



Elektronische und
mechanische Sicherungen
für perfekten Schutz.

Trans-Safety®

Wir machen die Supply Chain sicher.

 ABLOY



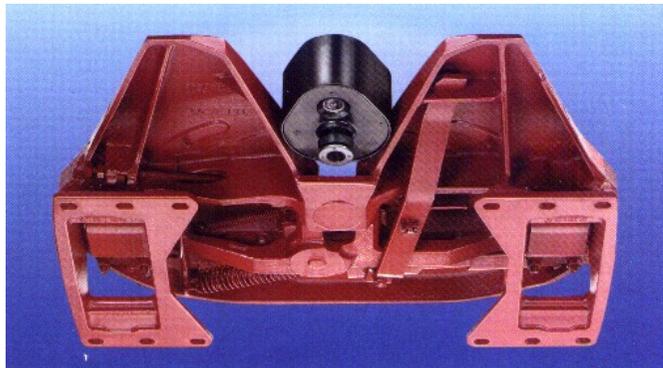
We improve the supply chain security. ■ Nous rendons la chaîne logistique sûre.



TSR – Andis 1100

Der TSR-Andis 1100 verhindert zuverlässig den Diebstahl des Sattelauflegers im abgekoppelten Zustand.

- 🔒 massives Stahlgehäuse mit einer äusseren Gummi-/Metallummantelung
- 🔒 einfache Handhabung
- 🔒 gewaltsames Entfernen nahezu unmöglich
- 🔒 Riegel wurde gemäß europäischer Richtlinien geprüft (TNO / VIP Zertifiziert)
- 🔒 integrierter 34mm ABLOY-Zylinder (der Zylinder ist austauschbar)
- 🔒 Verschraubung des Königszapfens wird durch Schloss abgedeckt
- 🔒 **Gleichschließung erhältlich**



- 🔒 Gewicht ca. 4 kg
- 🔒 2 Schlüssel





TSR – King Pin

Der TSR – King Pin ist ein LKW-Auflieger Sicherheitsschloss, welches aus einem Aluminiumgussgehäuse besteht mit weißer Pulverbeschichtung. Ein rotes Band zeigt an, dass ein Schließsystem an dem LKW-Auflieger-Königszapfen befestigt ist.



-  Gewicht 850 g
-  Höhe 85 mm
-  Innendurchmesser 75 mm
-  Wandstärke 12 mm

Zur Ausstattung gehört:

-  1 Schließzylinder
-  2 Schlüssel

Keine Gleichschließung und keine Schlüsselnachbestellung möglich !



TSR - 38 / 50

Anhänger-Diebstahlsicherung



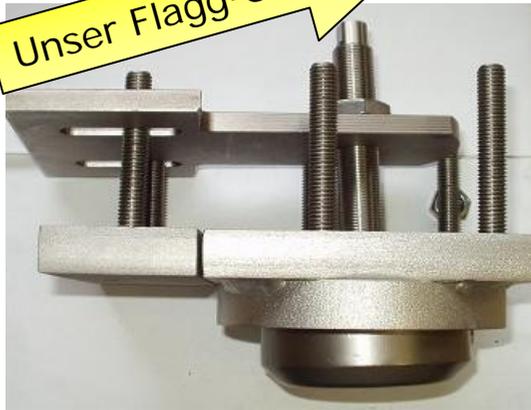
- 🔒 Sicherung aus massiv gehärteten Stahl
- 🔒 geeignet für 38 mm und 50 mm Anhänger-Ösen
- 🔒 Zylinder ist gegen Anbohren gesichert
- 🔒 2 Schlüssel

- 🔒 montagefrei und leicht zu handhaben
- 🔒 keine losen Teile
- 🔒 Gewicht 4 kg

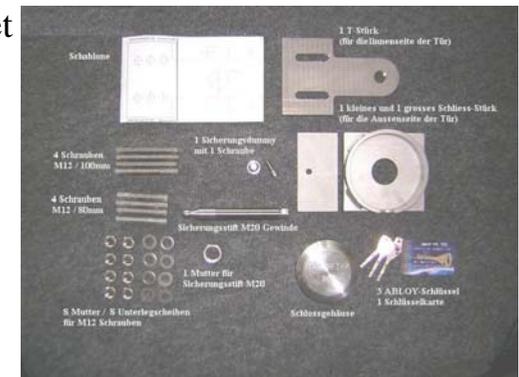




TSR – 2fiXX / 2fiXX weld



- 🔒 Verschlusskörper, Grundplatte, der Bolzen sowie das gesamte Zubehör sind aus Edelstahl
- 🔒 das kleine Schliess-Stück mit dem Sicherungsdummy dient als „Parkposition“ für den Verschlusskörper
- 🔒 Festmontage (anschrauben oder aufschweißen)
- 🔒 Gewicht 7 kg
- 🔒 integrierter 19 mm ABLOY-Zylinder (austauschbar) mit 3 PROTEC-Schlüssel und Schlüsselkarte
- 🔒 Riegel wurde gemäß europäischer Richtlinien getestet
- 🔒 VdS-Zertifizierung ist beantragt
- 🔒 **auch in Gleich- und Masterschließung erhältlich**



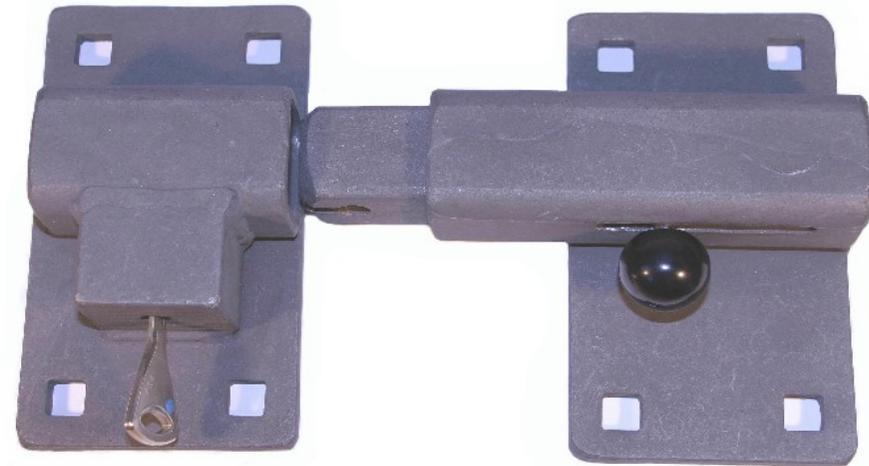


TSR - Slide

Ein massiver Schieberiegel für Auflieger, Anhänger und Containertüren -mit und ohne außen liegenden Türendrehstangen-. Der Schieberiegel wird mit einem hochwertigem 19 mm ABLOY-Zylinder verschlossen, welches durch das Schlossgehäuse keine Angriffsfläche für Diebe bietet, aber leicht zu handhaben ist. Der TSR-Slide kann mit 8 kräftigen Schrauben festmontiert oder auch angeschweißt werden. Der Schieberiegel hat eine Gesamtlänge von ca. 200 mm und ein Gewicht von ca. 3 kg. Er ist gemäß der europäischen Richtlinie zertifiziert.

Zur Ausstattung gehört:

- 🔒 in einem Zylindergehäuse integrierter 19 mm ABLOY-Zylinder (der Zylinder ist austauschbar) mit 3 PROTEC-Schlüssel inkl. Schlüsselkarte
- 🔒 Wetterresistent überzogen. Einfach überstreichbar in Ihren eigenen Farben
- 🔒 **Gleich- und Masterschließung erhältlich**



Durchmesser Schlüsselloch nur 7,5 mm




neu im
Programm

TSR - BDL



-  massives, hochwertiges Stahlschloss
-  für Flügeltüren ohne Drehstangen
-  integrierter 19 mm ABLOY-Zylinder (austauschbar) mit 3 PROTEC-Schlüssel inkl. Schlüsselkarte ANTI-DRILL
-  Festmontage mit Schrauben an der Tür, Schließgehäuse zum Anschweißen am Chassis
-  Wetterresistent überzogen. Einfach überstreichbar in Ihren eigenen Farben
-  **Gleich- und Masterschließung erhältlich**





TSR – 4/24

Der oberflächengehärtete TSR-4/24 wird um die Türstangenhalterung gelegt (der Riegel ist auf der Unterseite gegabelt). Hierdurch ist sichergestellt, dass der Riegel auch nach einem Durchsägen der Türstangen weder nach oben noch nach unten abgezogen werden kann. Die Tür bleibt verschlossen.

VdS zertifiziert

Nr: M 102325



-  oberflächengehärteter, massiver, witterungsbeständiger Stahlriegel
-  der Riegel ist auf der Unterseite gegabelt, dadurch mehr Sicherheit
-  für Türstangen von 200 mm – 450 mm oder alternativ 200 mm – 600 mm
-  flexibler Einsatz / montagefrei
-  keine losen Teile

-  Gewicht 8 kg
-  integrierter 19 mm ABLOY-Zylinder (austauschbar) mit 3 PROTEC-Schlüssel inkl. Schlüsselkarte
-  Zertifiziert: VdS (Nr.: M 102325)
-  Wetterresistent überzogen. Einfach überstreichbar in Ihren eigenen Farben
-  **auch in Gleich- und Masterschließung erhältlich**





TSR - Basis

Die TSR-Basis wird um die Türstangen gelegt (der Riegel ist auf der Unterseite **nicht** gegabelt). Er liegt auf der Türstangenhalterung auf. Durch einführen des Bügelschlusses wird der Riegel verschlossen.

- 🔒 massiver, witterungsbeständig lackierter Stahlriegel
- 🔒 Sicherheits-Bügelverschluss
- 🔒 Bügelverschluss von Stahlkappe umgeben (keine gehärtete Oberfläche)
- 🔒 für Türstangen von 250 mm – 450 mm
- 🔒 flexibler Einsatz / montagefrei



- 🔒 Gewicht 7 kg
- 🔒 Mul-T-Lock Bügelverschluss 13 mm mit 3 Schlüsseln und 1 Schlüsselkarte
- 🔒 **auch in Gleich- und Masterschließung erhältlich**





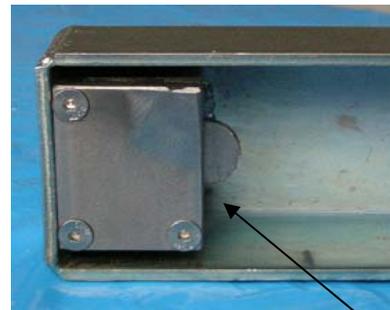
TSR - Griff-Schutz

(für Aufliegertüren mit innenliegenden Türstangen)



Abmessungen:

- 🔒 Länge Klappe: 500 mm (gesamte Länge inkl. Scharnier und Einbruchschutz: 545 mm)
- 🔒 Höhe: 70 mm
- 🔒 Tiefe: 50 mm



Verriegelungskasten

zusätzlicher
Aushebelschutz

- 🔒 robuste Abdeckung für einen der vier Handgriffe
- 🔒 aus Stahlblech 3 mm
- 🔒 Oberfläche wetterfest geschützt
- 🔒 nur zur Festmontage – keine losen Teile –
- 🔒 hochwertiger 19 mm ABLOY-Zylinder
- 🔒 3 PROTEC-Schlüssel inkl. Schlüsselkarte
- 🔒 **Gleich- und Masterschließung erhältlich**



TSR - W 55 / W30

Wechselbrücken-Diebstahlsicherung



- 🔒 Riegel aus massivem Stahl
- 🔒 hochwertiges ABLOY-Steckzylinder inkl. 2 Schlüssel inkl. Schlüsselkarte
- 🔒 Gewicht 5 kg
- 🔒 Reflektor-Leuchtbstreifen
- 🔒 in den Längen 55cm und 30cm erhältlich
- 🔒 **Gleich- und Masterschließung erhältlich**

- 🔒 einfache Fixierung im Eckbeschlag
- 🔒 verhindert das Aufnehmen einer Wechselbrücke





TSR – Diesel-Safe

Der TSR – Diesel-Safe wird in den vorhandenen Einlass des Kraftstofftanks gesenkt und mit Einwegschrauben verankert. Mit dem Diesel-Safe können Sie Ihren LKW unbeaufsichtigt stehen lassen, ohne dass man Ihnen den Kraftstoff entwenden kann.



Technische Angaben:

2mm Stahlstärke
verzinkte Oberfläche
Befestigung mit Einwegschrauben
Dieselbeständige Gummi-Ring-Dichtung
Gesamthöhe: ca. 180mm
Höhe Oberkante Tankstutzen in den Tank: ca. 162mm
Höhe Oberkante Tankstutzen bis Absaughöhe: ca. 130mm

Der TSR – Diesel-Safe ist in **drei Ausführungen** erhältlich:

-  **Ausführung 60er:**
Ist sehr beliebt für landwirtschaftliche Fahrzeuge und bei Baufahrzeugen u. a. von Liebherr.
Erhöhung des Tankstutzen um ca. 12 mm
-  **Ausführung 80er:**
Ist passend für alle gängigen LKW – Marken.
Nicht für SCANIA (da Schraubgewinde-Verschluss)
Erhöhung des Tankstutzen um ca. 12 mm
-  **Ausführung PLUS:**
NUR für SCANIA (da Schraubgewinde-Verschluss)
Erhöhung des Tankstutzen um ca. 8 mm


neu im
Programm

TSR - Türkralle

Erhöhte Sicherheit während Ihrer Ruhe- und Wartezeiten.

Lieferumfang (für 2 Türen):

- 2 x Sicherheitshaken mit Stehbolzen (Edelstahl)
- 2 x Gegenstück mit Hülse (Edelstahl)
- 2 x Rändelmutter (Messinghülse, Rändel aus Kunststoff), Kette und Ringöse
- 1 x Kunststoffbox zum Verstauen der Teile



für die Auto-Modelle:

- DAF XF
- IVECO Stralis
- MAN TG A
- MB Actros
- MB Premium
- Scania R & 4er
- Volvo FH 1 & 2



Haken in Schloßausparung im Türschloß einsetzen



Gegenhalter am Einstiegsgriff gegensetzen



und mit Rändelschraube festziehen.


neu im
Programm

TSR - Stahlplombe



-  Stahlbolzen mit 10 mm Durchmesser
-  Zertifiziert: Amerika entsprechend C-TPAT (US-Customs) HB-3200-04
-  80 mm Länge (zusammengesteckt)
-  Kennzeichnung durch 6-stellige Nummer auf beiden Teilen



Die Stahlplombe dient als mechanische Sicherung, die nur mit einem Bolzenschneider entfernt werden kann.

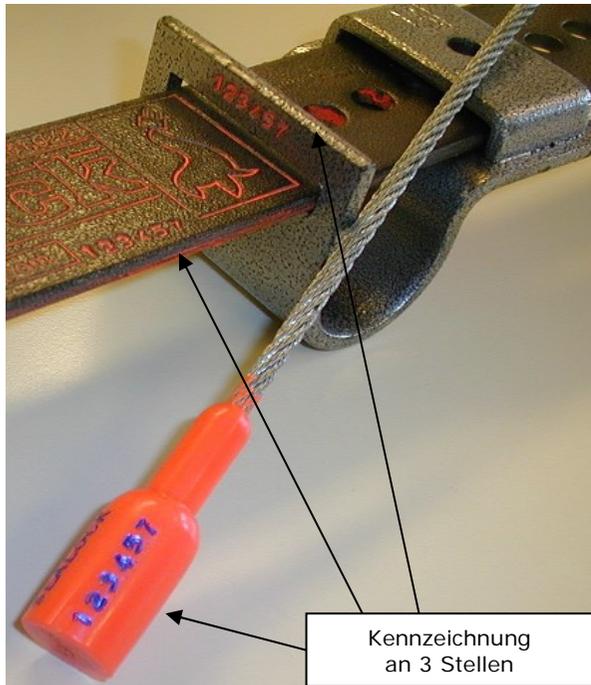
Der Stahlbolzen wird zum Verschließen in das Kunststoff überzogene Unterteil gedrückt. Zur Kennzeichnung ist die Stahlplombe mit einer fortlaufenden 6-stelligen Nummer auf dem Bolzen und auf dem Unterteil versehen.

HINWEIS:

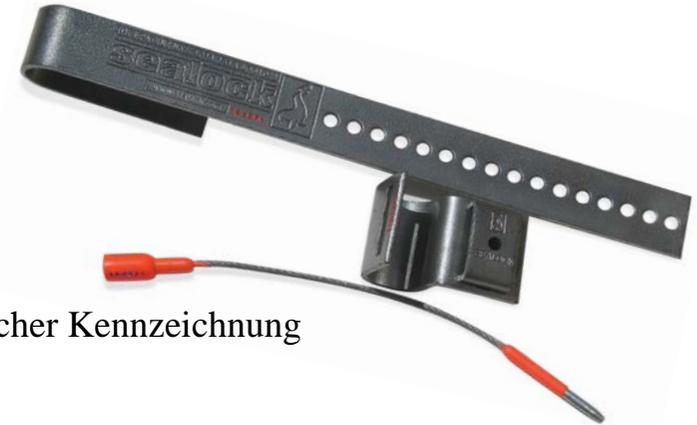
**Die linke Tür ist immer ungesichert und einfach zu öffnen
– NUTZEN Sie 2 Stahlplomben – Eine für jede Tür!**



TSR - Einwegriegel



- 🔒 Türstangen-Stahlriegel mit Plombe
- 🔒 6 mm starkes Stahlkabel mit numerischer Kennzeichnung
- 🔒 Maße innerhalb ISO
- 🔒 Plombe wird im U-Bügel verkeilt, Öffnung dann nur noch mit Trennscheibe bzw. Schneidbrenner möglich
- 🔒 Zertifiziert: Amerika entsprechend **C-TPAT** (US-Customs) HB-3200-04
- 🔒 ideal für Land- und Seetransporte
- 🔒 **er verriegelt und versiegelt**
- 🔒 **kein Schlüssel notwendig**





TSR – C/TPAT (Keeper)

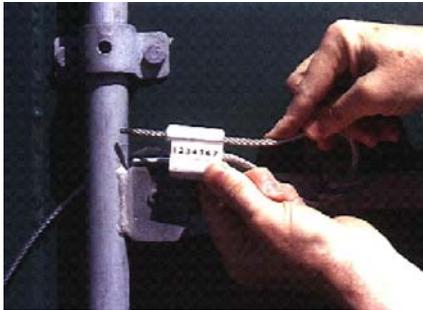
Schritt 1



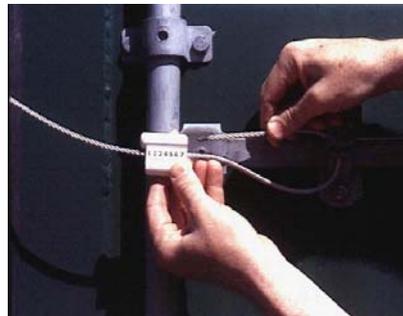
- 🔒 Türstangen-Stahlkabel
- 🔒 6 mm starkes Stahlkabel
- 🔒 Öffnung nur mit einem Bolzenschneider möglich
- 🔒 zum Öffnen muss das Stahlkabel einmal an der Türflasche und ein zweites Mal an der Drehstange durchtrennt werden
- 🔒 Zertifiziert: Amerika entsprechend **C-TPAT** (US-Customs) HB-3200-04
- 🔒 er verriegelt und versiegelt
- 🔒 kein Schlüssel notwendig



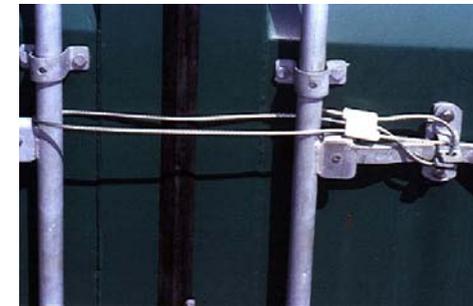
Schritt 2



Schritt 3



Schritt 4





TSR - Flexikabelmotor

Flexikabelmotor: Verwendung unter z.B. Verkleidungen

- 🔒 Gleichstrom Impulsmotor 12 oder 24 Volt
- 🔒 Selbstregulierende Poly-Sicherung gegen Über- oder Dauerbelastung
- 🔒 verzinktes Kabel in biegbarem Rohr mit Teflon Innenverkleidung
- 🔒 nicht füllig EMC frei
- 🔒 maximaler Stromverbrauch 5 A
- 🔒 kein Stromverbrauch im Ruhestand
- 🔒 Ansteuerung 200 bis 300 Millisekunden
- 🔒 Länge des Flexikabels ca. 400 mm
- 🔒 Dorn aus Stahl, Durchmesser 10 mm, Ausschlag 18 mm
- 🔒 Druckkraft ca. 2 kg
- 🔒 Zyklen Garantie 100.000
(1 Zyklus = 1 x auf und zu)
- 🔒 Garantie ist nur gültig, wenn alle Zubehörteile SUTainer Trans-Safety Originale sind

Aufbaumotor: dort , wo für das Flexikabel kein Platz ist

- *zur Zeit leider nicht vorhanden*

Tests: Flexikabel und Aufbaumotor:

- 🔒 Temperaturen EU Norm IEC 68-2-14
- 🔒 Salz EU Norm IEC 68-2-11

gesamte Motoren und Systeme:

- 🔒 EU Direktive 95/54/EG





TSR – IBS

(Schlüssel unabhängige Wegfahrsperre)

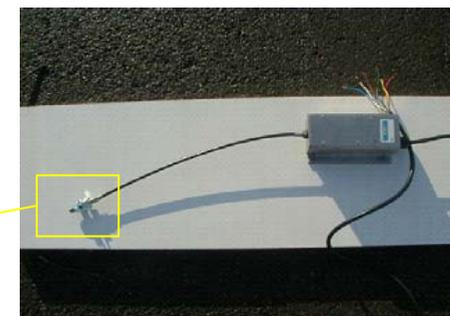


- 🔒 PIN-Code wird von Ihnen programmiert und kann beliebig geändert werden. Es gibt einen Anwender- und einen Master-Code.
- 🔒 Ideal für die Fuhrparküberwachung:
 - mit dem Master PIN-Code verschaffen Sie sich Zugang zu jedem Fahrzeug
 - jeder Fahrer kann seinen persönlichen Anwender PIN-Code eingeben.
 - zusätzlich mit DALLAS-Schlüssel zur doppelten Startsicherheit erhältlich.
- 🔒 die doppelte oder dreifache Startunterbrechung schaltet 15 Sekunden nach Abschalten des Motors AUTOMATISCH auf scharf. Es kann NIE VERGESSEN werden.
- 🔒 Die Tastatur ist 100% gegen Manipulation gesichert.



TSR – EMT Motor

TSR – EMT/Flex Motor



TSR –EMT Motor:

- 🔒 Mit Edelstahl Dorn: 12 mm Durchmesser, bis 30 mm Hub
- 🔒 Edelstahlgehäuse

TSR-EMT/Flex Motor:

- 🔒 Mit ca. 400 mm Flexikabel inkl. Edelstahl Kern- und Zubehör
- 🔒 Edelstahlgehäuse

Gehäuseabmessungen: Länge: 160 mm x Breite: 80 mm x Höhe 60 mm

Funktionsbeschreibung:

- 🔒 beim Schließen der (letzten) Tür verriegelt die Anlage **AUTOMATISCH**.
- 🔒 entriegelt wird über Handsender (UCR), Pin-Code oder Schlüsselschalter
- 🔒 falls nach dem Entriegeln die Türen nicht geöffnet werden, verriegelt das System wieder automatisch
- 🔒 die Anlage läßt sich über GPS/GSM-Anlage steuern

... 2 ...



... Seite 2 ...

Technik:

- Der Motor hat einen Mikroprozessor, der einen Schrittmotor führt.
- Kommunikation mit der Zentralsteuereinheit über 2 Drähte .
- Ein Draht dient der visuellen Darstellung ob die Tür verriegelt oder geöffnet ist.
- Jeder Motor hat zur Identifikation innerhalb des Netzwerkes seine eigene Serien-Nummer.
- Jeder Motor kann mit der vorhandenen **ILS – Prozessoreinheit** bedient, aber auch als „**Stand alone**“ angewendet werden.
- Die ILS-Prozessoreinheit schaltet automatisch zwischen Netzwerk und direktem Ver- und Entriegelungsbefehl hin und her.

Technische Spezifikationen:

- von 12 bis 24 Volt.
- Verbrauch:
im Ruhezustand: 3 Milli-Ampere
im Betrieb: 12...28 Volt DC und 0,8 Amp.
- mit Not-Öffnung-Funktion.
- Wasser/Staub Schutz: Norm IP68
- Kraft:
erste Sekunde ca. 20kg,
dann ca. 5-10kg
- Zyklen: ca. 1.000.000

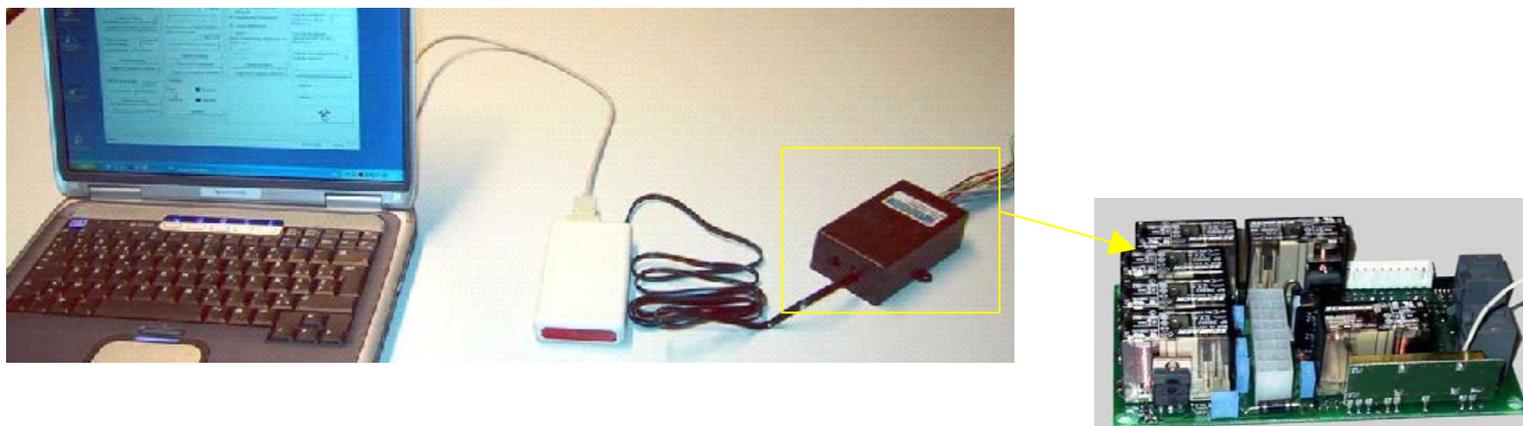
Allgemeines:

- Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte unseren Locksystemanleitungen (bei Lieferung).
- 2 Jahre Garantie



TSR – ILS

(Intelligent Locksystem)



Das System verriegelt die Laderaum- und Fahrtüren in einem Lieferwagen, bzw. die Hecktüren bei einem Auflieger oder Anhänger. Es besteht aus einem oder mehreren Elektromotoren, die von einer Zentraleinheit gesteuert werden. Die Türen verriegeln beim Verschließen der letzten Tür nach einer programmierbaren Zeit automatisch. Die Programmierung kann über einen Laptop, einen Palmtop, Handsender oder PIN-Code-Tastatur erfolgen.

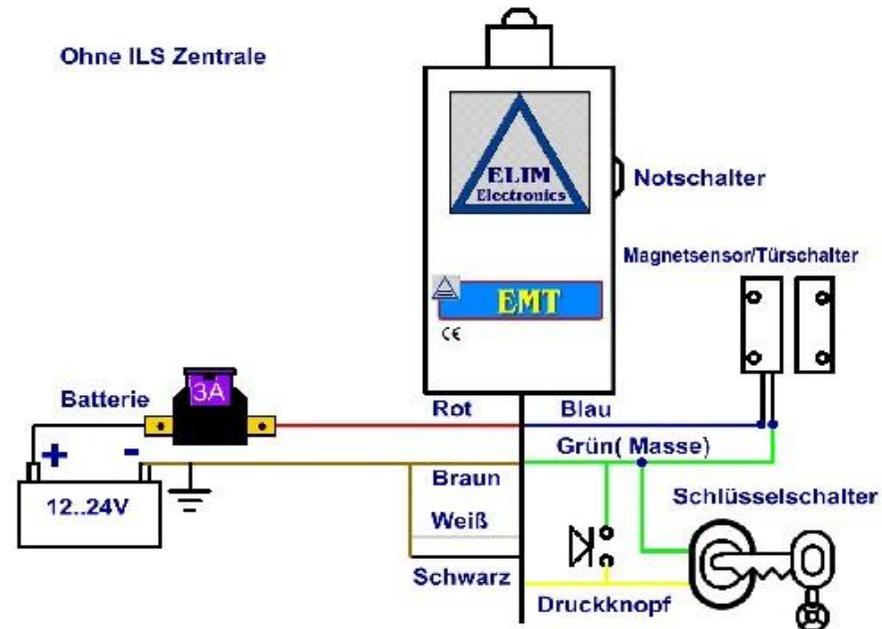
Einige Parameter des TSR-EMT Motors können über die Laptop- bzw. Palmtopverbindung mit der Zentraleinheit hergestellt und angepasst werden. Hierüber können auch Zyklenanzahl und Wartungs- informationen kontrolliert werden.

PIN-Code verloren? 📞 Sprechen Sie uns an, wir helfen weiter.



Anwendungsbeispiel I:

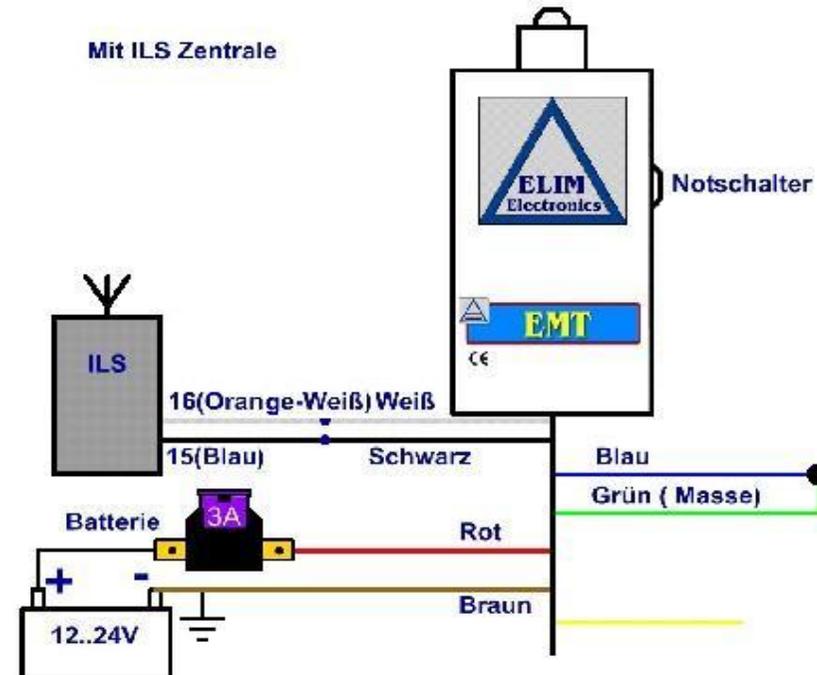
Für Auflieger und Lieferwagen mit geschlossenem Laderaum:



- 🔒 EMT-Motor/Motoren bei verschlossener Tür immer verriegelt.
- 🔒 über Schlüsselschalter außen > EMT entriegelt.
- 🔒 bei Arbeiten im Laderaum und EMT ist verriegelt...Entriegelung über Druckknopf im Innenraum.



Anwendungsbeispiel II: mit ILS Zentrale:

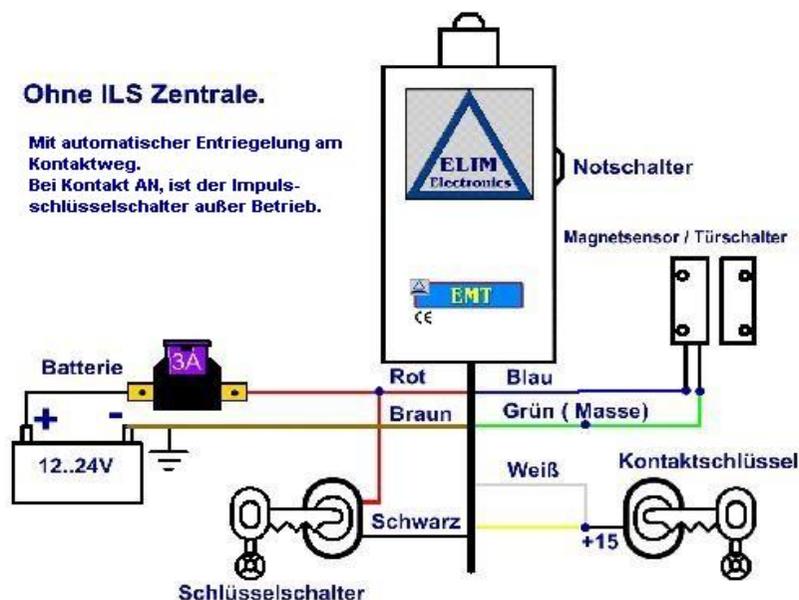


- 🔒 Hier arbeitet der EMT-Motor auf „Anweisung“ der ILS Zentrale.
- 🔒 Wir stellen Ihnen gerne auf Anfrage die Funktions-Beschreibung zur Verfügung.



Anwendungsbeispiel III:

Für Lieferwagen mit Fahrerkabine > < Laderaum Verbindung:



- 🔒 EMT-Motor ist bei Kontakt „AN“ immer verriegelt. Fahrer muss Kontaktschlüssel abnehmen.
- 🔒 Kontakt „AUS“ > EMT-Motor entriegelt sich. Tür lässt sich öffnen.
- 🔒 Tür wieder zu > EMT verriegelt in 3 Sekunden.
- 🔒 zum Öffnen über Schlüsselschalter außen > EMT entriegelt.
- 🔒 es können mehrere EMT-Motoren in Serie geschaltet werden.



TSR – ICP

(Anti-Carjack System)



Sicherheit:

Sollte ein Dieb oder Carjacker mit Ihrem Fahrzeug verschwinden wollen, wird er in den ersten Minuten keine Probleme haben und mit Spaß Ihr Auto fahren. Ist das Auto aber weit genug von Ihnen entfernt, wird automatisch die Alarmanlage eingeschaltet.

Das bedeutet im Einzelnen:

Hupe und Blinklichter werden aktiviert und die Geschwindigkeit wird langsam auf 10 km/h verringert.

Sie können sich sicher sein, dass der Dieb oder der Carjacker mit einem solchen Fahrzeug keinen Spaß mehr haben wird. Er wird das Fahrzeug möglichst schnell abzustellen und verlassen.

... 2 ...



... Seite 2 ...

TSR – ICP (Anti-Carjack System)

maximale Sicherheit = maximaler Komfort

TSR-ICP Basis-System:

Es sind keine Schlüssel oder Fernbedienung notwendig!

Nachdem Sie den Wagen gestartet haben, geben Sie einen (von Ihnen ausgewählten) Code über einen Schalter am Armaturenbrett ein **ODER** Sie geben Ihren PIN-Code auf der Tastatur ein (die versteckt oder diskret in Griffnähe aufgestellt ist).

Ein kurzer BIP-Ton bestätigt, dass die Anlage korrekt funktioniert. Sollten Sie einmal den PIN-Code verkehrt eingeben oder vergessen haben einzugeben, informiert die Anlage Sie bis zu zwei Mal darüber, dass Sie Ihren Code eingeben müssen.

TSR-ICP Smart-System:

Mehr Komfort erhalten Sie mit der **Smartcard**. Diese Karte ist eine kleine, dünne Schachtel (etwas kleiner als eine Kreditkarte), die Sie immer bei sich tragen. Jetzt brauchen Sie gar nichts mehr zu machen! Nähern Sie sich Ihrem Fahrzeug, erkennt die Anlage Ihre Karte und schaltet den Alarm aus. Sollten Sie zum Verlassen Ihres Fahrzeuges gezwungen werden, kann die Anlage Ihre Karte nicht mehr erkennen (Distanz zwischen Anlage und Karte ist zu groß). Das TSR-ICP (Anti-Carjack System) springt nach einigen Minuten automatisch in die Alarmphase um und dem Dieb oder Carjacker vergeht sehr schnell der Spaß an Ihrem Fahrzeug.

... 3 ...



... Seite 3 ...

TSR – ICP (Anti-Carjack System)

TSR-ICP SAT-System:

Das TSR-ICP SAT System ist in der 12 oder 24 Volt Ausführung erhältlich und ist **NUR** über Satellit steuerbar.

Dieses Anti-Carjack System kann **NUR** über Kommunikationssysteme wie GPS/SMS aktiviert und/oder deaktiviert werden. Es besitzt keine PIN-Code-Tastatur, keine Smart-Card und der Fahrer hat **KEINE** Eingriffsmöglichkeit.

Durch einen Draht zwischen Kommunikationsmodul und ICP wird die Spannung auf 0 („niedrig“) gehalten und ist damit auf „unscharf“ geschaltet. Wird dieser Draht durchtrennt oder die Spannung auf 1 („hoch“) geschaltet, beginnt der ALARM-Modus.

Im Alarm-Modus:

wird der Zündkontakt für 1 Minute ausgeschaltet, ist **KEIN** Neustart des Fahrzeugs möglich !

Trans-Safety®

hält wirkungsvolle Diebstahlsicherungen für Sie bereit ...

So erreichen Sie uns:

SUTainer **Trans-Safety®** GmbH

Köhlbranddeich 2

D-20457 Hamburg

Tel.: +49 (0) 40 / 78 09 03-0

Fax : +49 (0) 40 / 78 09 03-22

info@trans-safety.de

www.trans-safety.de