

Carbonmasten



- Mastmaterialien und ihre Vorteile
- Riggkonstruktion
- Carbon Prepregs
- Herstellungsprozess
 - Masttrimm
- Der Umgang mit dem Carbonmast

SW72 mit Nordic Carbonmast und Park Avenue Baum

Mastmaterialien



- **Holz**
 - Erster Einsatz vor Jahrtausenden
 - Begrenzte Nutzung auch heute noch

Mastmaterialien



Aluminium

- Erster Hersteller: Ian Proctor, England
 - Erster Einsatz: ca. 1950
 - Heute der typische Werkstoff für das Massengeschäft und das untere Preissegment
-
-

Mastmaterialien



Carbon

- Erster Hersteller: Marechal, Frankreich
 - Erster Einsatz: ca. 1978
 - Heute die Wahl des Custom Marktes, aber wir erwarten in den nächsten Jahren eine wesentliche Ausweitung des Produktes.
-
-

Vorteile des Carbonmastes

- Etwa 40 % Gewichtseinsparung
- Etwa 10 % tieferer Schwerpunkt

- Steiferes Schiff und / oder
- Leichter Kiel und / oder
- Weniger Tiefgang

- Besseres Schiffsverhalten im Seegang
- Weniger Stampfen
- Schneller, besonders hoch am Wind

In Zahlen

1 kg Gewichtseinsparung
im Mast erspart im Kiel
8 – 9 kg.

Beispiel: 45 Fuss Yacht

Ein 100 kg leichter Mast
erspart 800 – 900 kg
Kielgewicht!

- Wegen der hochwertigen Konstruktion und der Fertigung ist ein hochwertiger Carbonmast wesentlich zuverlässiger als ein Alumast.

 - Und wenn er richtig gebaut ist, ist er außerdem langfristig korrosionsfrei.
-
-