

Passiver Diebstahlschutz

- /// Aufnahme aller verfügbaren Daten
 - /// kein „Abschreiben“ aus Bootspass oder IBS (Internationaler Bootsschein)
 - /// HIN (Hull Identification Number)
 - /// 12-stellig, (versteckt) seit 1984 in den USA
 - /// 14-stellig seit 1998 weltweit, steuerbord achtern am Spiegel
 - /// Trailerdaten wg. Schengen Information System (SIS) für Trailer mit zulGG über 750 kg
 - /// Codes aus Gravuraktionen, Zubehör- Seriennummern (Bilgewartch)
- /// Wertgegenstände von Bord nehmen, offene Gardinen
- /// unbewachte Marinas meiden
- /// Kontaktaufnahme mit Stegnachbarn
- /// unbewachte, nicht umzäunte Winterlager meiden

Alarmanlagen 1

- /// Anforderungen
 - /// korrosionsbeständig, Aussengeber wasserdicht
 - /// VdS- zertifiziert, sabotagesicher
 - /// kann Bootsbewegungen verarbeiten
 - /// geringer Ruhestrom
 - /// hochfrequenzfest (UKW- Seefunk)
 - /// unterschiedliche Sensoren möglich
 - /// Ultraschall- oder Infrarotsensoren als Bewegungsmelder
 - /// Kontaktelemente (Alarm bei Türöffnung)
 - /// Unterbrechersicherung (in Festmacher eingespleißt)
 - /// Trittmattengeber
 - /// Alarmsignal innen akustisch schmerzhaft
 - /// stiller Alarm (zu Hafenmeister / Wachdienst) möglich
=> Schnittstelle zu Tracking- System



Alarmanlagen 2

/// Überwachung und vor-Ort-Service durch Fa. Yacht- Supervision

- /// Idee: Was nützt die Alarmierung, wenn der Eigner nicht vor Ort ist und / oder das Handy nicht eingeschaltet ist / beachtet wird ?
- /// Reaktionszeit des Systems <1 Minute
- /// Wachdienst in weniger als 15 Minuten vor Ort (Schleswig-Holstein)
- /// Kosten
 - /// Hardware
 - /// ab 200 € (ohne GPS)
 - /// Paket mit 2 Wasserstandsensoren, Rauch- und Bewegungsmelder ca. 530 €
 - /// Sensormontage ca. 150 €
 - /// Selbsteinbau möglich (Haftung ?)
 - /// Jahresbeitrag 165 €
 - /// Einrichtungspauschale 85 €