

Die Vielfalt der unterschiedlichen Fahrzeugausführungen

Sattelanhänger mit Hamburger Verdeck



C. Franz
Blatt

Pritschenaufbauten mit Hamburger Verdeck



- Fahrzeuge mit Bordwänden und Hamburger Verdeck
- Zollverschluss (TIR)

Transport von Stückgütern mit **Curtainsidern**



Merkmale:

- keine Bordwände
- die Seitenplane ersetzt mit ihren Einsteckklatten die Seitenbordwand
- Verdeckgestell mit durchgehendem Dachbaum
- in der Regel mit Schieberverdeck
- seitliche Rungen seitenverschiebbar

C. Franz
Blatt

Curtainsider



- abgeschrägte Stirnwanddecken
- raumhohe Rückwandtüren



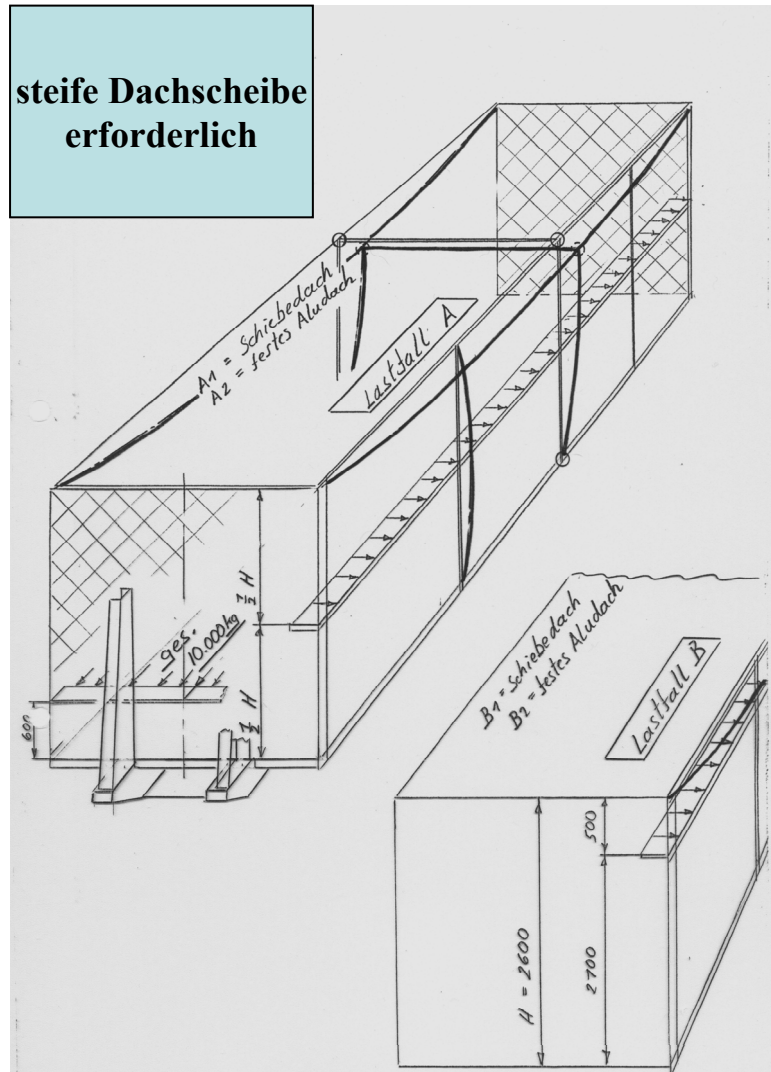
Dachaussteifungen über Seildiagonalen Fa. Edscha)



C. Franz
Blatt

Dachbeanspruchung:

die steife Dachscheibe wird bei Ladungssicherungen über den Curtainsider – Aufbau (nach EN 12642), immer benötigt !



Seitlicher Ladungsdruck:

Beanspruchung der Aufbaukomponenten

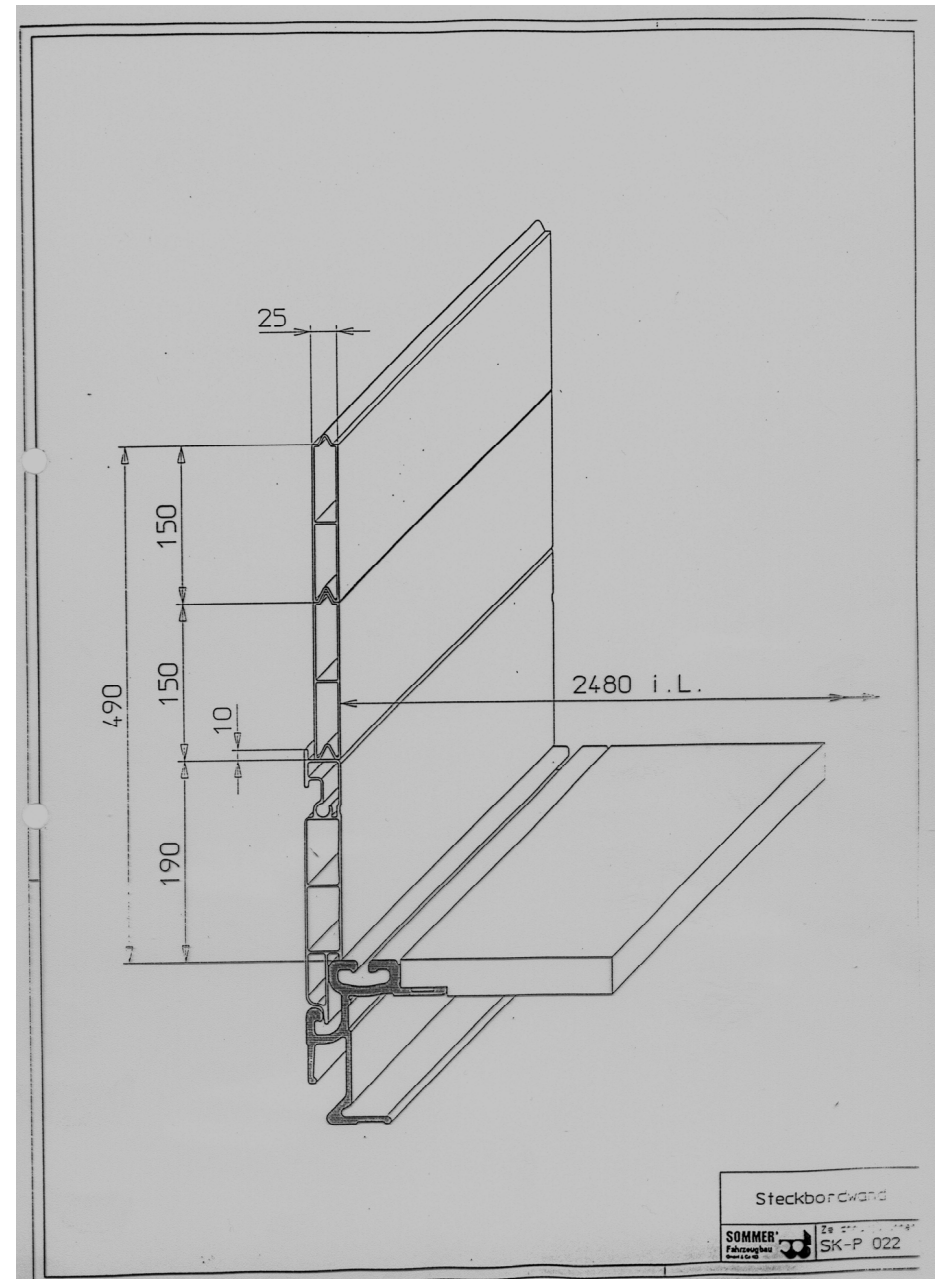
wie: Rungen – Dachbaum – Dachscheibe
Stirnwand – Rückwand - Seitenplane

-

Die Rungen und die Seitenplane stützen sich am Boden und am Dach ab

Die Stirn- und Rückwände stützen wiederum die Dachscheibe ab!

1g - Brett = Steckbordwand



Verzurrungslatten und Sperrbalken (hier rückwärtige Absicherung von Gitterboxpaletten)



C. Franz
Blatt 65 - 55'

Doppelstockbeladung mit Tragbalken



- Dachdiagonalen
- stab. Seitenbretter
- End – Schrägstrebe
- 0,55 x P =Seitewand
- Prüfkraft

C. Franz
Blatt

Papierrollen stehend auf einem Curtainsider



C. Franz
Blatt

- **Seitenplane seitlich verschoben**
- **Mittelrunge verschoben**



C. Franz
Blatt

Kabelspulen-Transporte

DC – Testzentrum Papenburg



C. Franz
Blatt

**Kabelspulen ca. 2.500 mm Ø,
Gewicht: bis 7,5 to je Spule**



C. Franz
Blatt

Curtainsider mit Stahl - Coilmulde



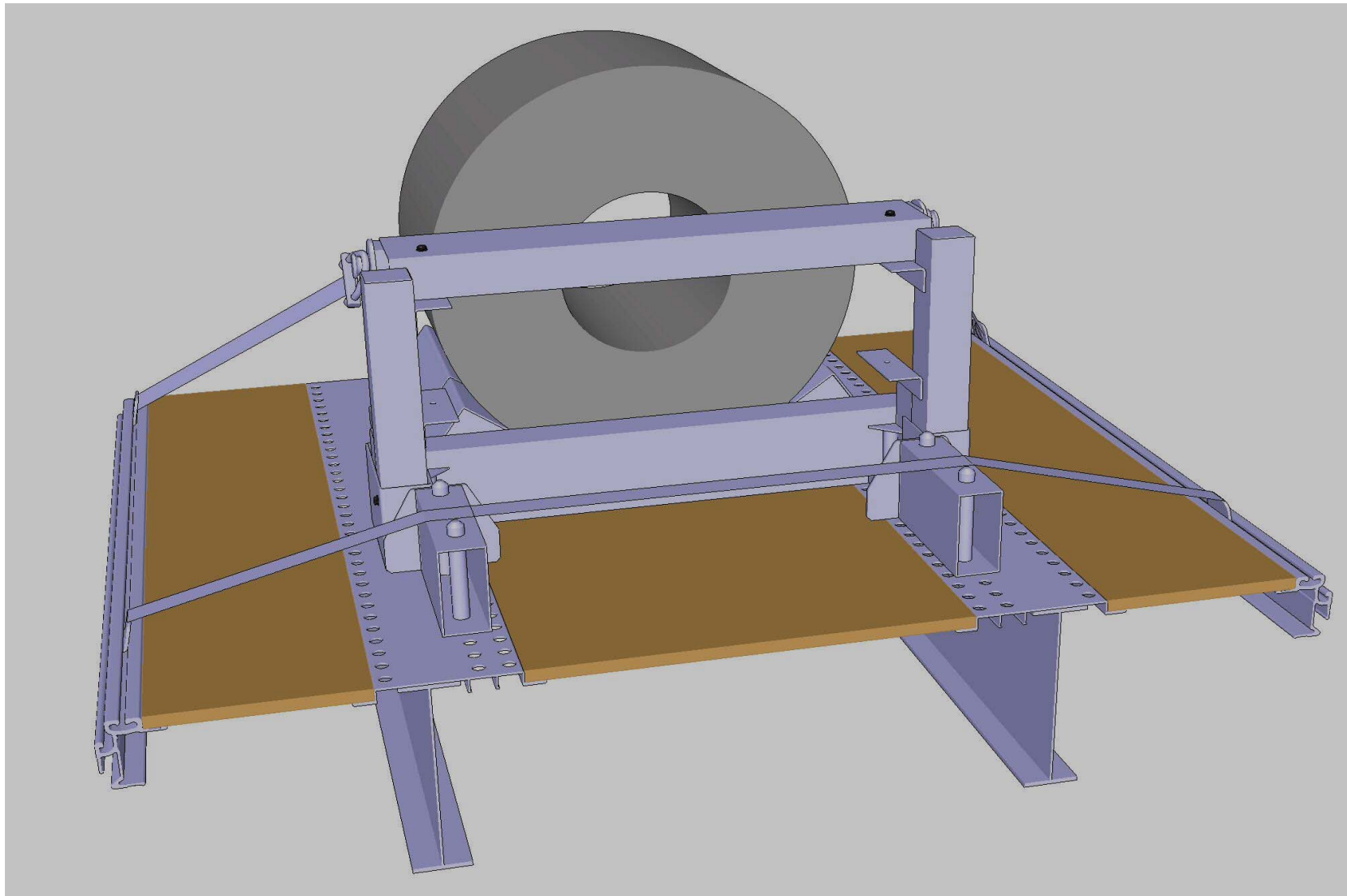
Alu-Coil auf Langkeilen quer zur Fahrzeuglängsrichtung stehend



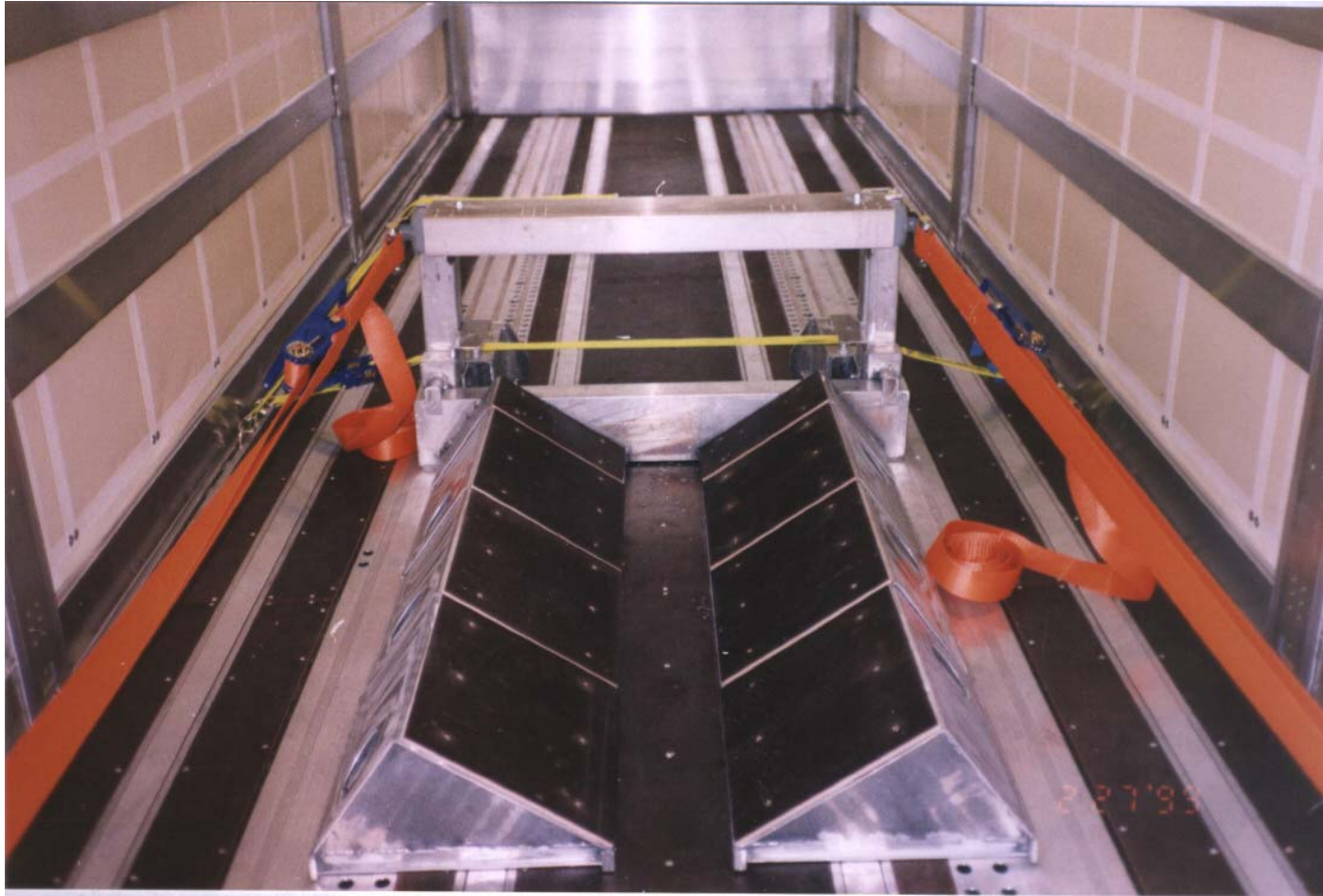
Zwei starre Langkeile mit Alu- Coil ohne Bodenberührung

C. Franz
Blatt

Coil auf der Ladefläche fixiert über die Lochleisten des Sattelanhängers



Aufgelegte Coilwanne für max. 25 to Stahlcoilgewicht in einem Curtainsider



C. Franz
Blatt 74 - 60'

Tiefkühl Sattelanhänger (FRC)



Tiefkühl Sattelanhänger (FRC)



- mit Rückwandtüren
- mit Rolltor (60 mm)



Doppelstockbeladung mit axial verschiebbaren Tragbalken



Seitenwandbeanspruchung:
= zul. Nutzlast x 0,5
(25 t x 0,5 = 12,5 t)

Der Tragbalken ist axial verschiebbar

(Quelle: Fa, Krone)

C. Franz
Blatt

Rückwärtige Ladungssicherung bei Doppelstockbeladung

rückwärtige Sperrbalken können hier erst ab ca. 700 mm Höhe gesetzt werden !

Empfehlung:
Die Doppelstockschienen bis zum Scheuersockel herunterziehen !



Typischer Möbelkofferaufbau mit:

**Sprossenleisten – Bodentragwinkel für einen Bretter
Zwischenboden – Seitenwände mit Nadelfils**



C. Franz
Blatt

geschlossener Kofferaufbau mit Doppelstockeinrichtung und Kleiderstangen - Einhängevorrichtungen



C. Franz
Blatt

Paketverteilerfahrzeug mit mittlerer Rollenbahn



Faltwandaufbau (Sonderaufbau)



C. Franz
Blatt

40 ft Container auf einem Container - Sattelanhänger Chassis



45 ft Container – Sattelanhänger Chassis für 45 ft Container Größe ausgezogen



Container - Sattelanhänger Chassis für 20 bis 45 ft Container Größen (Heck ausziehbar)



**20 ft Container mittig geladen
Sattelanhänger Chassis
für 20 bis 45 ft Container Größen**



Mulden Hinterkipper mit glatten Profil - Seitenwänden



Mulden - Hinterkipper mit glatten Profil – Seitenwänden und Planenabdeckung



Mulden Hinterkipper mit Spanten auf den Seitenwänden



Rundmulde aus dickem Alu-Blech (Halbschalen – Mulde)



Zentralachsanhänger als Dreiseitenkipper



Wir haben gelernt (?)
... dass nicht nur die wirtschaftlichen Gründe der
Spediteure im Vordergrund stehen !

