

**MÜ - Montrealer Übereinkommen 1999 (internationales Übereinkommen)**

Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr

---

<b>Haftungsgrundsatz:</b>	Vermutete Verschuldenshaftung
<b>Haftungsdauer:</b>	Während der Luftbeförderung
<b>Haftungsumfang:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Güterschäden (Verlust, Beschädigung)</li><li>- Verspätungsschäden</li></ul>
<b>Haftungsgrenzen:</b>	Güter- oder Verspätungsschäden: 19 SZR je kg
<b>Änderung der Haftungsgrenzen:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Deklaration des Lieferinteresses</li><li>- Vereinbarung eines höheren Haftungshöchstbetrages</li></ul>
<b>Aufhebung der Haftungsgrenzen:</b>	Veränderung der Haftungsgrenzen nur durch Vereinbarung (Art. 25) möglich
<b>Wichtigste Haftungsausschlüsse:</b>	Fehlendes Verschulden
<b>Mängelrügefristen:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Äußerlich erkennbare Mängel: Sofort bei Ablieferung</li><li>- Nicht erkennbare Mängel: 14 Tage nach Ablieferung</li><li>- Lieferfristüberschreitung: 21 Tage nach Ablieferung</li></ul>
<b>Verjährung:</b>	2 Jahre
<b>Besonderheiten:</b>	Keine Abdingbarkeit durch Vereinbarungen
<b>Verweise:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- VBGL - AGB</li><li>- ADSp - AGB</li><li>- Speditionsrecht - HGB</li><li>- Frachtrecht - HGB</li><li>- Lagerrecht - HGB</li><li>- Seerecht - HGB</li><li>- CMR (int. Abk.)</li><li>- CIM (int. Abk.)</li><li>- CMNI (int. Abk.)</li><li>- Int. Luftfahrtabkommen</li><li>- Int. Seeschiffahrtsabkommen</li></ul>

---

[\[Fenster schließen\]](#)