

Der Umgang mit dem Carbonmast

Hartwetter und Seegang

Wegen seiner geringeren Masse neigt ein Carbonmast im Seegang weniger zum „Pumpen“.

Er steht stabiler und benötigt weniger Einsatz von Backstagen.

Die Yacht bewegt sich ausgeglichener und ruhiger im Seegang.



Volvo Ocean Race

Der Umgang mit dem Carbonmast

Veränderung der Nutzungsbedingungen

Ein Carbonmast wird wesentlich exakter für die individuellen Eignervorgaben gebaut als ein Alumast.

Mit der Spezialisierung geht eine weniger große Sicherheitsreserve für nicht geplante Belastungen einher.



Der Umgang mit dem Carbonmast

Veränderung der Nutzungsbedingungen

Ein Carbonmast wird wesentlich exakter für die individuellen Eignervorgaben gebaut als ein Alumast.

Mit der Spezialisierung geht eine weniger große Sicherheitsreserve für nicht geplante Belastungen einher.

Praxisfall Schiffsverkauf:

Der neue Schiffseigner sollte unbedingt hinterfragen, ob der Mast seiner Art zu segeln entsprechen kann.



© Oskar Kihlberg

www.VolvoOceanRace.org

Der Umgang mit dem Carbonmast

Typische Problemfälle:

Eine Yacht, die für den Bodensee konzipiert wurde, soll unter neuem Eigner Transatlantic Regatten mitsegeln.

Ein für 7/8 Rigg konstruierter Mast kann Masthead Code 0 Beanspruchung bei Starkwind wahrscheinlich nicht vertragen.



Diese Einschränkungen gelten übrigens im Prinzip für Alu- und Carbonmasten gleichermaßen!

Hanseatic Lloyd in Nöten

Der Umgang mit dem Carbonmast

Ein Carbonmast ist ein ganz normaler Mast.

Aber Vorsicht bei Veränderungen!

Jedes Bohren von Löchern mit dem Fachmann absprechen!

Alle Beschläge, die die Belastung des Mastes verändern könnten, vor Anbau mit dem Fachmann durchsprechen!

Spinnaker- und Trysegelschienen brauchen interne Verstärkungen im Laminat!

Popnieten sind ein absolutes Tabu bei Carbonmasten!



Routineprüfung im Betrieb

Prüfen Sie Mast, Baum und Beschläge im Winterlager auf Risse.

Wenn Sie einen Riss entdecken, sprechen Sie zunächst mit Ihrem Mastbauer.

Es könnte sich um einen harmlosen Spachtelriss handeln.

Die hier gezeigten sind allerdings strukturelle Risse.



Routineprüfung im Betrieb

Prüfen Sie Mast, Baum und Beschlüge im Winterlager auf Risse.

Wenn Sie einen Riss entdecken, sprechen Sie zunächst mit Ihrem Mastbauer.

Es könnte sich um einen harmlosen Spachtelriss handeln.

Die hier gezeigten sind allerdings strukturelle Risse.

Alle 10000 – 15000 sm sollte das Rodrigg vom Fachmann überprüft werden.

Sehen Sie auf diesem Photo ein Problem?



Routineprüfung im Betrieb

Prüfen Sie Mast, Baum und Beschlüge im Winterlager auf Risse.

Wenn Sie einen Riss entdecken, sprechen Sie zunächst mit Ihrem Mastbauer.

Es könnte sich um einen harmlosen Spachtelriss handeln.

Die hier gezeigten sind allerdings strukturelle Risse.

Alle 10000 – 15000 sm sollte das Rodrigg vom Fachmann überprüft werden.

Sehen Sie auf diesem Photo ein Problem?

Das Rod ist verbogen! Das darf nicht sein!

