

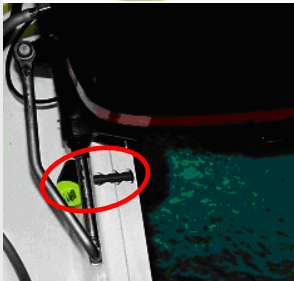
Sicherungsmöglichkeiten für Aussenborder 1



- /// für kleinere Aussenborder (< ca. 50 PS) mit Knebelschraubenhalterung
- /// individueller Nummerncode
- /// rostfrei
- /// aufbohrgeschützt
- /// anti-picking Zylinder
- /// einfache Montage
- /// je nach Motortyp wird ein spezieller Bolzen benötigt
- /// VdS-zertifiziert (Verband der Sachversicherer)

Quelle: Abus

Sicherungsmöglichkeiten für Aussenborder 2



- /// für Aussenborder (> ca. 50 PS), die durch den Spiegel gebolt werden
- /// rostfrei
- /// aufbohrgeschützt
- /// anti-picking Zylinder
- /// einfache Montage
- /// VdS-zertifiziert

Quelle: Abus

Sicherungsmöglichkeiten für Boote



- /// spezialgehärtete Kette
- /// rostfrei
- /// aufbohrgeschützt
- /// anti-picking Zylinder
- /// Spiraldraht + Vorhängeschloss
- /// setzt wirksame Befestigung am Bootskörper voraus

Quelle: Abus

Sicherungsmöglichkeiten für Boote



Sicherungsmöglichkeiten für Boote



Sicherungsmöglichkeiten für Trailer 1

Kugelkupplungs- Sicherung

- /// rostfrei ?
- /// aufbohrgeschützt ?
- /// anti-picking Zylinder ?



Sicherungsmöglichkeiten für Trailer 2



Wegfahr- Sicherung

- /// rostfrei ?
- /// aufbohrgeschützt ?
- /// anti-picking Zylinder ?
- /// Wand- Bodenanker
- /// Spiraldraht + Vorhängeschloss
- /// Kette + Vorhängeschloß

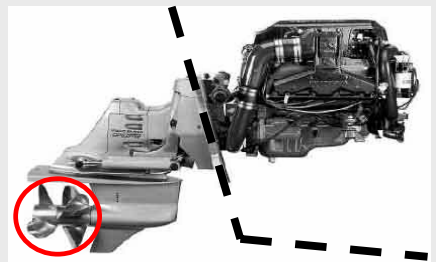


Quelle: Abus, Burg Wächter,
AL-KO, Catros

Sicherungsmöglichkeiten für Z-Antriebe / Propeller

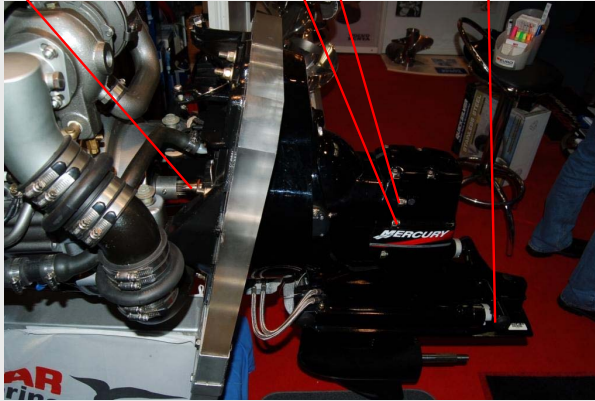
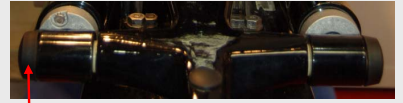
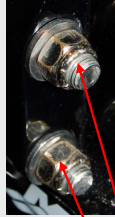
Z- Antrieb

- /// mechanisch „empfindlich“
- /// wartungsintensiv
(Manschetten, Öl, Opferanoden)
- /// hydraulisch verstellbar (Trim)
- /// Single- oder Duoprop
- /// 3.500 – 5.000 EUR +
Propeller (300 – 2.500 EUR)



Quelle: Volvo- Penta

Sicherungsmöglichkeiten für Z-Antriebe



Sicherungsmöglichkeiten für Z-Antriebe / Propeller

- /// Diebstahlsicherungsmuttern
 - /// bekannt als Sicherungsmuttern für hochwertige Felgen bei KFZ
 - /// erhältlich für alle gängigen Gewinde
 - /// anzuwenden bei Z- Antrieben **und** Propellern

