

## **KRONE MULTI SAFE SYSTEM**

- ▶ Ausgezeichnete Innovationen für die Ladegutsicherung.
- ▶ Baukastensystem für individuelle Transportansprüche.
- ▶ Praktikable und robuste Sicherheitstechniken.
- ▶ Sicheres Verstauen des Transportgutes.
- ▶ Höchste Ladeeffizienz dank flexibler Technik.
- ▶ Deutliche Zeitersparnis bei der Verladung der Güter.
- ▶ Steigerung der Wirtschaftlichkeit durch mehr Sicherheit und Effizienz.
- ▶ Höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Sollten Sie Fragen haben: Rufen Sie uns an.  
Wir informieren Sie gerne über die innovativen Sicherheitstechniken unserer Multi Safe Systems.

### Ihre Ansprechpartner

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH  
Bernard-Krone-Straße 1  
D-49757 Werlte

Tel.: +49 (0)5951 209-0  
Fax: +49 (0)5951 2465  
E-Mail: [info.nfz@krone.de](mailto:info.nfz@krone.de)

[www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)

Oder Ihr KRONE Regionalvertriebsleiter



## **KRONE MULTI SAFE SYSTEM**

### Die volle Ladung Sicherheit.

Die Ladungssicherung.



Für Ihre Sicherheit haben wir immer wieder schöne Neuigkeiten. Mit unserem Multi Safe System entwickeln wir ausgezeichnete Innovationen, die das Transportieren sicherer, praktikabler und damit auch effizienter machen.

### Das neue Multi-Talent: Multi Post.

Für Ihre Sicherheit ziehen wir neue Seiten auf. Denn mit der innovativen Ladegutsicherung Multi Post wird die Zuverlässigkeit und Praktikabilität bei Curtainside-Transporten um ein Vielfaches erhöht. Dank stufenlos verschiebbarer Vertikalpaneele kann die seitliche Ladegutsicherung punktgenau arretiert werden. Das Laden wird sicherer, einfacher und flexibler. Und Sie schonen Ihr Material, Ihr Personal und Ihren Geldbeutel. Denn dank der deutlichen Zeitersparnis können Sie Ihren Trailer jetzt noch effizienter einsetzen.





#### Multi Lock

Basis der flexiblen Sicherungstechniken des Multi Safe Systems ist der mit dem Innovationspreis ausgezeichnete Multi-Lock-Außenrahmen. Denn dieser bietet nicht nur vielseitige, robuste Festzurrmöglichkeiten. Er gibt Ihnen auch die Möglichkeit, Sicherheit auf Ihre Ladungen maßzuschneidern. Grund dafür sind die rund 130 Zurrlöcher im Abstand von 100 mm auf jeder Seite des hohlen Stahlrahmens. Damit sichern Sie universell wirklich jedes Transportgut und haben die Möglichkeit, auch alle weiteren Multi-Sicherheitsmaßnahmen problemlos zu nutzen.



#### Multi Block

Willkommen im Reich der unbegrenzten Sicherungsmöglichkeiten. Der Multi Block-Ladebalken wird quer zur Fahrtrichtung montiert und kann im Multi Lock-Außenrahmen über die ganze Ladefläche hinweg eingesetzt werden. In dieser Kombination bietet er über 3.000 Festzurroptionen und dient gleichzeitig als Anschlagkante für jede Art von Ladung.



#### Multi Block Paper

So wird Papier geduldig. Im Rahmen einer Multi Lock-/ Multi Block-Kombination befestigen Sie auf dem Multi Block Paper auch auf Serienaufliegern stehende oder liegende Papierrollen mit wenigen Handgriffen.



#### Multi Wall

Richten Sie sich mit Ihren eigenen Wänden ein. Das Multi Wall-System bietet Ihnen eine zusätzliche, flexible Stirnwand im Trailer. Die Einsteckrohre werden im Multi Block-Schuh arretiert und seitlich im Multi Lock-Rahmen abgespannt. Einfache Aluminium-Querbalken machen Ihre variable Stirnwand komplett.



#### Multi Fix

Fix und schon fertig. Das innovative Multi Fix-System sichert Rohre, Rundstähle oder Bleche in Hochgeschwindigkeit. Mit je einem Auflagebalken, Schuh, Stützbalken, Stützrohr und einem Netz erreichen Sie zusammen mit dem Multi Lock-Außenrahmen mühelos fest gesicherte Stahltransporte.



#### Multi Screw

Der Anschlag auf die Unbeweglichkeit. Im Gegensatz zu geschweißten Teilen können die schraubbaren Palettenanschlüsse Multi Screw schnell und sicher mit dem Außenrahmen verschraubt werden. Das macht Sie effizienter, sicherer und natürlich beweglicher.



#### Multi Switch

Und zum guten Schluss noch eine preisgekrönte Innovation. Multi Switch ist ein System aus waagrecht und senkrecht verlaufenden Führungsschienen, mit dem die Ladung an jeder Position nach hinten ganz einfach gesichert werden kann. Denn die Ladebalken lassen sich mühelos verschieben und bei Nichtgebrauch ganz einfach unter dem Dach verstauen.