

# LÖSUNGEN

## KONSTRUKTIVE VORAUSSETZUNGEN



ESU

## LÖSUNGEN

### KONSTRUKTIVE VORAUSSETZUNGEN

Nummer	Name der Sicherheitsvorrichtung	Zu berücksichtigender Abschnitt
1	Rutschfeste Oberfläche	7
2	Fußleiste	8
3	Handgriff	9
4	Niedrige Geländer oder niedrige Drahtrelings ( $h \geq 450$ mm)	10, 11
5	Hohe Geländer oder hohe Drahtrelings ( $h \geq 600$ mm)	11, 12
6	Halteösen	13
7	Befestigungspunkte für die Sicherheitsleine	14
8	Sitzstützen für Passagiere von Hochgeschwindigkeitsbooten (falls zutreffend)	15
9	Wiedereinsteigevorrichtungen	16

ANMERKUNG Die Sicherheitsvorrichtungen sind nicht in der Reihenfolge ihrer Wichtigkeit aufgelistet: Die Auflistung der Vorrichtungen 1 bis 5 erfolgt ab Deckhöhe aufwärts, Vorrichtung 8 trifft nur für Hochgeschwindigkeitsboote zu, Vorrichtung 9 ist auf jedem Boot erf

Quelle: DIN EN ISO 15085:2003

U  
S  
B

## LÖSUNGEN

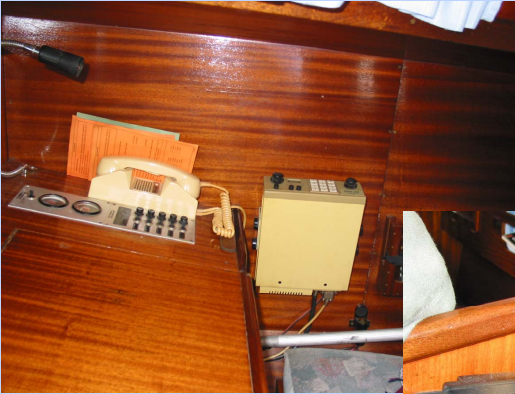
### ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG



U  
S  
B

## LÖSUNGEN

ZUSÄTZLICHE  
AUSRÜSTUNG



BSU

## LÖSUNGEN

ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG



BSU

# LÖSUNGEN

STÄNDIGE ÜBUNGEN



B  
S  
U