

Masttrimm – Mastfall

Was ist Mastfall?



Masttrimm – Mastfall

Wie viel Mastfall? Grobe Richtwerte:

Topgetakeltes Tourenboot:
0,5° = 9mm / m Mastlänge
= 18 cm auf 20 m

Topgetakeltes Regattaboot:
1,0° = 18mm / m Mastlänge
= 36 cm auf 20 m

7/8- getakeltes Tourenboot:
2,0° = 35mm / m Mastlänge
= 70 cm auf 20 m

7/8- getakeltes Regattaboot:
3,5° = 61mm / m Mastlänge
= 122 cm auf 20 m



IMX 45 mit Nordic Mast

Masttrimm – Riggspannung

Spann- Reihenfolge:

- Vorstag und Achterstag lose für korrekten Mastfall einstellen.
- Dann zunächst die Oberwanten,
- dann die Unterwanten,



Masttrimm – Riggspannung

Spann- Reihenfolge:

- Vorstag und Achterstag lose für korrekten Mastfall einstellen.
- Dann zunächst die Oberwanten ,
- dann die Unterwanten,
- **dann erst die Mittelwanten einstellen! (erst D2 und dann D3)**



Masttrimm – Riggspannung

Spann- Reihenfolge:

- Vorstag und Achterstag lose für korrekten Mastfall einstellen.
- Dann zunächst die Oberwanten ,
- dann die Unterwanten,
- **dann erst die Mittelwanten einstellen! (erst D2 und dann D3)**
- Dann Vorstag und Achterstag endgültig eintrimmen

Grundspannung

- Sinnvolle Vorspannung für Cruising Yachten ist 15% - 20% der Bruchlast.
- Wir rechnen Ihnen gerne durch, welche Dehnungswerte beim Want diesem Zug entsprechen, die Einstellung erfolgt dann mit dem Zollstock am Wantenspanner.



Masttrimm – Riggspannung

Unterwantenspannung

Richtwerte für:

- 1 Salings Riggs 50% der Oberwanten
- 2 Salings Riggs 40% der Oberwanten
- 3 Salings Riggs 30% der Oberwanten

Mittelwanten nicht überspannen!

Richtwerte für:

- 2 Salings Riggs 10% der Oberwanten
- 3 Salings Riggs unten 8%, oben 5% der Oberwantenspannung

Hinweis für stark gefeilte Salings:

Riggs mit stark gefeilten Salings müssen mit viel Spannung gefahren werden, die Leewanten dürfen **NIE** lose kommen!



SW 72 mit Nordic Carbonmast

Masttrimm – Mastjack

- Ein Hydraulikzylinder unten im Mast mit Handpumpe und Manometer liftet den Mast und erzeugt so die gewünschte Riggspannung.



Masttrimm – Mastjack

- Ein Hydraulikzylinder unten im Mast mit Handpumpe und Manometer liftet den Mast und erzeugt so die gewünschte Riggspannung.
- Das manuelle Spannen der Wanten unter Last entfällt. Die Wantenspanner werden bei abgesetztem Mast lastfrei justiert.



Masttrimm – Mastbiegung

Ein Carbonmast kann 1.5 mal so stark verformt werden wie ein Alumast.

Wenn diese Grenze überschritten wird, wird ein Alumast permanent verformt bleiben.

Ein Carbonmast wird in solchem Fall spröde brechen.

Aber ich wiederhole:
er bricht erst bei 50% größerer Verformung, als der Alumast insgesamt verträgt!

