

Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

Traditionssegeln



Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

Langfahrt Cruising



Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

Wochenend Cruising

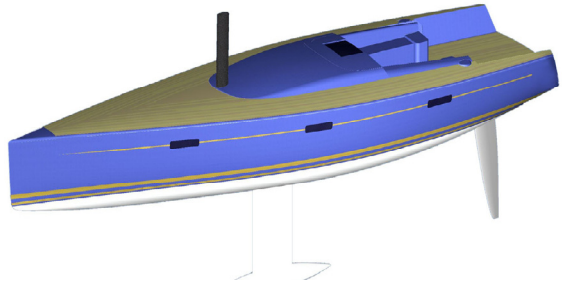


Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

Performance Cruising



Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

One Design Racing



Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

Performance Racing



Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

High End Racing



Riggkonstruktion

Konstrukteurvorgabe und Eigenerwunsch

Was soll die Yacht leisten? Einige Beispiele:

Weltumseglung wie z. Bsp.
BOC oder Volvo



Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbonmasten

- Profilform und Profilgröße sind ähnlich zu Alumasten,
- lassen sich aber über die Länge variieren.

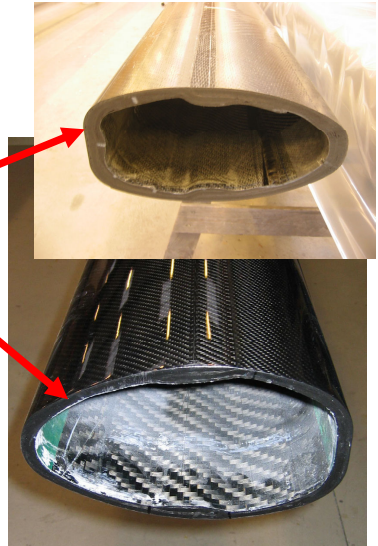


Extreme Wandstärke am Mastfuss & nach Belastung orientierte Mastverstärkungen

Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbonmasten

- Profilform und Profilgröße sind ähnlich zu Alumasten,
- lassen sich aber über die Länge variieren.
- Auch die Materialstärke läßt sich verändern.
- Beides ist beim Alumast kaum möglich.
- Dadurch wird der Top noch leichter, und der Schwerpunkt wandert nach unten.

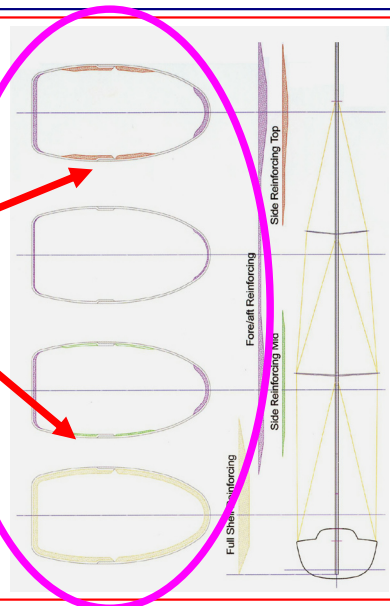


Extreme Wandstärke am Mastfuss & nach Belastung orientierte Mastverstärkungen

Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbonmasten

- Profilform und Profilgröße sind ähnlich zu Alumasten,
- lassen sich aber über die Länge variieren.
- Auch die Materialstärke läßt sich verändern.
- Beides ist beim Alumast kaum möglich.
- Dadurch wird der Top noch leichter, und der Schwerpunkt wandert nach unten.
- Das Profil wird lokal belastungsgerecht verstärkt.



Extreme Wandstärke am Mastfuss & nach Belastung orientierte Mastverstärkungen

Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbobnbäumen

Carbon bietet die Möglichkeit der Herstellung von spezialisierten Bäumen.

So entstehen leichte
und leistungsfähige
Varianten:

- Leichter Einleinen-
Reff Cruising Baum



Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbobnbäumen

Carbon bietet die Möglichkeit der Herstellung von spezialisierten Bäumen.

So entstehen leichte
und leistungsfähige
Varianten:

- Leichter Rollbaum



Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbobnbäumen

Carbon bietet die Möglichkeit der Herstellung von spezialisierten Bäumen.

So entstehen leichte
und leistungsfähige
Varianten:

- Formschöner Park
Avenue Baum



Riggkonstruktion

Profilformen bei Carbobnbäumen

Carbon bietet die Möglichkeit der Herstellung von spezialisierten Bäumen.

So entstehen leichte
und leistungsfähige
Varianten:

- Hohes, schmales
Regattaprofil

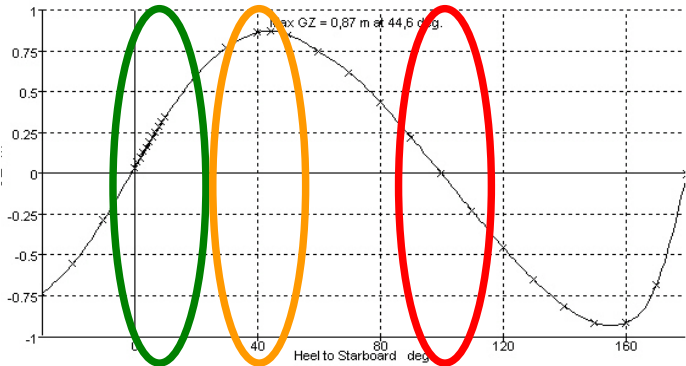


Riggkonstruktion

Einfluss der Schiffswerte

Wie belastet die Yacht das Rigg?

- Aufrichtendes Moment:
 - Anzahl der Crew
 - Wasserballast
 - Canting Keel

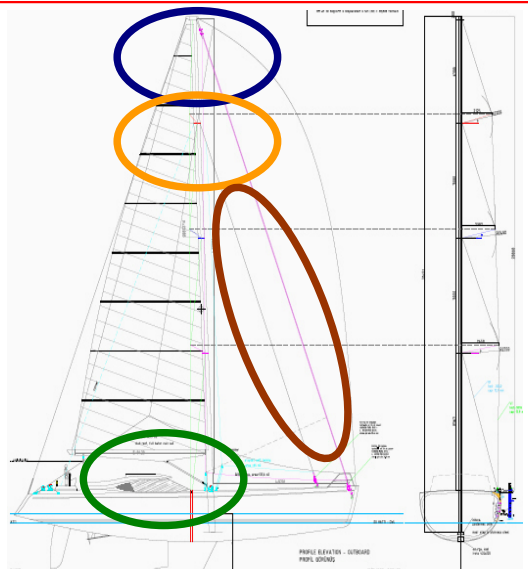


Riggkonstruktion

Einfluss der Schiffswerte

Wie belastet die Yacht das Rigg?

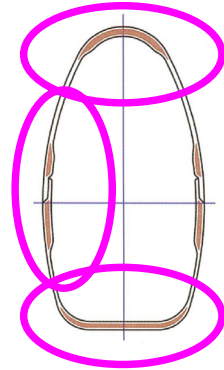
- Aufrichtendes Moment:
 - Anzahl der Crew
 - Wasserballast
 - Canting Keel
- Topgetakelt / Fractional Rig
- Kutterstag / Backstagen
- Größe des maximalen Vorsegels
- Durchhang des Vorstages



Riggkonstruktion

Unsere Berechnungen sind
Vorgabe für

- Mastprofil und Verstärkungen



Riggkonstruktion

Unsere Berechnungen sind
Vorgabe für

- Mastprofil und Verstärkungen
- Definition und Bauvorgaben für
- Mast,
- Baum
- und Rigg.

Alles individuell für jede einzelne
Yacht berechnet.

