

Ja, die Trailer-Profis interessieren mich.

Faxantwort 0 59 51 / 24 65

- Bitte senden Sie mir weiteres Material zu.
- Ich bin an einem persönlichen Beratungsgespräch interessiert.

> Firma: _____

> Name: _____

> Straße: _____

> PLZ, Ort: _____

> Telefon: _____

> Telefax: _____

> E-Mail: _____



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier



Mega Liner

Immer mehr transportieren.



- Profi Liner
- Mega Liner**
- Paper Liner
- Coil Liner
- Light Liner
- Cool Liner
- Dry Liner
- Fresh Liner
- City Liner
- Box Liner
- Carrier System
- Load Carrier



Voller Mega-Ideen, dieser *Mega Liner*.



Stimmt: Wir von KRONE haben Trailer im Mega-Format als Erste in Serie gebaut. Aber darauf ruhen wir uns nicht aus, im Gegenteil: Wir haben den Mega Liner fortlaufend weiterentwickelt. Das Ergebnis: Ein innovatives Volumenfahrzeug mit ausgereiften Ausrüstungsdetails.



▲ Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger sind stets als getrennte Bauteile ausgeführt und somit als Einzelkomponenten kostengünstig und schnell austauschbar.



▲ Ausziehbare Leiter mit großem Auftritt für bequemen Aufstieg und optimale Arbeitssicherheit. Auch beim Absteigen sind die Stufen im Blick.



▲ Auf Grund der niedrigen Höhe des Mega Liner ist die Reserveradhalterung als Winde ausgebildet, hinter dem Achsaggregat gut geschützt angebracht und leicht zugänglich.

Der Mega Liner macht seinem Namen alle Ehre. Denn er steht nicht nur für ein Mega-Ladevolumen von 100 m³, sondern auch für mega-mäßige Ausstattung. Zum Beispiel: Das neue hydraulische Hubdach mit 450 mm Hubhöhe, das Heckseiten-Zurrgetriebe für kürzeste Be- und Entladung oder auch das preisgekrönte

Ladungssicherungssystem Multi Lock / Multi Block. Dank der Kataphorese-Tauchlackierung und Pulverbeschichtung (in Ihrer Hausfarbe) rostet der Mega Liner nicht durch. Garantiert. Und wie alle Planenauf-lieger von KRONE ist auch der Mega Liner ladungsunabhängig zertifiziert.

Der Mega Liner – der Profi unter den Mega-Trailern.



▲ Doppelter Anfahrtschutz an der Innenseite der Stirnwand: durch ein vorne hochgezogenes Chassis und die Schichtholz-Prallwand, die mit der Stirnwand verschraubt ist – stabiler geht's nicht.

▲ Der stabile Kupplungsträger mit Anschlüssen für Licht und Luft auf zwei Ebenen verhindert wirkungsvoll Kabelsalat. Auf Wunsch Anschlüsse für eine zweite Höhenregulierung.



▲ Alle Stellventile sind gut geschützt hinter dem Achsaggregat untergebracht. Schnell parat – die Unterlegkeile, dort wo sie gebraucht werden.



▲ Achsen und Fahrwerke bezieht KRONE komplett von namhaften Herstellern. Das garantiert optimale Abstimmung von Chassis und Fahrwerk. Und: Fahrzeugstabilitätssystem serienmäßig.



▲ Der Seitenanfahrtschutz ist stabil mit dem Rahmen verschraubt und in Sicherheitsfarbe weiß pulverbeschichtet. Klappbare Ausführung in Verbindung mit Zubehör.

Der Mega-Könner im rauen Transport-Alltag.



Wir haben nichts gegen Spezialisten. Aber für einen Trailer von KRONE ist das zu einseitig. Unser Mega Liner ist zwar ein Spezialist, aber einer, der noch eine Menge mehr kann. Eigentlich fast alles. Und sicher. Dank der vielen feinen Details und praxisgerechten Transportlösungen, die Sie nur bei KRONE finden.

▼ Multi Lock-Außenrahmen als Serienausstattung. Zurmmöglichkeiten im Abstand von 100 Millimetern für universelle Ladungssicherung.

▼ Gitterboxenbreite auch zwischen den Dachholmen. Dadurch ist bei einseitig geliftetem Hubdach der Durchschub von Ladungen kein Problem.

▼ Zur Höhenverstellung des Heckportals verfügen die Drehstangenverschlüsse oben über doppelte Verriegelungs-Klauen im Abstand von 50 mm.



▲ Für das schnelle Be- und Entladen von Teilpartien kann die Seitenplane auch an der Stirnwand mittels Dreh-Spannhebel geöffnet und geschlossen werden.

▲ Die stabile Planenspannvorrichtung ist geschützt am Heck eingebaut und bietet genügend Hebelübersetzung für eine straffe Planenspannung.

▲ Einfache Handhabung der Schieberungen durch Einhebelbedienung erleichtert das Be- und Entladen. Mittelrungen mit eigenen Feststellern für die Höhenverstellung.

Als Allround-Fahrzeug muss der Mega Liner allen Strapazen des Transportalltags gewachsen sein. Deshalb hat KRONE viele pfiffige Details integriert. Mit dem hydraulischen Hubdach, das Sie dank leichtgängiger Einzelpumpen in jeder Ecke ganz fix zum Be- und Entladen anheben. Der Gesamthub beträgt 450 mm. Weiterer Pluspunkt: Die Einzelpumpen benötigen keine Verbindungsleitungen.

Was der Mega Liner sonst noch bietet? Gitterboxenbreite auch zwischen den Dachholmen. Eine Höhenverstellung vorne um 120 mm, da passt jede Zugmaschine. Den Multi Lock-Außenrahmen mit seinen Zurrmöglichkeiten alle 100 Millimeter. Einfach zu bedienende Schieberungen, die Mittelungen mit Höhenverstellung. Und schnelle und stabile Spannvorrichtungen für die Plane.

► Ganz schön mega, dieser Mega Liner von KRONE: Dank der ebenso einfachen wie robusten Hubdachhydraulik geht's beim Beladen mit drei Gitterboxen am Stück übereinander richtig fix zu – das passt auf Anhieb und spart viel Zeit.

► Die Bedienung des hydraulischen Hubdaches ist denkbar einfach (Wagenheberprinzip). Das macht jeder intuitiv richtig.



► Die einfach bedienbare Höhenverstellung bietet die Möglichkeit, die Gesamthöhe an unterschiedliche Zugmaschinen anzupassen.



Darf es ein wenig mehr sein? Die Optionen:

3

Sie haben noch Wünsche offen für Ihren Traum-Mega Liner? Vor allem für einen variablen Einsatz des Trailers und eine perfekte Ladungssicherung? Wir von Krone haben da ein paar Ideen. Wir schneiden Ihren Mega Liner ganz nach Maß. Schauen Sie sich einfach in aller Ruhe um.

▼ Optimale Ladungssicherung: Der preisgekrönte Multi Block-Ladebalken von KRONE mit 22 Zurrpunktlöchern liegt quer zur Fahrtrichtung (Option).



▼ Teilladungen sind im Mega Liner perfekt gesichert. Variable Multi Wall mit Aluminium-Einsteck-Brettern als zusätzliche Stirnwand (Option).



▼ Ein auf den Außenrahmen aufgeschweißtes Flacheisen dient als Paletten-Anschlagkante, verhindert seitliches Verrutschen der Ladung. Alternativ auch in geschraubter Ausführung.



▲ Der Mega Liner als Alleskönner: mit speziellen Stecklatten wird er in Windeseile zum Spezialisten für Getränke Transporte.



▲ Aluminium-Wendelatten sichern Getränkekisten auf Brunnenpaletten. Sie können hochkant oder waagrecht in die Lattentaschen eingesetzt werden.



▲ So einfach geht's: Latten in die Kisten einhaken – ergibt optimale Ladungssicherung bei zwei übereinander stehenden Paletten.

Technische Daten *Mega Liner*:



Technische Beschreibung:

- Multi Lock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung
- mechanische Stützwinden 2 x 12 to, mit Ausgleichfuß
- wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (370 mm); mit Mittenlochzentrierung
- Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil (260 mm Hub)
- 6-fach, 435/50 R 19.5 (14.00 x 19.5)
- EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diag-nose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
- 24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-pol. Steckdosen DIN ISO 1185/3731 (NATO); mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG, inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrisssleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- 30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast
- Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebep lane und Schieberungen; Schieberverdeck mit Kunststoffgelenken, Bauhöhe 175 mm, nach vorne und hinten verschiebbar
- hydraulisches Hubdach, Hubzylinder in 4 Eckrungen integriert; Dachhub max. 450 mm (in Grundstellung verbleiben 330 mm Hub vorne und 400 mm Hub hinten). Die Aufbauhöhe ist von der Grundstellung aus vorne 120 mm und hinten 50 mm absenkbar zur Anpassung an div. Aufsattelhöhen
- Stirnwand durchgehend, angeschraubt mit stabilen Eckrungen; seitlich eingeschränkte Durchladung
- Rückwand als Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, doppelte Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung am Heckrahmen
- 3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Latten-taschen
- 2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Ramm-schutz hinten durch Delta-Rammprofile
- PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirostahl; Dachplane weiß
- Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Achsen inklusive Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheits-farbe Weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwer-tiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt

Änderungen vorbehalten!

Technische Daten:

Sattellast	12.000 kg
Achslast max.	27.000 kg
Zul. Gesamtgewicht (techn. möglich)	39.000 kg
Eigengewicht	ca. 6.900 kg
Nutzlast (techn. möglich)	ca. 32.100 kg
Radstand	1.310 mm
Bauhöhe vorne	80 mm
Aufsattelhöhe, unbeladen	950 mm
Länge i. L.	13.620 mm
Breite i. L. (zw. den Rungen)	2.480 mm
Höhe i. L. (UK Außenbaum)	2.860 mm
Vorderer Überhangradius	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundauführung)

Serienmäßig: Vorbildliche Ladungssicherung mit Multi Lock!

Ausgezeichnet mit der Trailer Innovation 2002: Ladungssicherung quer zur Fahrtrichtung mit über 3.000 Zurrpunkten. Kostengünstig und mit höchstem Nutzwert.



Egal welche Ladung transportiert werden muss, mit dem neuen Multi Lock- / Multi Block-System ist sie garantiert immer optimal gesichert!