

# **Grundsätzliches zu dem Kombinierten Verkehr ( = Straße – Schiene – Schiff)**

---

**Wechselbehälter // ISO-Container  
Sattelanhänger für den Bahntransport**

# Container und WB Terminal der DB



C. Franz  
Blatt

# Tiefkühlsattelanhänger in den Greiferkanten hängend



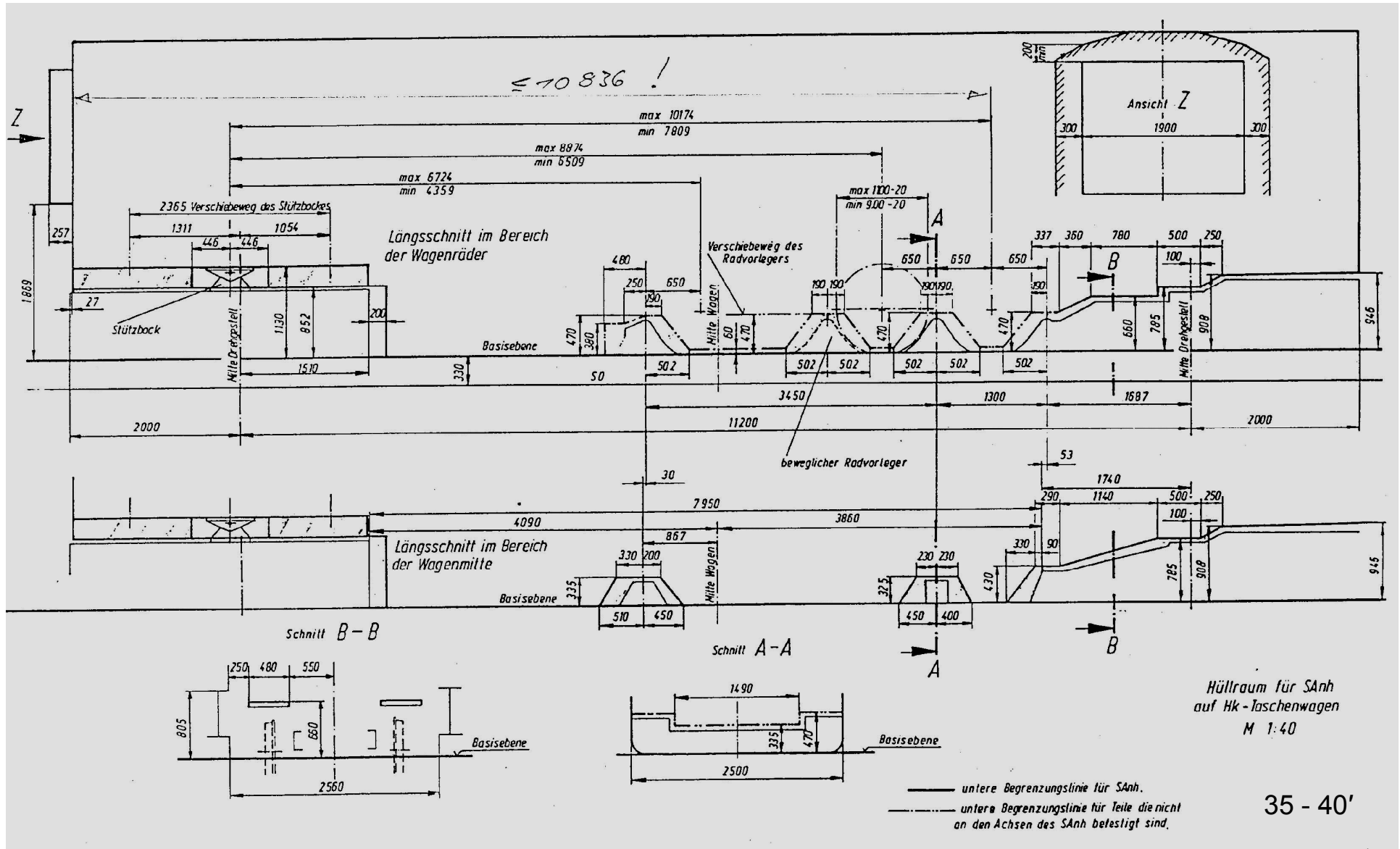
C. Franz  
Blatt



# Sattelanhänger im neuen Taschenwagen



# Taschenwagen für den Transport von Sattelanhängern (Typ 707 = alte Version)





# 45 ft Wechselbehälter als Curtainsider





# ISO Container auf einem Binnenschiff





# der Beginn der ISO Containertransporte auf Übersee

Uwe Schieder ?



ca. 1970

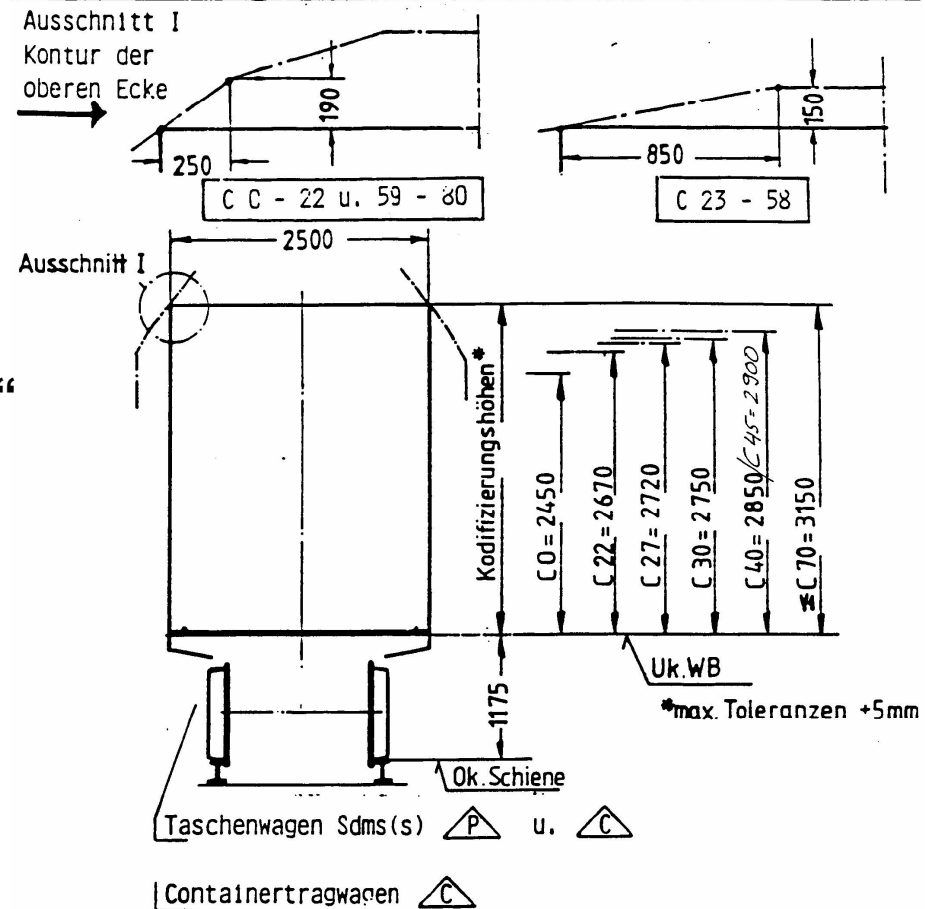


# Der kombinierte Verkehr „Schiene – Straße“

Bei dem Bahnverkehr ist ein entsprechendes „Lichtraum-Freimaß“ einzuhalten!

jede Strecke der Bahn hat eine Kennzahl welche das entsprechende „Lichtraum-Freimaß“ berücksichtigt.

Diese Verfahrensweise wird sowohl bei dem Transport von Containern, Wechselbehältern, als auch bei dem Transport von Sattelanhängern in Taschenwagons und der „Rollenden Landstraße“ berücksichtigt!



C 0	= 2450	
C 22	= 2670	fast auf allen Strecken - in D international F + E
C 27	= 2720	Regelstrecken, z. B. für 8'6"-Container
>C 27		= grüne Strecken DB
C 30	= 2750	I über CH
C 40	= 2850	I über Brenner
±C 70	= 3150	entspricht den Huckepackstrecken = max. Höhe

# Kodierungen für den kombinierten Ladungsverkehr

Anlage 12

LGT 55 W-J	Eckhöhen-Profile bei einer WB-Breite von:			Eckhöhe (mm)	2500 mm	2550 mm	2600 mm
	2500 mm	2550 mm	2600 mm				
2.450	C 00	C 322	C 330	2.810	C 36	C 358	C 366
2.460	C 01	C 323	C 331	2.820	C 37	C 359	C 367
2.470	C 02	C 324	C 332	2.830	C 38	C 360	C 368
2.480	C 03	C 325	C 333	2.840	C 39	C 361	C 369
2.490	C 04	C 326	C 334	2.850	C 40	C 362	C 370
2.500	C 05	C 327	C 335	2.860	C 41	C 363	C 371
2.510	C 06	C 328	C 336	2.870	C 42	C 364	C 372
2.520	C 07	C 329	C 337	2.880	C 43	C 373	C 373
2.530	C 08	C 330	C 338	2.890	C 44	C 374	C 374
2.540	C 09	C 331	C 339	2.900	C 45	C 375	C 375
2.550	C 10	C 332	C 340	2.910	C 46	C 376	C 376
2.560	C 11	C 333	C 341	2.920	C 47	C 377	C 377
2.570	C 12	C 334	C 342	2.930	C 48	C 378	C 378
2.580	C 13	C 335	C 343	2.940	C 49	C 379	C 379
2.590	C 14	C 336	C 344	2.950	C 50	C 380	C 380
2.600	C 15	C 337	C 345	2.960	C 51	C 381	C 381
2.610	C 16	C 338	C 346	2.970	C 52	C 382	C 382
2.620	C 17	C 339	C 347	2.980	C 53	C 383	C 383
2.630	C 18	C 340	C 348	2.990	C 54	C 384	C 384
2.640	C 19	C 341	C 349	3.000	C 55	C 385	C 385
2.650	C 20	C 342	C 350	3.010	C 56	C 386	C 386
2.660	C 21	C 343	C 351	3.020	C 57	C 387	C 387
2.670	C 22	C 344	C 352	3.030	C 58	C 388	C 388

Relation	Profil
Spanien (Irun, spanische Grenze, wurde von der Renfe gestrichen)	
Bochum - Jundiz (Vitoria)	C 360 2830
Bochum - Zaragoza	C 360
Hamburg-Billwerder - Constanti (Tarragona)	C 349 2420
Hamburg-Billwerder - Granollers (Barcelona)	C 349
Hamburg-Billwerder - Madrid-Abrnigal	C 349
Hamburg-Billwerder - Silla (Valencia)	C 349
Köln-Eifeltor - Constanti (Tarragona)	C 360
Köln-Eifeltor - Granollers (Barcelona)	C 360
Köln-Eifeltor - Madrid-Abrnigal	C 349
Köln-Eifeltor - San Roque (Algeciras)	-
Köln-Eifeltor - Silla (Valencia)	C 349
Köln-Eifeltor - Zaragoza	C 360
Lübeck-Nordlandkai - Constanti (Tarragona)	C 349
Lübeck-Nordlandkai - Granollers (Barcelona)	C 349
Lübeck-Skandinavienkai - Constanti (Tarragona)	C 349
Lübeck-Skandinavienkai - Granollers (Barcelona)	C 349
Mannheim-Handelshafen - Constanti (Tarragona)	C 360
Mannheim-Handelshafen - Granollers (Barcelona)	C 360
Mannheim-Handelshafen - Madrid-Abrnigal	C 349
Mannheim-Handelshafen - San Roque (Algeciras)	-
Mannheim-Handelshafen - Silla (Valencia)	C 349
Mannheim-Handelshafen - Zaragoza	C 360
München-Riem - Constanti (Tarragona)	C 349
München-Riem - Granollers (Barcelona)	C 349



# Der kombinierte Verkehr „Schiene – Straße“

das Lichtraumprofil  
ist auf diesem Schild  
gekennzeichnet

