



Moderne Bootsbaumaterialien / verschiedene Harze

Polyesterharze (UP-Harz):

- Kondensationsprodukt aus mehrwertigem Alkohol und Dicarbonsäure / „einfaches“ Boots- und Yachtbauharz
- geringere Resistenz gegen eindringende Feuchtigkeit / Osmosegefahr
- geringere Festigkeit als Vinylester- und Epoxydharz
- Kosten: ca. EUR 4,- bis 8,- / kg

Epoxydharze (EP-Harz):

- Polymere, die nach Zugabe von Härter zu einem duoplastischem Kunststoff aushärten/„hochwertigstes“ Boots- und Yachtbauharz
- hohe Resistenz gegen eindringende Feuchtigkeit
- hohe Festigkeit
- Kosten ca. EUR 7,- bis 16,- / kg

Moderne Bootsbaumaterialien /

verschiedene Fasern

Glasfaser:

- lange, dünne Fasern aus Glas (Roving)
- Farbe: weiß bis klar
- Anwendung im Bootsbau als Glasfaserhexel, Gewebe oder Rovings
- Kosten 300 g / m² Glasfasermatte (Hexel) ca. EUR 2,- bis 4,- / m²
- Kosten 300 g / m² Glasfasergewebe ca. EUR 4,- bis 7,- / m²

Kohlefaser:

- lange, dünne Fasern aus kohlenstoffhaltigem Ausgangsgewebe (Roving)
- Farbe: schwarz
- Anwendung im Bootsbau als Gewebe oder Roving
- besonders hohe Steifigkeit
- Kosten 300 g / m² ca. EUR 25,- bis 35,- / m²

Kevlar- bzw. Aramidfaser:

- lange, dünne Fasern aus aromatischen Polyamiden (Roving)
- Farbe: schwarz
- Anwendung im Bootsbau als Gewebe oder Roving
- besonders hohe Kerbzähigkeit
- Kosten 300 g / m² ca. EUR 20,- bis 30,- / m²

Moderne Bootsbaumaterialien / Einsatzgebiete

GfK und Polyesterharze:

Serienyachtbau / Formenbau (seit etwa 1960)

GfK und Epoxydharze:

- Serienyachtbau / Formenbau (seit etwa 1980)
- Einzelbauten
- Composit-Bauweise auch in Verbindung mit Holz

CfK (Kohlefaser) und Epoxydharze:

- Einzelbauten mit hohen Anforderungen an Steifigkeit und geringes Gewicht