

# Ja, die *Trailer-Profis* interessieren mich.

**Faxantwort 0 59 51 / 24 65**

- Bitte senden Sie mir weiteres Material zu.
- Ich bin an einem persönlichen Beratungsgespräch interessiert.

> Firma: \_\_\_\_\_

> Name: \_\_\_\_\_

> Straße: \_\_\_\_\_

> PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

> Telefon: \_\_\_\_\_

> Telefax: \_\_\_\_\_

> E-Mail: \_\_\_\_\_



Profi Liner



Mega Liner



Paper Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Fresh Liner



City Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier



# Dry Liner

Immer alles unter Dach und Fach.



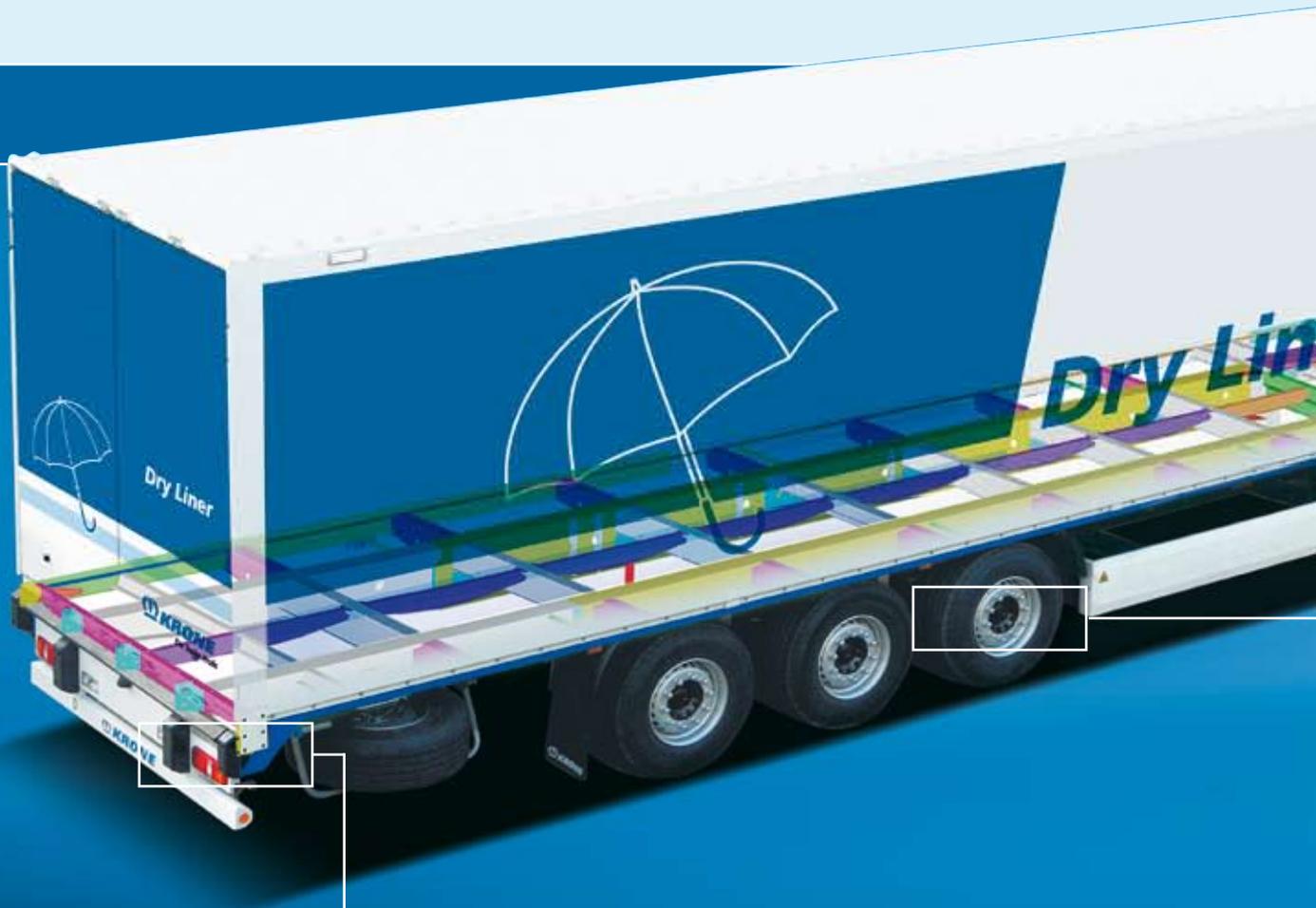
- Profi Liner
- Mega Liner
- Paper Liner
- Coil Liner
- Light Liner
- Cool Liner
- Dry Liner**
- Fresh Liner
- City Liner
- Box Liner
- Carrier System
- Load Carrier



# Dry Liner – alles unter Dach und Fach.



Wer hätte nicht gerne seine Schäfchen im Trockenen? Im Dry Liner haben Sie auf jeden Fall schon Ihre Ladung unter Dach und Fach. Gut geschützt in einem unverwüstlichen Kofferaufbau. Der ist jetzt noch robuster als früher. Und noch praxisgerechter. Und damit noch einmal wirtschaftlicher.



▲ Unterfahrtschutz und Beleuchtungsträger sind stets als getrennte Bauteile ausgeführt und somit als Einzelkomponenten kostengünstig und schnell austauschbar.



▲ Ausziehbare Leiter mit großem Auftritt für bequemen Aufstieg und optimale Arbeitssicherheit. Auch beim Absteigen sind die Stufen im Blick.



▲ Mittige Lagerung für das Reserverad für einfaches Kippen des Rads. Der gut zugängliche Schraubverschluss ermöglicht auch die Sicherung einer Felge.

Kofferaufbauten müssen was aushalten. Deshalb ist der Dry Liner von Krone besonders robust und wirtschaftlich. Und der neue Dry Liner ist sozusagen Extra Dry. Das stabile Chassis verfügt über diagonale Rahmenverstärkungen und verträgt dank der Gummipuffer am Heck Remppler an der Rampe. Dank Kataphorese-Tauchlackierung und Pulverbeschichtung (in Ihrer Hausfarbe) rostet das Chassis

nicht durch. Garantiert. Beim Dry Liner besteht sogar der Aufbau aus Stahl mit KTL-Beschichtung. Ihnen sind andere Wände und Dächer lieber? Kein Problem. Zudem sind die Serienkomponenten vom Fahrwerk bis zu den Rückleuchten leicht zu reparieren und zu tauschen – das senkt die Kosten. Der Dry Liner – der Profi unter den Kofferaufliegern.



▲ Doppelter Anfahrtschutz an der Innenseite der Stirnwand: durch ein vorne hochgezogenes Chassis und die Schichtholz-Prallwand, die mit der Stirnwand verschraubt ist – stabiler geht's nicht.

▲ Der stabile Kupplungsträger mit Anschlüssen für Licht und Luft auf zwei Ebenen verhindert wirkungsvoll Kabelsalat. Auf Wunsch Anschlüsse für eine zweite Höhenregulierung.



▲ Alle Stellventile sind gut geschützt hinter dem Achsaggregat untergebracht. Schnell parat: die Unterlegkeile, dort wo sie gebraucht werden.



▲ Achsen und Fahrwerke bezieht KRONE komplett von namhaften Herstellern. Das garantiert optimale Abstimmung von Chassis und Fahrwerk. Und: Fahrzeugstabilitätssystem serienmäßig.



▲ Der Seitenanfahrtschutz ist stabil mit dem Rahmen verschraubt und in Sicherheitsfarbe Weiß pulverbeschichtet. Klappbare Ausführung in Verbindung mit Zubehör.

# Dry Liner – wie hätten Sie's denn gern?



Der Dry Liner ist so enorm flexibel, wie es ein Kofferaufbau sein muss. Er transportiert (fast) alles. Damit Ihr Trailer und damit auch die Geschäfte so richtig laufen, gibt es den Dry Liner in vielen Varianten. Alle mit einer Vielzahl von praxisgerechten Details, wie Sie es von Krone gewohnt sind.

▼ Basis des Aufbaus ist ein Rahmen aus Stahl. In Serienausführung bestehen Stirn- und Seitenwände aus extrem stabilen, verzinkten Stahlblechkassetten.

▼ Auf Wunsch stattet KRONE den Aufbau des Dry Liner mit Stirnwand und Seitenwänden aus Plywood aus. Damit bietet der Koffer völlig glatte Außenflächen.



▲ Robust und gleichzeitig pflegeleicht: Die Stirnwand des Dry Liner ist von innen mit Siebdruckplatten über die gesamte Höhe ausgekleidet.



▲ Erhöhte seitliche Scheuerleisten schützen die Wände des Aufbaus vor Beschädigungen durch Stapler oder durch die Ladung – ein typisches Beispiel für Praxisnähe von KRONE.



▲ Ladungssicherung groß geschrieben: Der Koffer mit Plywood-Wänden bietet innen serienmäßig Zurrschienen zur Fixierung der Frachtstücke.

Sie wollen Ihre Ladung besonders gut geschützt transportieren? Vor Wind, Wetter und auch vor Leuten, die daran nichts zu suchen haben? Dann kommt der unverwundliche Dry Liner gerade richtig. Der besteht rundum aus verzinktem Stahlblech, an dem man sich die Zähne ausbeißen kann. Die angeschrägte Stirnwand spart Geld, weil sie den Luftwiderstand und den Verbrauch

senkt. Sie bekommen den Dry Liner aber auch mit Wänden aus Plywood. Und statt der Serien-Schlüssellochbleche in der Stahlausführung gibt es den Dry Liner auch mit Glattwand, mit Zurrleisten, mit Sperrholz- oder Nadelfilz-Auskleidung, mit Doppelstock-Einrichtung. Der neue Dry Liner – mit dem können Sie so richtig was einpacken!



▼ Die angeschrägte Stirnwand senkt den Luftwiderstand. Kein Verhaken der Verbindungsleitungen in Kurven.



▲ Serienmäßig ist der stabile Kofferaufbau des Dry Liner mit Schlüssellochblechen ausgestattet. Auf Wunsch sind die Innenwände ebenfalls mit unterschiedlichen Belägen erhältlich.

▲ Integrierte Drehstangen und untergebaute Türverschlüsse (vier Verschlüsse optional) ermöglichen glatte Außenwände.

# Darf es ein wenig mehr sein? Die Optionen:



Sie haben noch Wünsche offen für Ihren Traum-Dry Liner? Wir von Krone hätten da ein paar Ideen. Ein isoliertes Dach zum Beispiel, ein Dach mit Lichtbahn oder aus Plywood, oder auch etwas ganz anderes? Wir schneiden Ihren Dry Liner ganz nach Maß. Schauen Sie sich einfach in aller Ruhe um.

▼ Was darf's denn sein? Den Dry Liner gibt es mit vielen unterschiedlichen Innenwandverkleidungen, zum Beispiel Sperrholz und Filzbelag.

▼ Perfekt integriert: Die Führungsschienen zur Doppelstockbeladung verbergen sich fast nahtlos in den Schlüssellochblechen der Seitenwand.

▼ Sie transportieren hängende Kleidung? Kein Problem: Schlüssellochbleche zählen zum Serienumfang, die passenden Kleiderstangen liefert KRONE gern dazu.



▲ Großer Werkzeugkoffer aus besonders schlagfestem Material, am Rahmen mit kräftigen Traversen befestigt.

▲ Hier geht's rein und raus: Auf Wunsch liefert KRONE den Dry Liner auch mit einem platz sparenden Rolltor anstelle der serienmäßigen Containertüren.

▲ Das ist perfekte Ladungssicherung: den Dry Liner gibt es mit Sperrstangen für die Schlüssellochbleche an den Seitenwänden.

# Technische Daten *Dry Liner*:



## Technische Beschreibung:

- mechanische Stützwinden 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß
- wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittellochzentrierung
- Bereifung 6-fach, Gr. 385/65 R 22.5
- Reserveradhalterung in Korbausführung
- EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
- 24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-pol. Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten
- 30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; für Bodenbelastungen bis max. 7.000 kg Staplerachslast
- geschlossener Kofferaufbau in geklinchter Ausführung; Innenhöhe ca. 2.725 mm
- Seitenwände und Stirnwand glatt aus verzinkten Stahlblechkassetten; Stirnwand innen mit Holzverkleidung auf ganzer Höhe; Seitenwände innen mit Schlüssellochblechen
- Kofferdach aus trapezförmig profiliertem Stahlblech
- Stapleranfahrschutz innen seitlich, ca. 350 mm hoch; 3 Deckenleuchten in den Dachprofilsicken; 2 Lüftungskiemer je Seitenwand
- Stahl-Containertür mit austauschbarer Dichtung; Durchladebreite im Heck ca. 2.460 mm; Stahlteile stahlgestraht
- Stahlteile stahlgestraht, KTL-gründiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Koffergehäuse in RAL 9010 Reinweiß, Achsen inklusive Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe Weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt

## Technische Daten:

Technische Daten:	Typ STG	Typ STP
Sattellast	12.000 kg	12.000 kg
Achslast max	27.000 kg	27.000 kg
Zul. Gesamtgewicht (techn. möglich)	39.000 kg	39.000 kg
Eigengewicht	7.980 kg	7.690 kg
Nutzlast (technisch möglich)	ca. 31.020 kg	ca. 31.310 kg
Radstand	1.310 mm	1.310 mm
Bauhöhe vorne	100 mm	100 mm
Aufsattelhöhe, unbeladen	1.150 mm	1.150 mm
Länge i. L.	13.620 mm	13.620 mm
Breite i. L.	2.480 mm	2.480 mm
Höhe i. L. (UK Dachplatte)	2.725 mm	2.725 mm
vorderer Überhangradius	2.040 mm	2.040 mm



Vor den Achsen haben Palettenkästen in verschiedenen Größen Platz. Sie erfüllen die Kriterien für den seitlichen Anfahrschutz.

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausrüstung)