

1. **Schwimmendes Investment und ein Geschäft mit Herz und Seele**
2. **Das Investment**
3. **Ist mein Investment zukunftssicher ?**
4. **Der Betrieb, das Unternehmen, die Beschäftigten ein Herz und eine Seele**
5. **Safety- und Quality – Strukturen**
6. **Fazit**

VDR







VDR



1956: Ideal X, 58 TEU



2005: MSC Pamela, 9200 TEU **VDR**



1997: Maersk Typ, 8300 TEU **VDR**



Deutsche Reedereien



- Total number of companies: ~ 390
- Companies operating:
 - Cargo & passenger vessels > 4,000 GT: ~ 155
 - Cargo vessels < 4,000 GT: ~ 150
 - Small passenger vessels & ferries: ~ 45
 - Tugs, dredgers, other: ~ 40



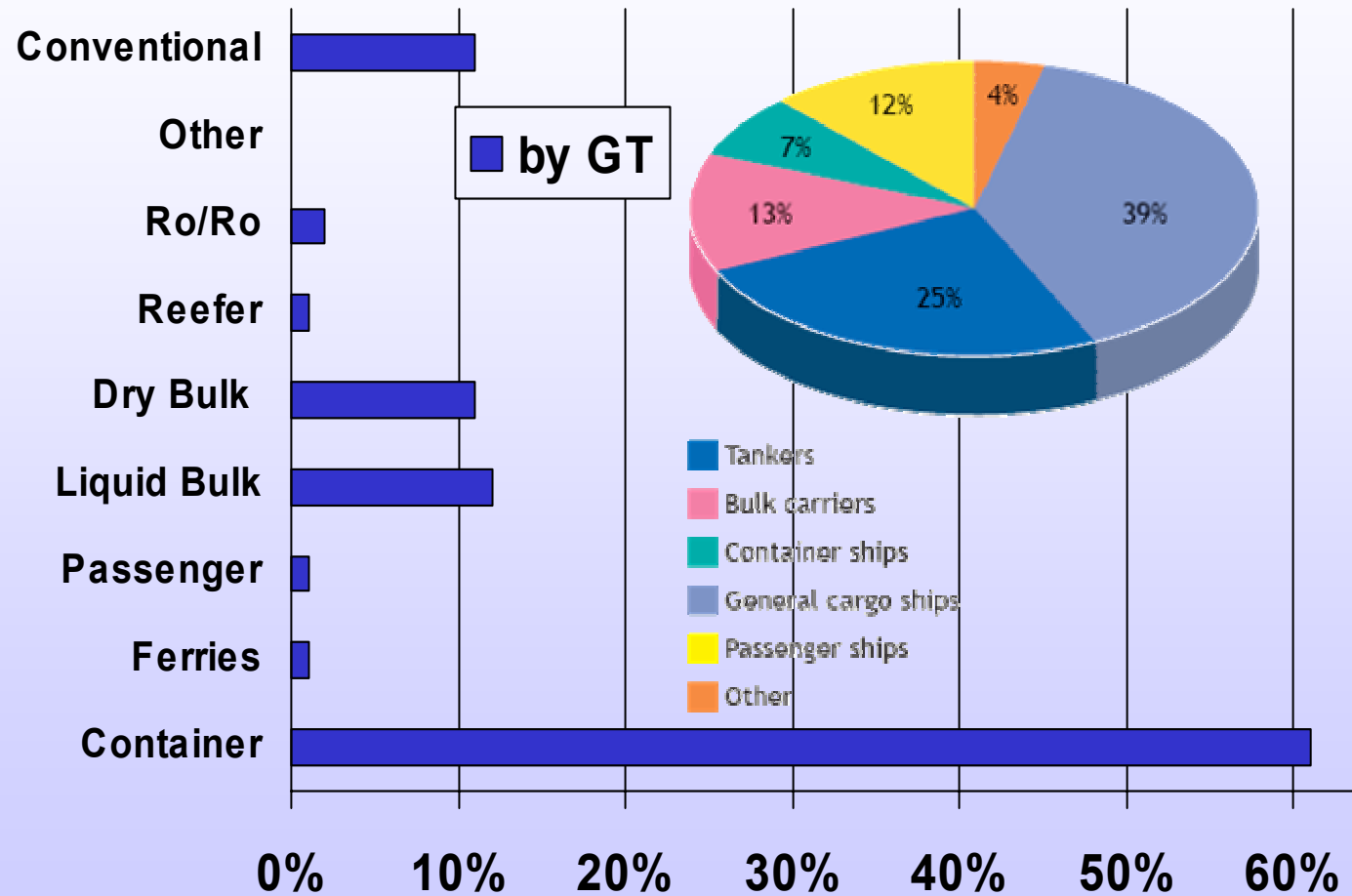
Deutsche Flotte (August 2005)



	No. vessels	million GT
German-owned	2,600	52.3
German flag	594	11,4

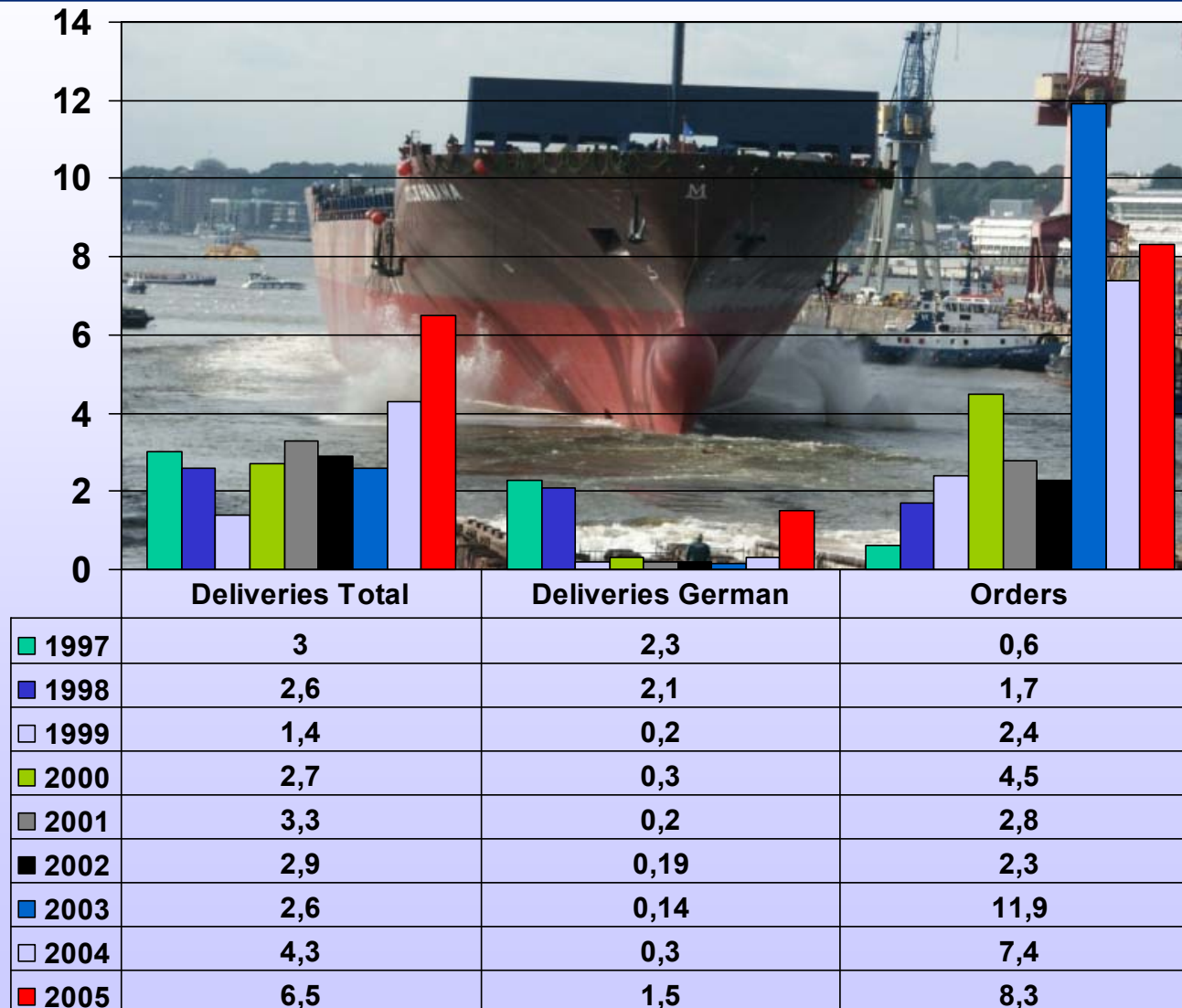
= Status of 1970

Flottenstruktur



Neubauten und Bestellungen **VDR**

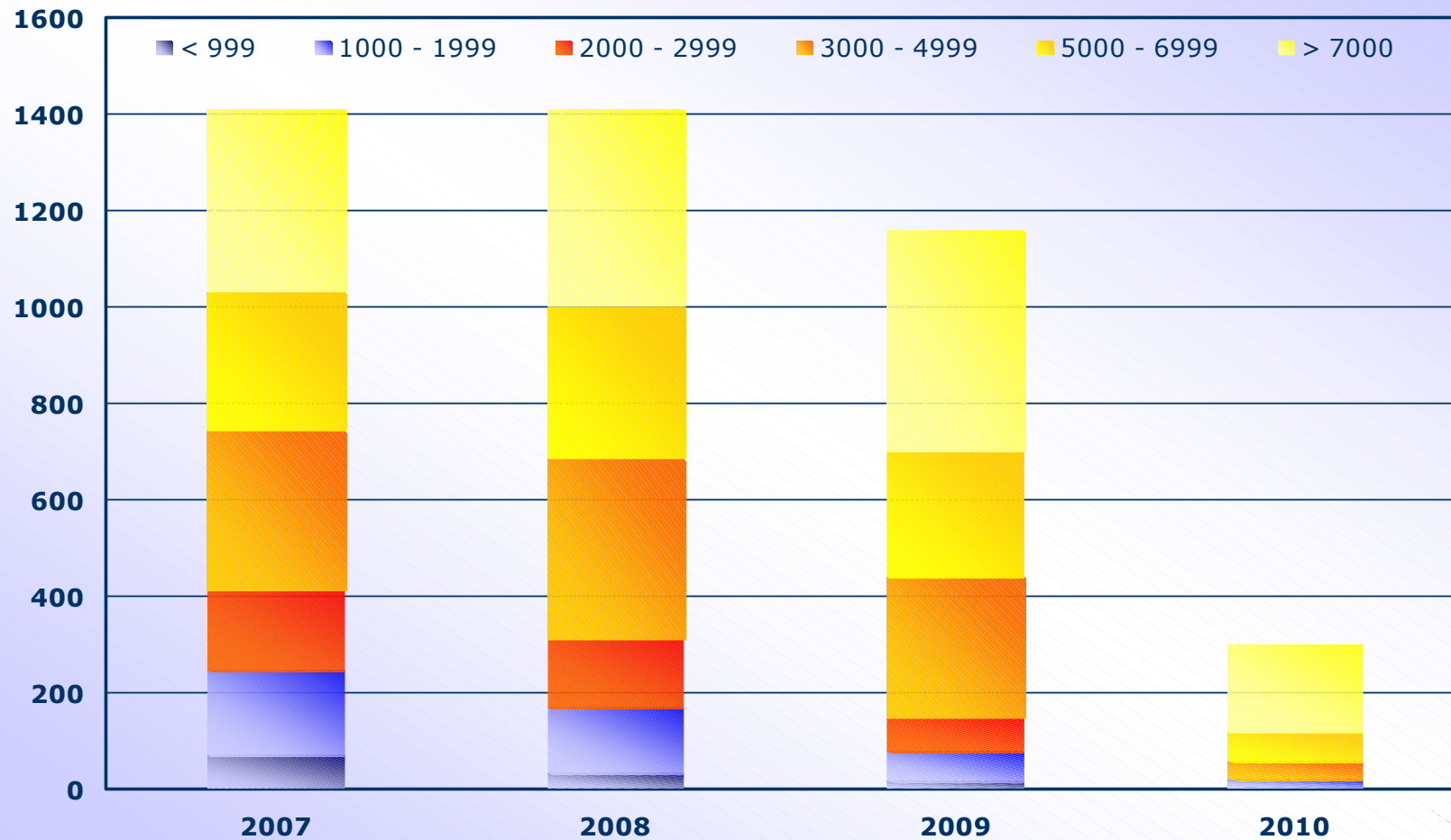
(million GT)



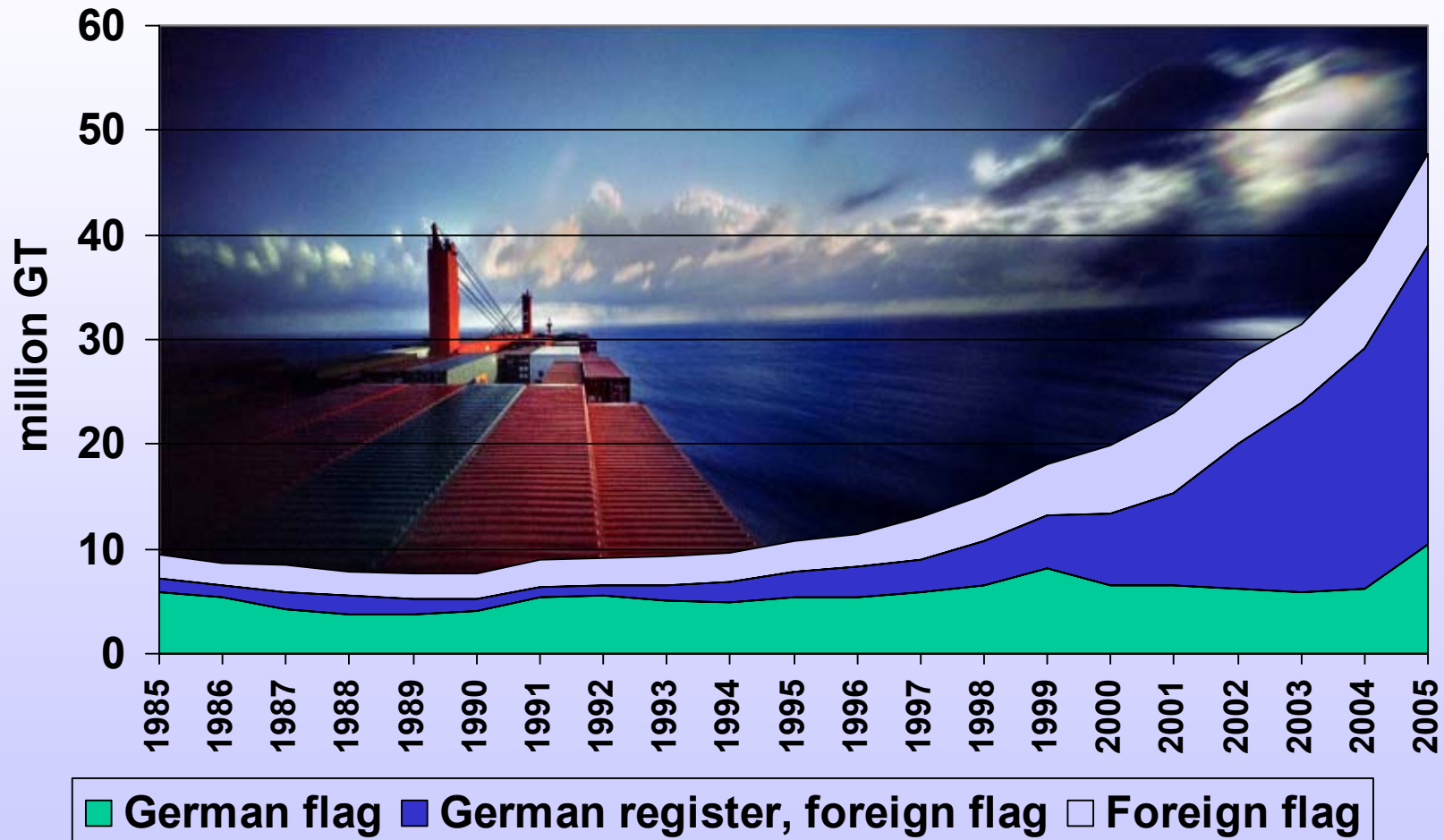
Neubaulieferungen



in 1000 TEU



Flottenentwicklung



Weltrangliste



- **1st Container fleet**
 - Japan, Denmark, Taiwan, Switzerland
- **3rd Merchant Fleet**
 - After Greece, Japan
- **14th Flagstate**
 - 1. Panama, Liberia, Bahamas, Greece, Singapore



Beschäftigung (2005)



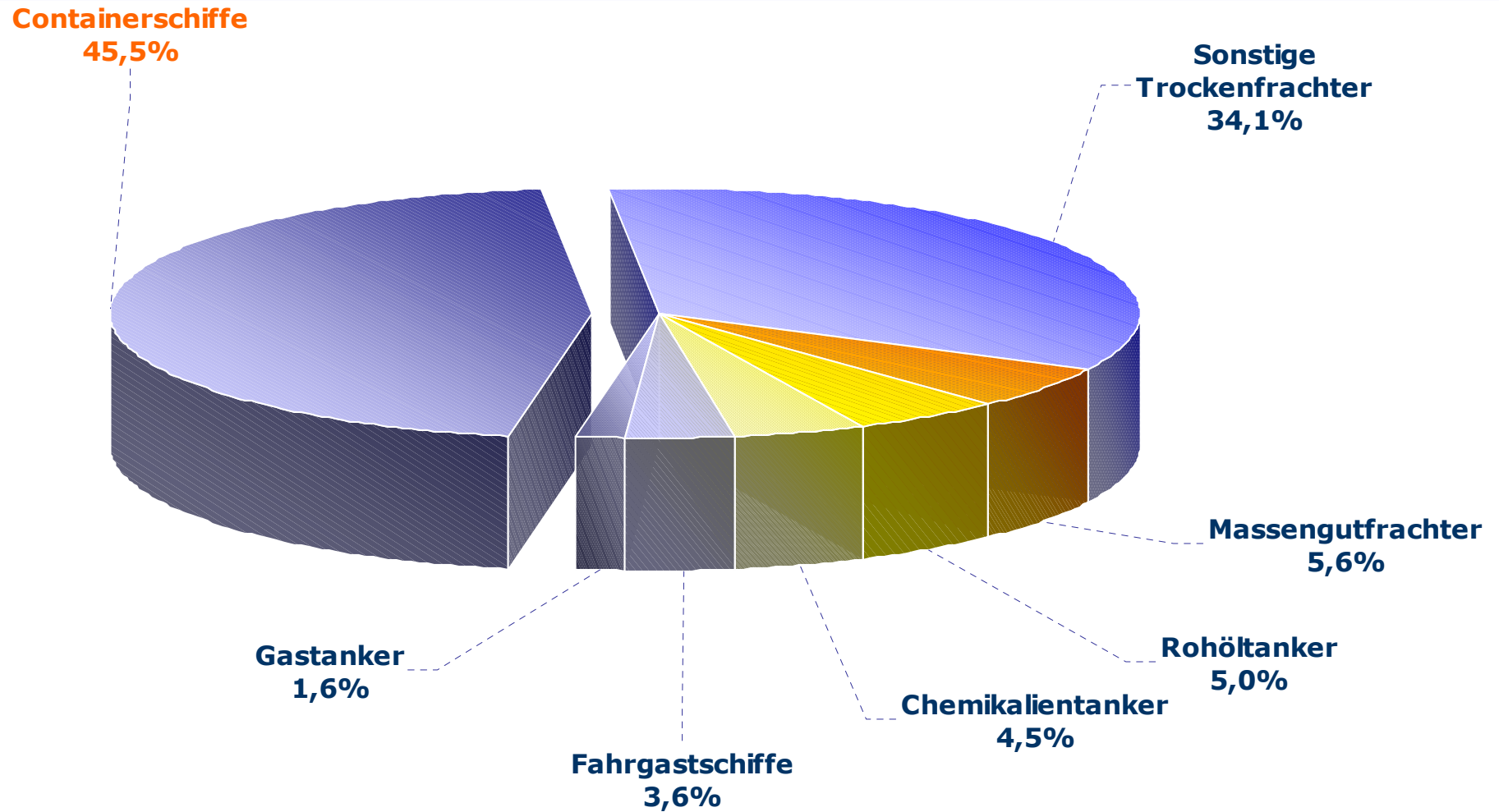
- On board German-flag vessels: 13,500
- On board foreign-flag vessels: ~ 38,000
- Shore-side, including agencies and brokers: ~ 19,000
- German ship yards: ~ 23,300
- Ship yard suppliers: ~ 70,000
- In addition: banking, insurance, etc.



Schiffstypen der deutschen Handelsflotte



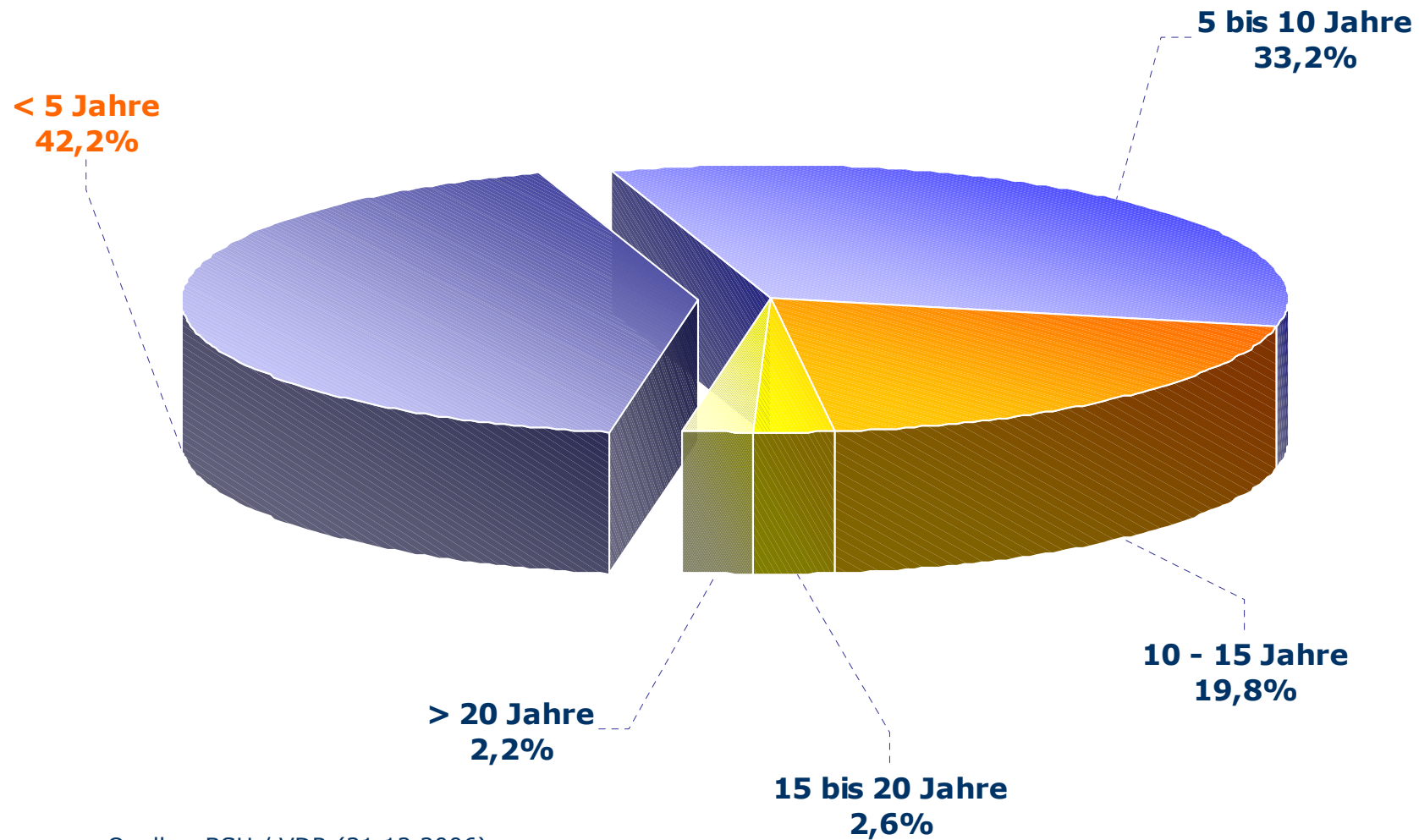
Anzahl der Schiffe in %



Quelle: BSH / VDR (31.12.2006)

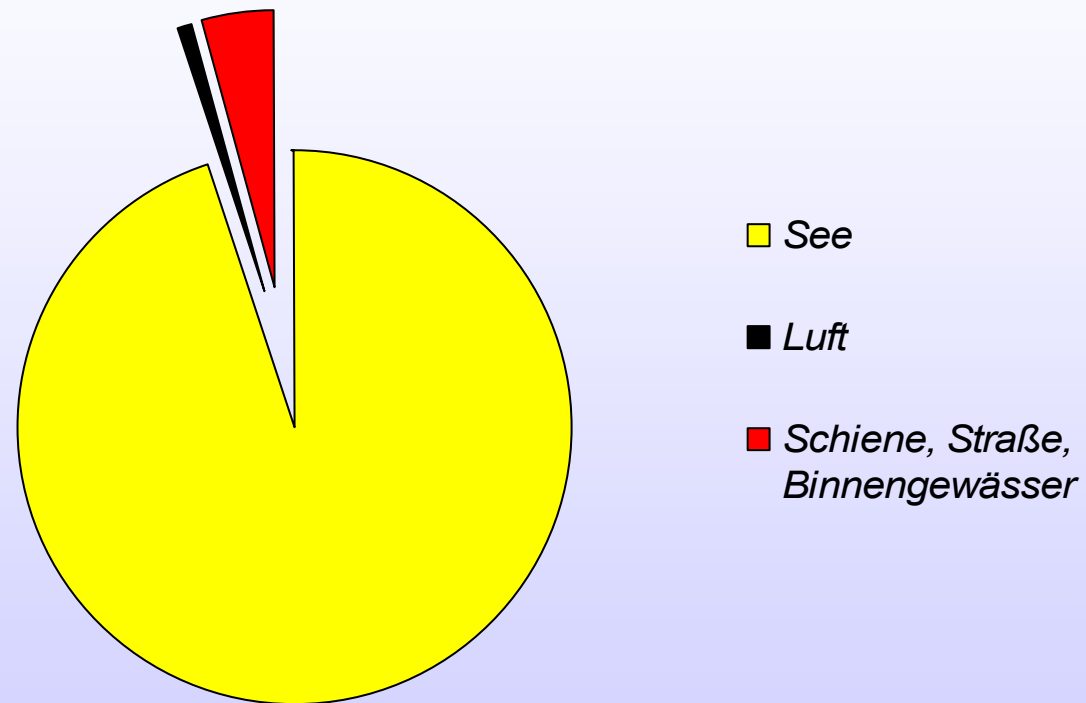
Altersstruktur der dt. Containerflotte

Anzahl der Schiffe in %



Quelle: BSH / VDR (31.12.2006)

Verteilung des Welthandels (gesamt 45.000x 10⁹ t*km)



Quelle: Fearnleys Review, 2000

Wirtschaftliche Kennzahlen



BIP Wachstumsraten in %				
	2004	2005	2006	2007
Weltwirtschaft	5,3	4,9	5,1	4,9
Industrieländer	3,2	2,6	3,1	2,7
USA	3,9	3,2	3,4	2,9
Japan	2,3	2,6	2,7	2,1
EURO- Zone	2,1	1,3	2,4	2,0
Kanada	3,3	2,9	3,1	3,0
Australien		2,5	3,1	3,5
Schwellen- und Entwicklungsländer	7,7	7,4	7,3	7,2
Schwellenländer Asien	8,8	9,0	8,7	8,6
China	10,1	10,2	10,0	10,0
Indien	8	8,5	8,3	7,3
ASEAN-4	5,8	5,1	5,0	5,6
Lateinamerika	5,7	4,3	4,8	4,2
Nahe Osten (Ölexportierende Länder)	5,5	6,0	6,0	5,3
Afrika	5,5	5,4	5,4	5,9
Welthandelsvolumen	10,6	7,4	8,9	7,6
Industrieländer	8,9	5,7	7,7	6
Entwicklungsländer	15,5	11,8	11,8	11,3

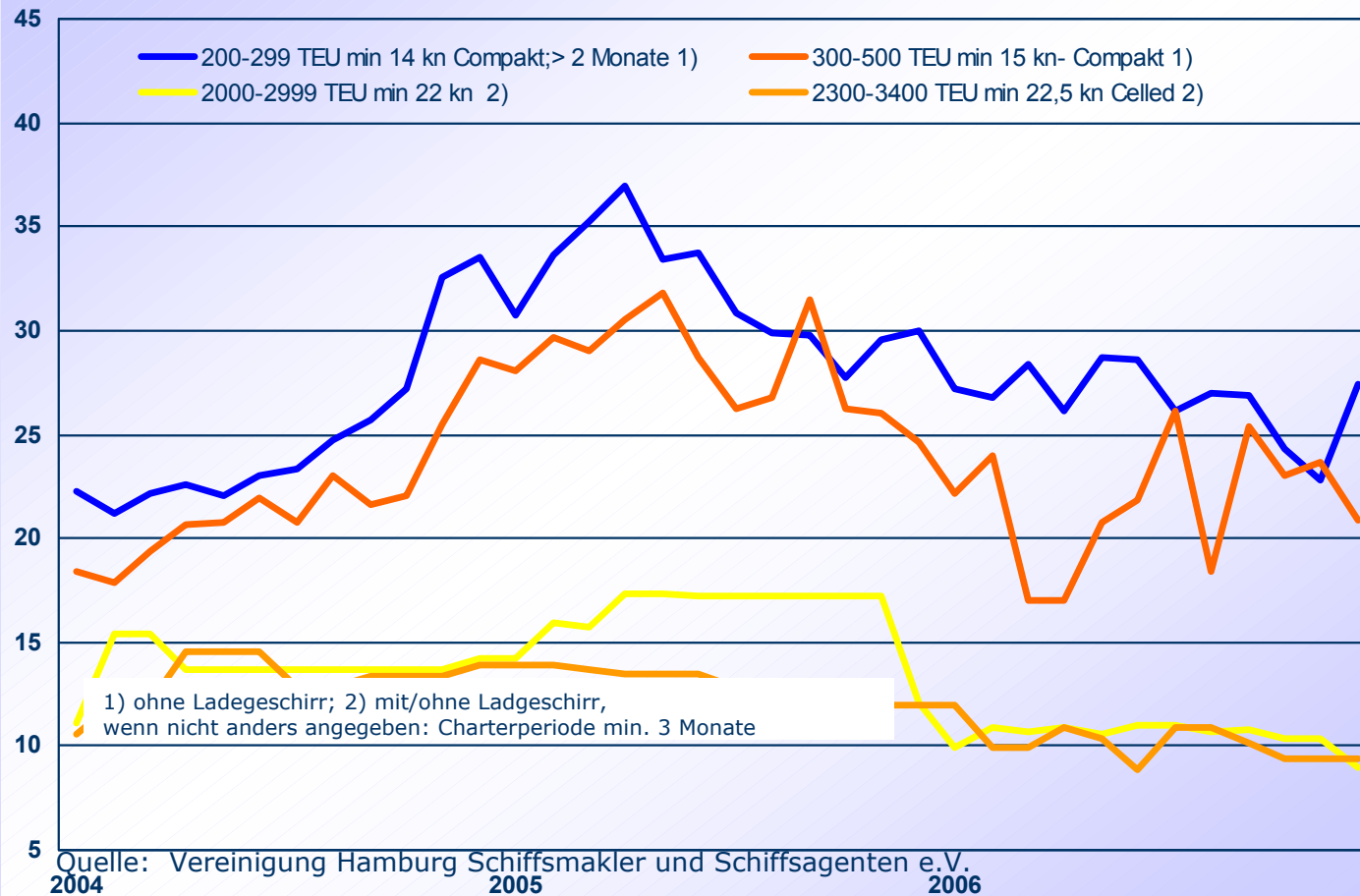
Quelle: IWF, Economic Outlook, Sept. 2006

Charterraten



Hamburg Index: Zeitcharterraten Containerschiffe
mit und ohne Ladegschirr 2004 - 2006

in USD je 14t/
TEU pro Tag



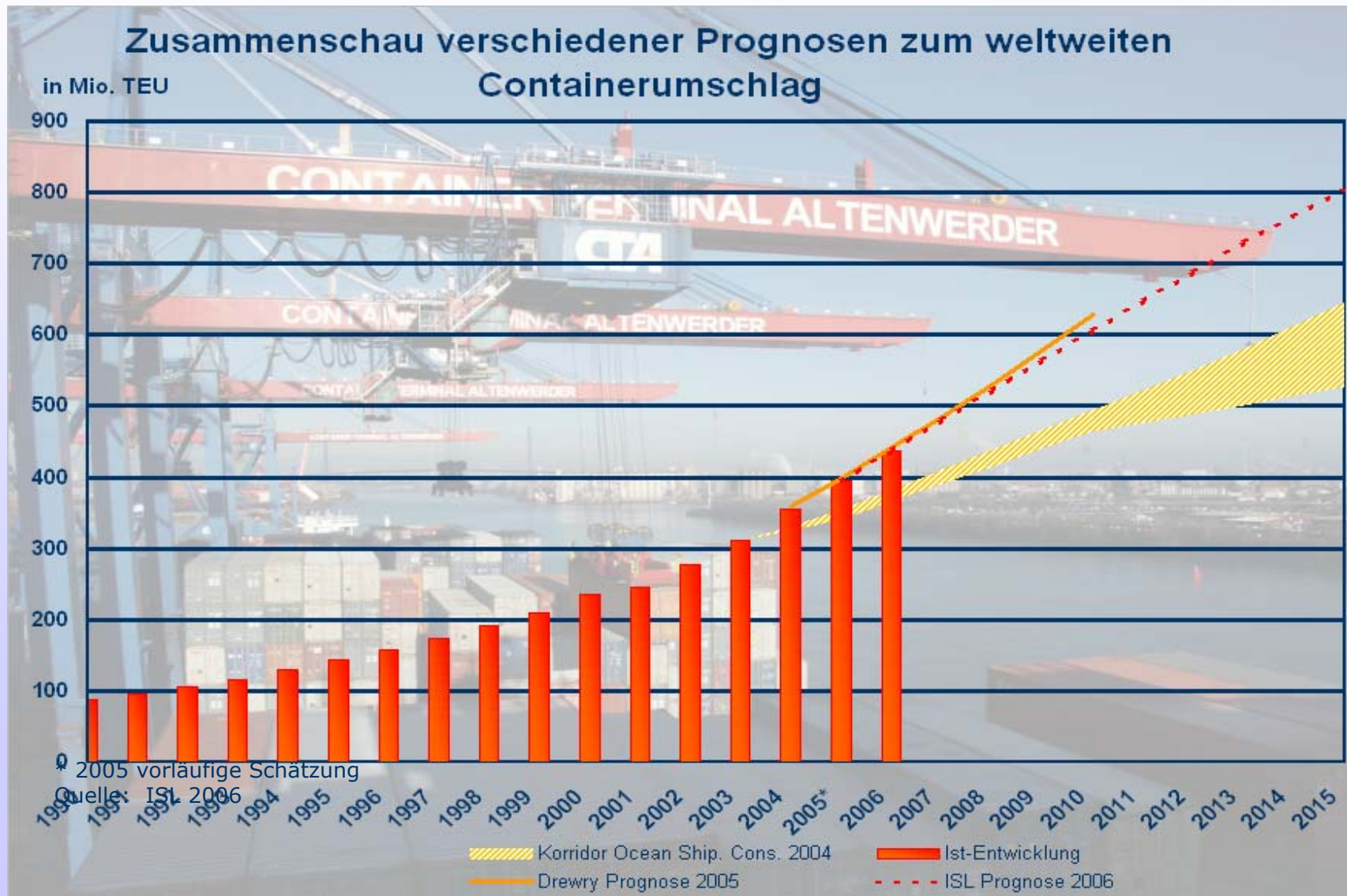
Wachstum deutsche Containerflotte



Anzahl der Schiffe



Prognose zum Containerumschlag



Investments

