

Kostenvergleich Holz-, Aluminium- und Kohlefaser- Mastprofile

Holz-Mast:

Ca. Kosten für ein 40ft Schiff: ca. EUR 15.000,- - 20.000,-

Aluminium-Mast:

Ca. Kosten für ein 40ft Schiff: ca. EUR 10.000,- – 15.000,-

Kohlefaser-Mast:

Ca. Kosten für ein 40ft Schiff: ca. EUR 25.000,- - 30.000,-

Lebenserwartung Holzprofile

Lebenserwartung: ca. 15 – 25 Jahre, aber...

Voraussetzungen:

- Beschädigungen der Lackoberfläche werden sofort ausgebessert
- Alle 2 – 3 Jahre komplette Lackierung
- Alle 7 – 8 Jahre komplette Überholung (Lack entfernen, ggf. Beschädigungen verleimen, neuer Lackaufbau)

Risiken:

- Eindringen von Feuchtigkeit
- Verlust der Klebekraft älterer Leime

Reparaturfähigkeit bei Rissen und Brüchen:

- gut

Lebenserwartung Aluminiumprofile

Lebenserwartung: ca. 20 - 30 Jahre

Voraussetzungen:

- Regelmäßige Überprüfung auf Korrosion
- Regelmäßige Wartung der Beschläge (Rollen, Ansatz der Salinge...)
- Regelmäßige Überprüfung der Bolzen und Nieten im Mast
- Regelmäßige Überprüfung der Ansatzpunkte der Stagen
- Entsprechende Instandhaltung

Risiken:

- Korrosion / Elektrolyse
- Überdehnung

Reparaturfähigkeit:

- Bei Korrosion: Gut bis Mittel
- Bei Rissen: Gut bis Mittel
- Bei Brüchen: Schlecht bis nicht möglich

Lebenserwartung Aluminiumprofile



Mastbruch Starboot:

Ursache:

- Unterdimensionierung des Riggs (Gewichtsminimierung)
- Bedienfehler

Kosten:

- ca. EUR 5.000,- (inkl. Folgeschäden)

Lebenserwartung Aluminiumprofile



Diverse Mastbrüche an an Land gelagerten Yachten:

Ursache:

- Hurrikan Ivan
- mit stehendem Rigg an Land gelagerte Yachten

Kosten:

- EUR 30.000,- bis EUR 50.000,- mit Lieferproblemen bei Kumul-Schäden



Lebenserwartung Kohlefaserprofile

Lebenserwartung: ca. 5 - 15 Jahre

Voraussetzungen:

- Regelmäßige Überprüfung Beschädigungen, spez. Kratzer / Brüche in der Oberfläche
- Regelmäßige Wartung der Beschläge (Rollen, Ansatz der Salinge...)
- Regelmäßige Überprüfung der Verschraubungen im Mast
- Regelmäßige Überprüfung der Ansatzpunkte der Stagen
- Entsprechende Instandhaltung

Risiken:

- Kratzer / Brüche in der Oberfläche
- Ermüdung durch starke Beanspruchung
- UV- Einstrahlung, speziell bei klar lackierten Masten
- Langzeiterfahrung fehlt

Reparaturfähigkeit:

- bei kleinen Schäden gut, bei größeren mittel bis schlecht