



Materialien



Unterteilung:

Mastprofil

Material: Holz, Aluminium, Kohlefaser

Baum / Fock-Ausbaumer / Spinnakerbaum

Material: Holz, Aluminium, Kohlefaser

Verstägung

Material: Draht, ROD, PBO

Laufendes Gut

Material: Draht, Polyester, Spectra, Dynema...

Mastprofil Holz



- Einsatz auf Klassikern / Traditionsseglern
- Geringer Materialeinsatz bei großem Arbeitsaufwand
- Hoher Pflegeaufwand
- Ca. Kosten für ein 40ft Schiff ca. EUR 15.000,- - 20.000,-

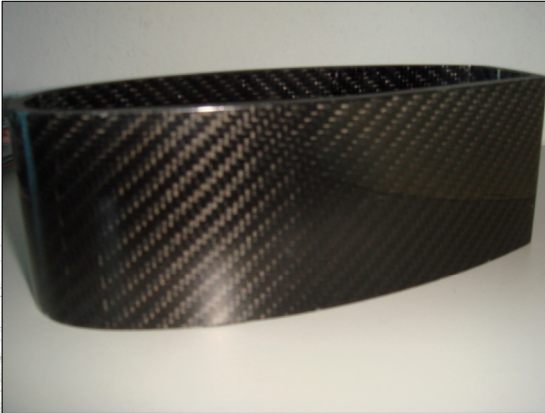
Mastprofil Aluminium



- Zur Zeit das gängigste Material für Mastprofile
- Oberfläche eloxiert (schwarz- oder silberfarbene Oberfläche)
- Oberfläche lackiert (zumeist weiß)
- Ca. Kosten für ein 40ft Schiff: (ohne Rollsegel) ca. EUR 10.000,- – 15.000,-



Mastprofil Kohlefaser



- Meist auf Rennyachten eingesetzt
- Vermehrt auch bei Cruisern mit hoher Segelperformance
- Vorteile bei Gewicht und Biegemomenten gegenüber Aluminiumprofilen
- Ca. Kosten für ein 40ft Schiff:
EUR 25.000,- - 30.000,-