

# GDV-Schadensverhütungstagung

Projektladung – Risiken und Lösungsansätze  
für den sicheren Transport

## *Schwergutverladung mit Schiffsgeschirr*

Dipl.-Ing. Karsten Behrens  
Lühe Engineering GmbH



SAL | FULL-SERVICE HEAVY LIFT SHIPPING

a joint venture with **KK**LINE



## Gliederung

- Schifffahrtskontor Altes Land GmbH & Co. KG
- Planung
  - Grundlagen
  - Ergebnisse
- Risikoquellen
- Verschiffung „Peter“
- Projekt „Ormen Lange“



## SAL – FIRMENDATEN

- Im Jahre 1980 gegründet, blickt SAL auf eine lange Firmengeschichte, die bis ins Jahr 1838 reicht, als das erste Schiff der Familie Heinrich übergeben wurde.
- SAL betreibt eine der modernsten und die schnellste Flotte von Schwergutschiffen im derzeitigen Markt.
- Die Flotte besteht aus 12 (+2) Schwergutschiffen mit Hebekapazitäten bis zu 700t pro Kran. Alle Schiffe wurden von der Hamburger Werft J.J. Sietas KG gebaut.
- Seit April 2007 besteht ein Joint Venture mit der "K" Line Group, Teil von Kawasaki Kisen Kaisa, Ltd., Tokyo.



## THE FLEET: 161 A + B TYPE

01/2004 MV “Maria”  
12/2003 MV “Annette”  
10/2000 MV “Wiebke”  
09/2000 MV “Paula”  
03/2000 MV “Annegret”  
02/2000 MV “Grietje”  
06/1998 MV “Lena”  
04/1998 MV “Annemieke”  
09/1997 MV “Wilma”  
06/1997 MV “Gloria”

Deadweight: 9,531 mtons

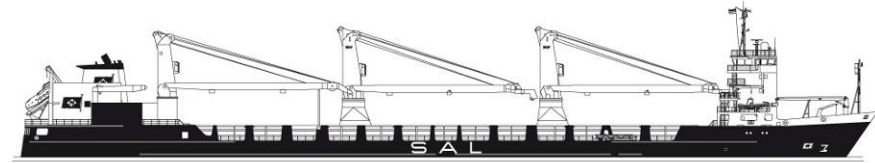
Class: GL + 100A5;  
“G” General Cargo Ship,  
Strengthened for Heavy Cargo,  
Heavy Lift Ship, SOLAS II-2-Reg.19

Hold: 82.90 x 15.80 x 10.90 – 11.60 m

Deck: 124.00 x 20.50 m

Cranes: 2 x 275–350 ts SWL, 1 x 150–250 ts SWL,  
combinable up to 550–700 mtons SWL

Speed: 20 knots



SAL | FULL-SERVICE HEAVY LIFT SHIPPING

a joint venture with **K LINE**



# THE FLEET: 176 TYP– FOUR NEW BUILDINGS

**Delivery January, April, November 2008,  
January 2009**

**Deadweight:** 12,000 mtons

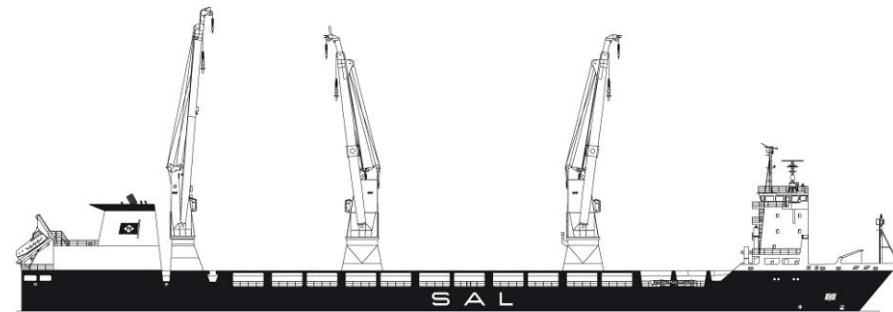
**Class:** GL + 100A5;  
“G” General Cargo Ship,  
Strengthened for Heavy Cargo,  
Heavy Lift Ship,  
SOLAS II-2-Reg.19

**Hold:** 110.00 x 17.00 x 13.20 m

**Deck:** 128.00 x 24.00 m

**Cranes:** 2 x 700 ts SWL, 1 x 350 ts  
SWL, combinable up to  
1,400 mtons SWL

**Speed:** 20 knots



**SAL** | FULL-SERVICE HEAVY LIFT SHIPPING

a joint venture with **KKLINE**



## HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT (HSE)

- May 2006: SAL became first heavy lift specialist to be certified for OHSAS 18001 and ISO 14001, highest certification standards for environmental protection and occupational health and safety
- Newbuildings will be equipped with Environmental Passport and a Ballast Water Management (BWM) Plan
- In-house safety/quality management division
- Vessels are crewed with highly skilled personnel

