den gesamten Lebenszyklus von Schiffen



# *Klassenerhalt durch Instandsetzung*



# *Klassifikation Generell*



# *Prinzipien der Klassifikation*

- **Unabhängig**
  - Kein „one-party-expertise“
- **Eigenes Register**
  - Eigene Vorschriften / Register
- **Aktivitäten im Sinne der Bevölkerung**
- **Der Sicherheit verbunden**

# *Grundlagen der Klassifikation*

- Konstruktion basieren auf international anerkannten Rules/Vorschriften und Standards
- In Übereinstimmung mit internationalen Conventionen
- Verlässlichkeit auf Umwelt und human factor
- Sicherheit für Besatzung - Schiff - Ladung
- Anerkannt bei Flaggenstaaten
- Akzeptiert von Banken und Versicherungen